



## Мастика МБР

### ГОСТ 15836-79

Представляет собой многокомпонентную массу, состоящую из нефтяного битума, резиновой крошки и пластификатора



#### Описание продукции:

Мастика битумно-резиновая горячего применения МБР марок 65, 75, 90, 100 представляет собой многокомпонентную массу, состоящую из нефтяного битума, резиновой крошки и пластификатора.

#### Область применения:

Предназначена для:

- устройства изоляции подземных стальных трубопроводов и других сооружений с целью защиты от почвенной коррозии
- заделки швов и трещин кровельных покрытий
- укладка кровельных рулонных материалов, обеспечение

пароизоляции при устройстве кровельных систем

- укладки под трамвайный рельс
- гидроизоляции строительных конструкций

#### Основные физико-механические характеристики:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Нормативное значение				Метод испытаний
			МБР-65	МБР-75	МБР-90	МБР-100	
Температура размягчения по методу КиШ	°С	не менее	65	75	90	100	ГОСТ 15836-79
Глубина проникания иглы при 25 °С	0,1 мм	не менее	40	30	20	15	-
Растяжимость при 25 °С	см	не менее	4	4	3	2	-
Водонасыщение за 24 ч	%	не более	0,2	0,2	0,2	0,2	ГОСТ 9812-74
Температура применения	°С	в пределах	от +5 до -30	от +15 до -15	от +35 до -5	от +40 до -5	-

#### Производство работ:

Согласно ГОСТ 15836-79 и СНиП 12-04-2002. Мастика разогревается до температуры 160-180 °С и наносится уже в жидком виде на предварительно огрунтованное битумным праймером основание при помощи шпателя, кисти, либо разливается и разравнивается.

#### Хранение:

Хранить в сухом, защищенном от света месте при температуре от минус 20 до плюс 30 °С.  
 Гарантийный срок хранения — 18 месяцев.

#### Транспортировка:

Мастику транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в один ряд по высоте в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.  
 Мастика должна транспортироваться при соблюдении правил транспортирования легковоспламеняющихся материалов.

#### Сведения об упаковке:

Бумажный мешок с силиконизированным внутренним слоем массой 25 кг.