



Вязущее дорожное полимерно-битумное (ВДПБ) ТехноНИКОЛЬ

ГОСТ Р 52056-2003

Состоит из нефтяных дорожных битумов, модифицированных термопластичным синтетическим каучуком, и адгезионной добавки



Описание продукции:

Вязущее дорожное полимерно-битумное (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ состоит из нефтяных дорожных битумов, модифицированных термопластичным синтетическим каучуком, и адгезионной добавки. Обеспечивает более широкий по сравнению с вязкими дорожными битумами температурный интервал работоспособности.

Область применения:

ВДПБ ТЕХНОНИКОЛЬ применяется в качестве вязущего во всех видах горячих асфальтобетонных смесей (уплотняемых, щебеночно-мастичных, литых), а также для подгрунтовки, устройства трещинопрерывающей прослойки.

Основные физико-механические характеристики:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	ВДПБ 200	ВДПБ 130	ВДПБ 90	ВДПБ 60	ВДПБ 40	Метод испытаний
Глубина проникновения иглы, 0,1 мм:								
при 25 °С		не менее	200	130	90	60	40	ГОСТ 11501-78
при 0 °С			70	50	40	32	25	
Растяжимость:								
при 25 °С	см	не менее	30	30	30	25	15	ГОСТ 11505-75
при 0 °С			25	20	15	11	8	
Температура размягчения по кольцу и шару, 0°С	°С	не ниже	49	50	53	56	58	ГОСТ 11506-73
Температура хрупкости по Фраасу	°С	не ниже	-35	-32	-25	-20	-15	ГОСТ 11507-78
Эластичность:								
при 25 °С	%	не менее	85	85	85	80	80	ГОСТ Р 52056-2003
при 0 °С			75	75	75	70	70	
Изменение температуры размягчения после прогрева	°С	не более	7	6	5	5	5	ГОСТ 18180-72, ГОСТ 11506-73
Температура вспышки	°С	не ниже	220	220	220	230	230	ГОСТ 4333-2014
Сцепление с мрамором и песком	-	-	выдерживает по контрольному образцу №2				ГОСТ 11508-74, метод А	
Однородность	-	-	однородно				ГОСТ Р 52056-2003	

Производство работ:

Согласно действующей НТД, регламентирующей применение ВДПБ для разных видов работ.

Хранение:

Хранить ВДПБ ТехноНИКОЛЬ при рабочей температуре допускается в течении одной рабочей смены. При необходимости более длительного хранения, ВДПБ перекачивают в рабочий котел и охлаждают до температуры не ниже 120°С. После длительного хранения и транспортирования ВДПБ допускается к применению только после перемешивания при температуре 160 °С до однородного состояния и при соответствии показателей его свойств требованиям ГОСТ Р 52056-2003.

Транспортировка:

ВДПБ ТехноНИКОЛЬ транспортируется к месту применения (асфальтобетонный завод) битумовозами, позволяющие поддерживать рабочую температуру вязущего в пределах от 140 до 160 °С. При необходимости транспортировать ВДПБ на дальние расстояния (при времени транспортирования более 4 часов), битумовозы должны быть оборудованы насосами для регулярного перемешивания ВДПБ. При этом минимальная температура ВДПБ должна быть не ниже 140 °С до однородного состояния при соответствии показателей его свойств требованиям ГОСТ Р 52056-2003.

Сведения об упаковке:

Отгрузка возможна только в специализированные цистерны.