



Эмульсия битумная дорожная ТехноНИКОЛЬ

ГОСТ Р 52128-2003

Однородная маловязкую жидкость



Описание продукции:

Эмульсия битумная дорожная ТЕХНОНИКОЛЬ представляет собой однородную маловязкую жидкость, получаемую путем диспергирования битума в водном растворе эмульгатора.

Область применения:

Эмульсия битумная дорожная ТЕХНОНИКОЛЬ предназначена для подгрунтовки основания при строительстве автомобильных дорог, устройства слоев дорожных одежд, способом пропитки и поверхностной обработки, устройства тонкослойных шероховатых слоев износа, а также применяется в составе эмульсионно-минеральной смеси при ямочном ремонте.

Основные характеристики:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Нормы для марок			Метод испытаний
			ЭБК-1	ЭБК-2	ЭБК-3	
Содержание вяжущего с эмульгатором, % по массе, в пределах	-	-	50-70	50-60	55-60	ГОСТ Р 52128-2003
Условная вязкость при 20 °С, в пределах	-	-	10-65	10-25	15-25	ГОСТ Р 52128-2003
Устойчивость при перемешивании со смесями минеральных материалов:						
плотного зернового состава	-	-	не смешивается	не смешивается	смешивается	ГОСТ Р 52128-2003
пористого зернового состава	-	-	не смешивается	смешивается	смешивается	
Сцепление с минеральными материалами	балл	не менее	5	5	4	ГОСТ Р 52128-2003
Остаток на сите №014, % по массе	-	не более	0,25	0,25	0,25	ГОСТ Р 52128-2003
Устойчивость при хранении (остаток на сите с сеткой №014), % по массе:						
через 7 суток	-	-	0,3	0,3	0,3	ГОСТ Р 52128-2003
через 30 суток	-	не более	0,5	0,5	0,5	
Устойчивость при транспортировании	-	-	не распадается	не распадается	не распадается	ГОСТ Р 52128-2003
Глубина проникновения иглы, 0,1 мм:						
при 25 °С	-	-	60	90	90	ГОСТ 11501-78
при 0 °С	-	не менее	20	28	28	
Температура размягчения по кольцу и шару	°С	не ниже	47	43	43	ГОСТ 11506-73
Растяжимость:						
при 25 °С	см	не менее	55	65	65	ГОСТ 11505-75
при 0 °С	-	не менее	3,5	4,0	4,0	
Эластичность (при 25 °С)	%	не менее	не нормируется	не нормируется	не нормируется	ГОСТ Р 52128-2003

Производство работ:

Согласно действующей НТД, регламентирующей применение эмульсий для разных видов работ.

Хранение:

Эмульсию следует хранить в цистернах или других цилиндрических металлических емкостях. Емкости для хранения должны быть чистыми, без остатков эмульсии, битума, горючесмазочных материалов и других материалов кислого и щелочного характера. Не допускается сливать в одну емкость эмульсии разного состава. С целью предотвращения загрязнения битумной эмульсии и испарения из нее воды емкости для хранения эмульсии должны плотно закрываться. Температура эмульсии при хранении должна быть не ниже 5 °С. Хранилища для эмульсий емкостью более 1 м³ следует оснащать приспособлением для перемешивания. При длительном (в течение более двух недель) хранении допускается некоторое расслоение эмульсии, т.е. изменение содержания вяжущего в эмульсии по высоте емкости без образования не размешиваемых комков и сгустков. В этом случае перед выкачиванием из хранилища эмульсию следует тщательно перемешать до однородного состояния. При заполнении емкостей транспортных средств эмульсию следует пропускать через сетчатый фильтр с квадратными отверстиями размером 2,5 мм по ГОСТ 6613-86.

Транспортировка:

Эмульсии битумные дорожные транспортируют в цистернах, автогудронаторах, битумовозах и металлических бочках.

Сведения об упаковке:

Отгрузка возможна в металлические ведра (20 л), металлические бочки (200 л), в цистерны автогудронаторов.