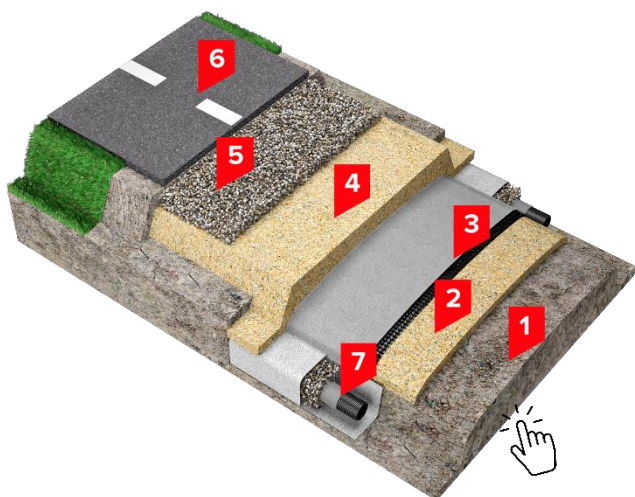




СИСТЕМА ТН-ДОРОГА Дренаж

Конструкция устройства дренажа и капилляропрерывающего слоя основания из мембраны PLANTER Extra Geo



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система ТН-ДОРОГА Дренаж предназначена для строительства и реконструкции федеральных и региональных дорог. Применяется при высоком уровне грунтовых вод и при увлажненных грунтах основания дороги. Район строительства характеризуется мокрыми участками с постоянным избыточным увлажнением грунта и относится к третьему типу местности. Устройство дренажа из мембраны PLANTER Extra Geo позволяет исключить увлажнение и обеспечить несущую способность основания для укладки дорожного полотна.

ОСОБЕННОСТИ:



Высокая скорость монтажа



Долговечность



Стойкость к автомобильным нагрузкам



Технологичное решение

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Подготовка основания	Уплотненное грунтовое основание	-	-
2	Подготовка основания	Песчаная подушка	по проекту	-
3	Дренажный слой	Профилированная дренажная мембрана PLANTER Extra Geo 4x15 м	8,5	1,1
4	Подготовка основания	Песчаная подушка	по проекту	-
5	Подготовка основания	Щебёночная подушка	по проекту	-
6	Финишное покрытие	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ	-	-
7	Дренажный слой	Подкуветный дренаж из перфорированной дренажной трубы с фильтрующим слоем из геотекстиля	-	-

ОПИСАНИЕ:

Данная система состоит из нескольких слоев асфальтобетонного покрытия с применением в качестве [вяжущего ВДПБ ТЕХНОНИКОЛЬ](#). Слои финишного покрытия укладываются на щебёночную подушку. Основной слой дорожной одежды формируется песчаной подушкой. Для защиты основания дороги от увлажнения устраивается дренажный и капилляропрерывающий слой из [профилированной мембрана PLANTER Extra Geo](#). С целью сокращения сроков монтажа рекомендуется применять материал с шириной рулонов 4 метра. Устройство подкуветного дренажа из перфорированной дренажной трубы с фильтрующим слоем из геотекстиля повышает эффективность работы водоотводящей системы. Данное техническое решение не имеет ограничений по высоте и может применяться во всех климатических зонах Российской Федерации по СП 131.13330.2020.

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги.](#)

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [СП 78.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.](#)

СЕРВИСЫ:



Подбор
решения



Выполнение
расчетов



Техническая
консультация



Проектиро-
вание



Аудит
проектной
документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение
монтажа



Подбор
подрячика



Комплексная
доставка



Поддержка при
эксплуатации

