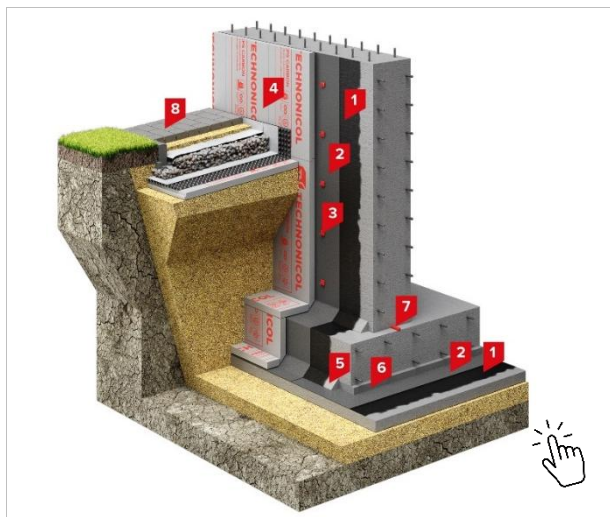




## СИСТЕМА ТН-ФУНДАМЕНТ Термо Соло

Система изоляции подземных конструкций с однослойной наплавляемой гидроизоляционной мембраной из битумно-полимерных рулонных материалов и утеплением



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система применяется для защиты подземных сооружений с эксплуатируемыми и жилыми помещениями в местных песчаных грунтах с низким уровнем подземных вод, возводимых в котлованах с откосами.

### ОСОБЕННОСТИ:



Однослойная гидроизоляционная мембрана



Традиционная технология монтажа



Адгезионное сцепление мембраны с основанием



Тепловая защита заглубленных конструкций

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Грунтовка	<a href="#">Праймер №01</a>	-	0,35 л
2	Однослойная гидроизоляция	<a href="#">Техноэласт ФУНДАМЕНТ ТЕРРА</a>	-	1,15 м <sup>2</sup>
3	Крепежный элемент	<a href="#">Крепеж ТЕХНОНИКОЛЬ №01 и №02</a>	-	7 шт.
4	Теплоизоляция	<a href="#">ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON PROF</a>	не менее 40	1,02 м <sup>3</sup>
5	Несущее основание	Галтель	не менее 100	-
6	Защита гидроизоляции	Защитная стяжка	по проекту	-
7	Набухающий профиль	<a href="#">ТЕХНОНИКОЛЬ IC-SP 20x10</a>	10	1,05 п.м на п.м шва
8	Отмостка	Отмостка	по проекту	-

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Грунтовка:

[Праймер №04](#), [Праймер №08](#)

Однослойная гидроизоляция:

[Техноэласт ФУНДАМЕНТ ГИДРО](#)

Крепежный элемент:

[PLANTER Креп.](#), [Мастика ТЕХНОНИКОЛЬ №27](#), [Клей-пена ТЕХНОНИКОЛЬ PROFESSIONAL](#)

### ПРИМЕЧАНИЯ

1 Величины расходов справочные и приведены для рядовой поверхности, расход материалов для примыканий и сложных геометрических поверхностей рассчитывается согласно проекту.

2 Толщина теплоизоляции определяется согласно теплотехническому расчету.

### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



## ОПИСАНИЕ:

Для устройства гидроизоляционной мембраны применяется битумно-полимерный рулонный материал [Техноэласт ФУНДАМЕНТ ТЕРРА](#) в один слой, который наплавляется по предварительно огрунтованному основанию.

В качестве материала подготовки основания применяется битумный [праймер ТЕХНОНИКОЛЬ №01](#), который наносится кистями или валиками в один слой.

В качестве теплоизоляционного слоя подземной части здания используется экструзионный пенополистирол [ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON PROF](#), который крепится к гидроизоляционной мембране на специальный [крепёж ТЕХНОНИКОЛЬ №01](#), [мастику ТехноНИКОЛЬ №27](#) или [клей-пену ТЕХНОНИКОЛЬ PROFESSIONAL](#). Также экструзионный пенополистирол выполняет функцию защиты гидроизоляционной мембраны от механического воздействия.

Для герметизации технологических швов в данной системе применяются либо гидрошпонки, либо набухающие шнуры. Для герметизации деформационных швов в данной системе применяются гидрошпонки.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Значение
Тип гидроизоляционной мембраны	рулонная битумно-полимерная
Количество слоев в гидроизоляционной мембране	1
Метод укладки гидроизоляционных материалов	наплавление
Возможность ремонта гидроизоляционной мембраны	нет
Теплоизоляционный слой	есть
Дренажная система	нет
Гидрогеологические условия эксплуатации	песчаный грунт и низкий уровень подземных вод
Тип изолируемых подземных конструкций	с эксплуатируемыми помещениями

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [СТО 72746455-4.2.2-2020 Изоляционные системы ТЕХНОНИКОЛЬ. Системы изоляции фундаментов. Техническое описание. Требования к проектированию, материалам, изделиям и конструкциям;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству гидроизоляции фундаментов с применением битумно-полимерных мембран.](#)

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкции по монтажу гидроизоляционной мембраны из битумно-полимерных рулонных материалов;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству гидроизоляции фундаментов с применением битумно-полимерных мембран.](#)

## СЕРВИСЫ:



Подбор решения



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Проектирование



Аудит проектной документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение монтажа



Подбор подрядчика



Комплексная доставка



Поддержка при эксплуатации

