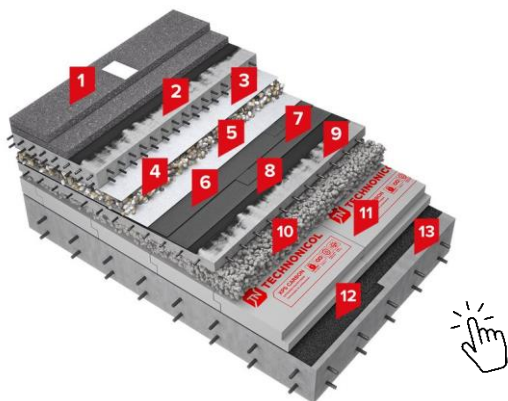




СИСТЕМА ТН-КРОВЛЯ СТАНДАРТ АВТО

Система эксплуатируемой традиционной крыши под автомобильную нагрузку



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Крыши жилых, административных и общественных зданий, в том числе и стилобатной части. Система совместима с решениями [ТН-КРОВЛЯ СТАНДАРТ ГРИН](#) и [ТН-КРОВЛЯ СТАНДАРТ ГРИН](#).

ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Двухслойный кровельный ковер



Доступная технология монтажа



Стойкость к автомобильным нагрузкам

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Эксплуатируемый слой	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном	по проекту	по расчету
2	Распределительная плита	Распределительная ж/б плита	не менее 100	по расчету
3	Разделительный слой	Геотекстиль термообработанный 300 г/м²	нн	1,09
4	Выравнивающий слой	Выравнивающий слой (щебень фракцией 20-40 мм)	по проекту	по расчету
5	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной 500 г/м²	нн	1,09
6	Верхний слой кровельного ковра	Техноэласт ЭПП	4,0	1,15
7	Нижний слой кровельного ковра	Техноэласт ЭПП	4,0	1,15
8	Грунтовка	Праймер №01	нн	0,35 л
9	Стяжка	Армированная цементно-песчаная стяжка	не менее 50	по расчету
10	Уклонообразующий слой	Керамзитобетон	по проекту	по расчету
11	Теплоизоляционный слой	XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500	не менее 40	1,03
12	Пароизоляция	Технобарьер	нн	1,15
13	Несущее основание	Железобетонное основание	по проекту	-

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- 6 Верхний слой кровельного ковра [Техноэласт ЭМП 5.5](#)
- 7 Нижний слой кровельного ковра [Техноэласт ФИКС](#)
- 8 Грунтовка [Праймер №08](#)
- 12 Пароизоляция [Биполь ЭПП, Унифлекс ЭПП, Техноэласт АЛЬФА](#)

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ: [Воронка ТехноНИКОЛЬ с обжимным фланцем и пр.](#)

ПРИМЕЧАНИЯ

- 1 Величины расходов справочные и приведены для рядовой поверхности, расход материалов для примыканий и сложных геометрических поверхностей рассчитывается согласно проекту.
- 2 Толщина клиновидной изоляции определяется согласно проекту.
- 3 Толщина теплоизоляции определяется согласно теплотехническому расчету.
- 4 нн – материал по толщине не нормируется.

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



ОПИСАНИЕ:

Система применяется на стилобатных частях здания и крышах современных многофункциональных и жилых комплексов, где крыша является эксплуатируемой зоной, подразумевающей движение автотранспорта и устройство парковочных мест.

Распределительная плита с дорожным покрытием укладывается на выравнивающий слой из щебня фракцией 20-40 мм. Перед укладкой выравнивающего слоя из щебня между гидроизоляцией и щебнем следует выполнить разделительный слой из [геотекстильного полотна развесом 500 г/м²](#). Перед монтажом распределительной плиты следует уложить по выравнивающему полотну [геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м²](#). При необходимости от выравнивающего слоя из щебня в решении можно отказаться.

В системе для устройства гидроизоляционного слоя используются высокотехнологичный и надежный материал [Техноэласт ЭПП](#). Материал [Техноэласт ЭПП](#) укладывается в два слоя на подготовленное основание, выполненное из армированной цементно-песчаной стяжки.

Основной уклон основания под гидроизоляционный слой выполняется с помощью керамзитобетона.

Для устройства теплоизоляционного слоя применяется материал [XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500](#) отличающийся высокими теплоизолирующими характеристиками и повышенной прочностью на сжатие (прочность на сжатие не менее 500 кПа).

В качестве пароизоляции по бетонному основанию применяется наплавляемый материал [Технобарьер](#). [Технобарьер](#) надежно защищает кровельный пирог от насыщения паром, при этом устойчив к возможным механическим повреждениям в условиях монтажа. Гибкость материала до минус 20 °С делает возможным устройство пароизоляции при отрицательных температурах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Значение
Класс пожарной опасности по ГОСТ 30403-2012	K0 (45) ²⁾
Предел огнестойкости по ГОСТ 30247.0-94, ГОСТ 30247.1-94	REI 30 – REI 90 ²⁾
Максимально допустимая площадь кровли без устройства противопожарных поясов ¹⁾	без ограничений
Масса 1 квадратного метра ³⁾	1022,2 кг/м ²

¹⁾ Согласно СП 17.13330.2017.

²⁾ Согласно [Заключению по оценке пределов огнестойкости и классов пожарной опасности покрытий, ФГБУ ВНИИПО МЧС России, 2019](#).

³⁾ Величина справочная, при проектировании использовать значение для конкретного объекта, полученное расчетным методом.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [СТО 72746455-4.1.1-2020 Изоляционные системы. Крыши с водоизоляционным ковром из рулонных битумно-полимерных и полимерных материалов. Техническое описание. Требования к проектированию, материалам, изделиям и конструкциям;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из битумно-полимерных материалов;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству эксплуатируемых и зеленых крыш.](#)

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкции по устройству кровли из битумно-полимерных материалов по железобетонному основанию;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству кровель из битумно-полимерных материалов;](#)
- [Руководству по проектированию и устройству эксплуатируемых и зеленых крыш.](#)

ГАРАНТИЯ:

Гарантийный срок на водонепроницаемость системы ТН-КРОВЛЯ СТАНДАРТ АВТО составляет 15 лет.

Гарантия на водонепроницаемость систем выдаётся при использовании всех слоев системы, указанных в техлисте, и в случае выполнения всех рекомендаций специалистов Службы Качества на этапе монтажа системы.

СЕРВИСЫ:



Подбор решения



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Проектирование



Аудит проектной документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение монтажа



Подбор подрядчика



Комплексная доставка



Поддержка при эксплуатации

