



ТЕХНОНИКОЛЬ

ООО "ТехноНИКОЛЬ-СТРОИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ"

АЛЬБОМ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО УСТРОЙСТВУ СИСТЕМЫ ИЗОЛЯЦИИ И ДРЕНАЖА ДОРОГ

Шифр: ТДС-10020430

ТН-Дорога Легкая насыпь

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

Москва 2025



Текстовая часть

Лист	Название	Шифр
т.1	Титульный лист	
т.2	Содержание альбома	
т.3	Состав системы. Схема маркировки систем и узлов. Вариантыстыковки мембранны ПЛАНТЕР Д.	

Графическая часть

№	Название	Шифр
1.1	Насыпь на новой оси	Ч.1.1
1.2	Насыпь на старой оси с демонтажем существующей	Ч.1.2
1.3	Уширение существующей насыпи	Ч.1.3
1.4	Технологическая схема укладки блоков из XPS	
1.5	Технологическая схема укладки мембранны ПЛАНТЕР	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Строительные системы ТехноНИКОЛЬ

ТН-ДОРОГА Легкая насыпь

Стадия	Лист	Листов
Р	т.2	8

Лист

Содержание альбома



Состав системы

Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерном-битумном (ВДПБ) ТехноНИКОЛЬ

Щебень

Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300

Песок

Геосинтетическая мембрана ПЛАНТЕР Д

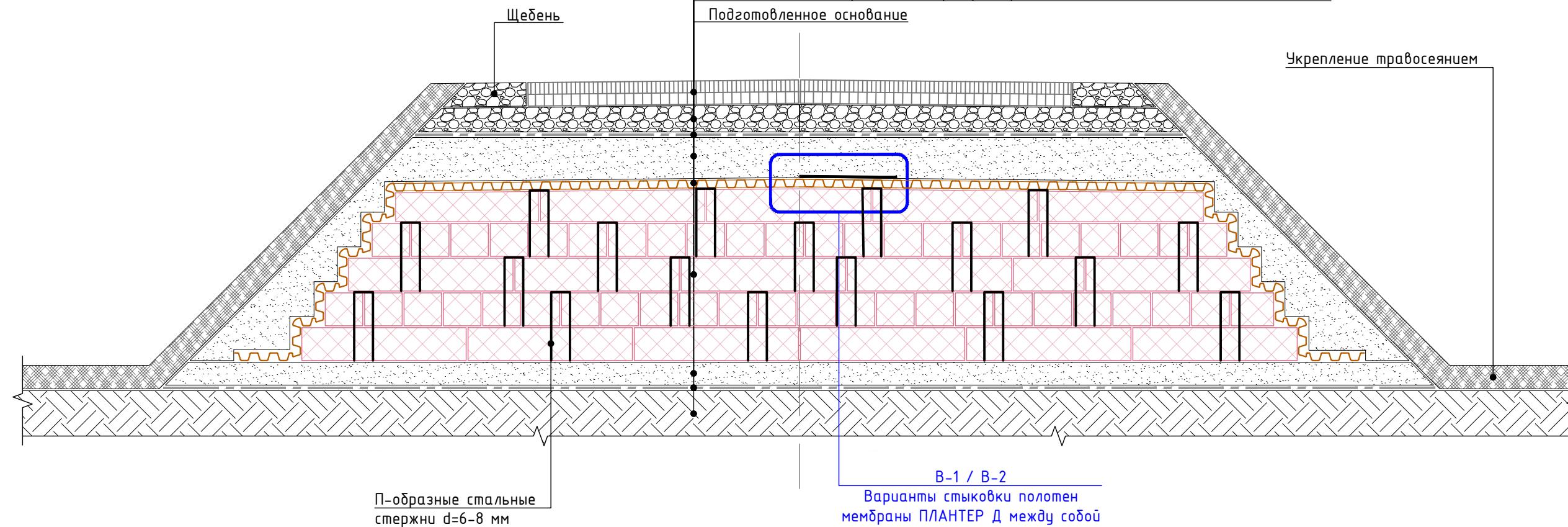
Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON BLOCK

Песок

Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300

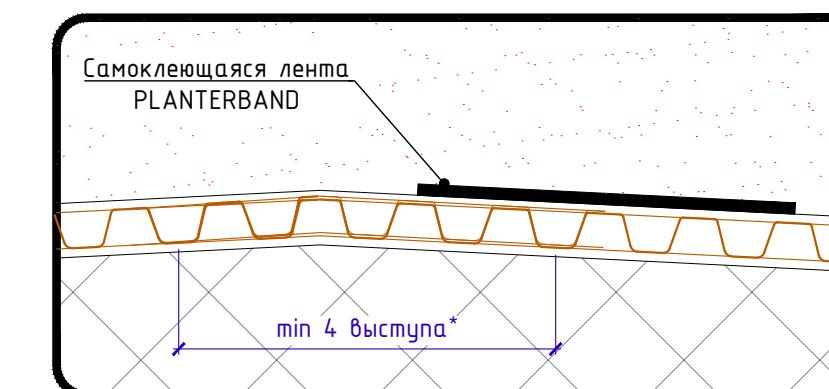
Подготовленное основание

Укрепление травосеянием

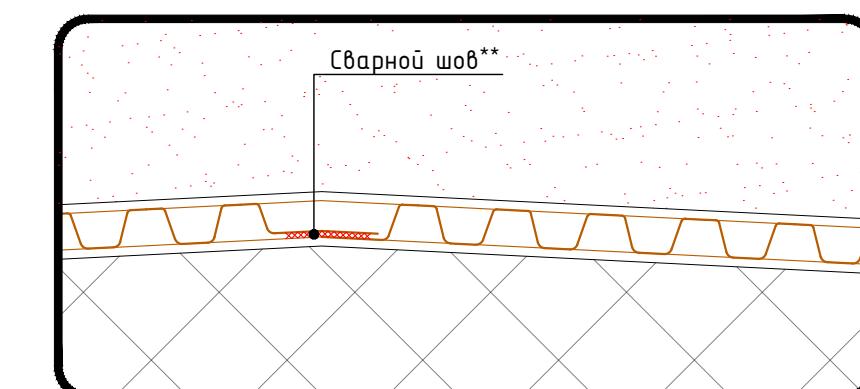


Вариантыстыковки мембранны ПЛАНТЕР Д

Вариант 1



Вариант 2



Система маркировки систем и узлов

ТДС-10020430-Ч.1.1-2025.12

Система (Дорога)

Номер системы (Дорога Легкая насыпь)

Номер узла в альбоме системы

Дата последней редакции

* перехлест рулонов геосинтетической мембранны должен быть минимум в 4 выступа (100 мм)

** сварка выполняется специализированным оборудованием с помощью горячего воздуха

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Маркировка систем и узлов. Состав системы.

Лист
м.3

Формат А3

Насыпь на новой оси

Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерном-битумном (ВДПБ) ТехноНИКОЛЬ

Щебень

Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300

Песок

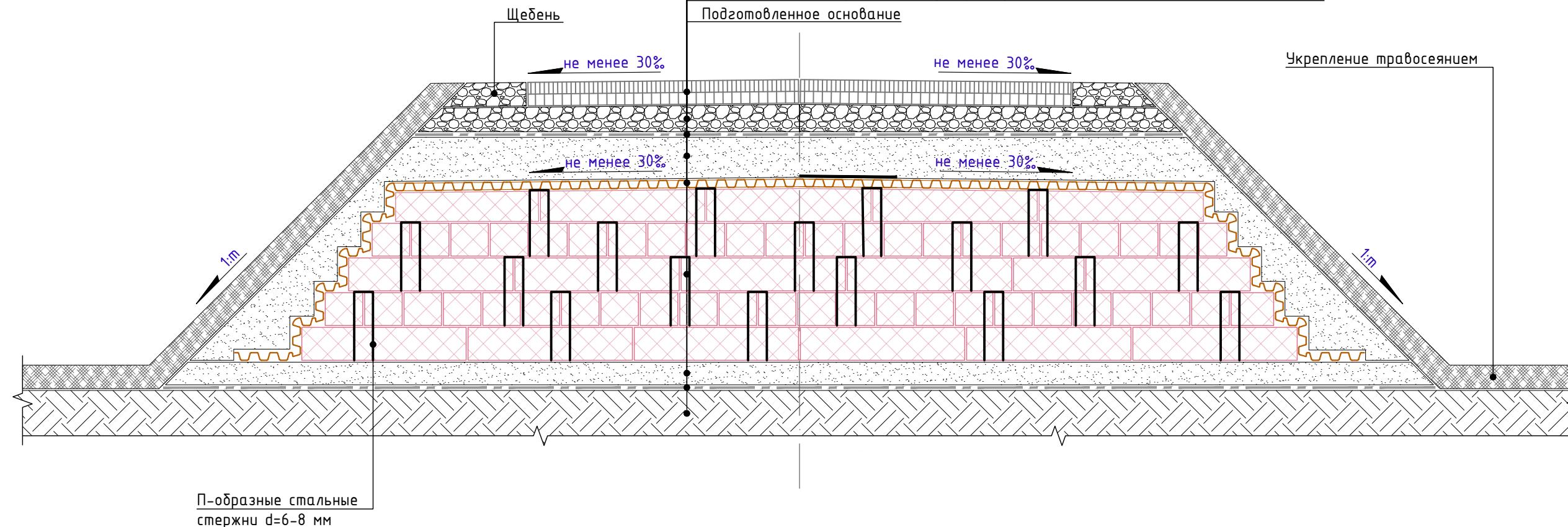
Геосинтетическая мембрана ПЛАНТЕР Д

Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON BLOCK

Песок

Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300

Подготовленное основание

П-образные стальные
стержни d=6-8 мм

Инд. № подл.	Подл. и дата	Взам. инф. №
--------------	--------------	--------------

М 1:50

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Насыпь на новой оси

Лист
1.1

Формат А3

Насыпь на старой оси с демонтажем существующей

Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерном-битумном (ВДПБ) ТехноНИКОЛЬ

Щебень

Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300

Песок

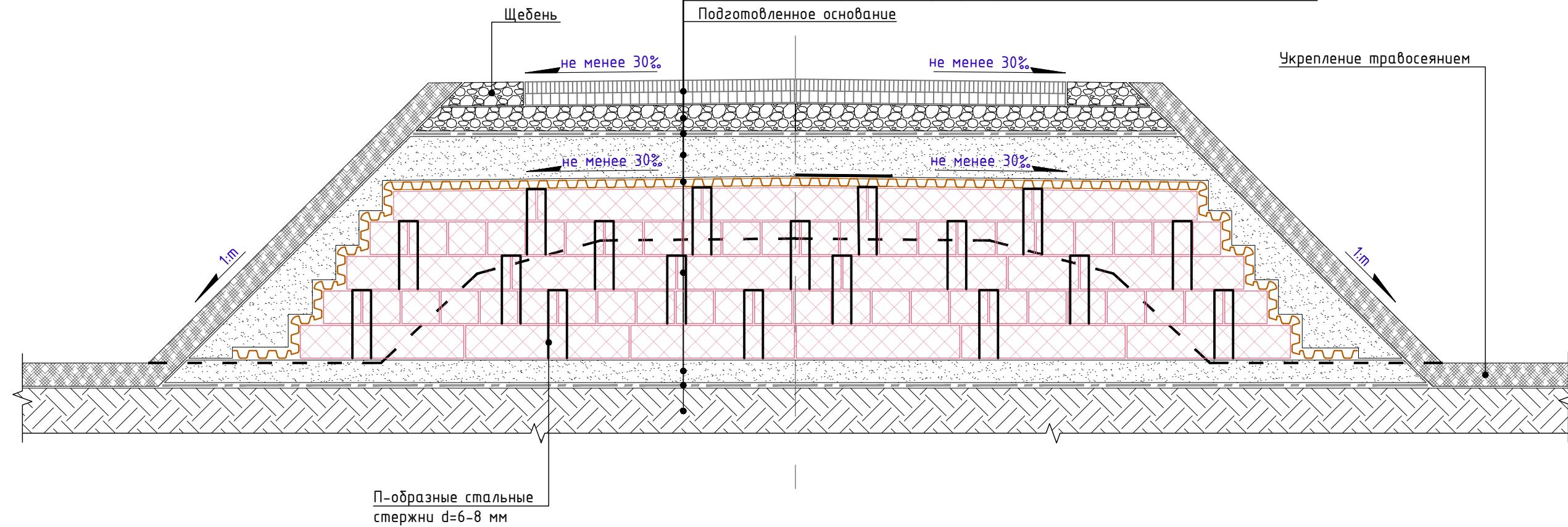
Геосинтетическая мембрана ПЛАНТЕР Д

Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON BLOCK

Песок

Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300

Подготовленное основание



Инд. № подл.	Подл. и дата	Взам. инф. №
--------------	--------------	--------------

М 1:50

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Насыпь на старой оси с
демонтажем существующейЛист
1.2

Формат А3

Уширение существующей насыпи

Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерном-битумном (ВДПБ) ТехноНИКОЛЬ

Щебень

Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300

Песок

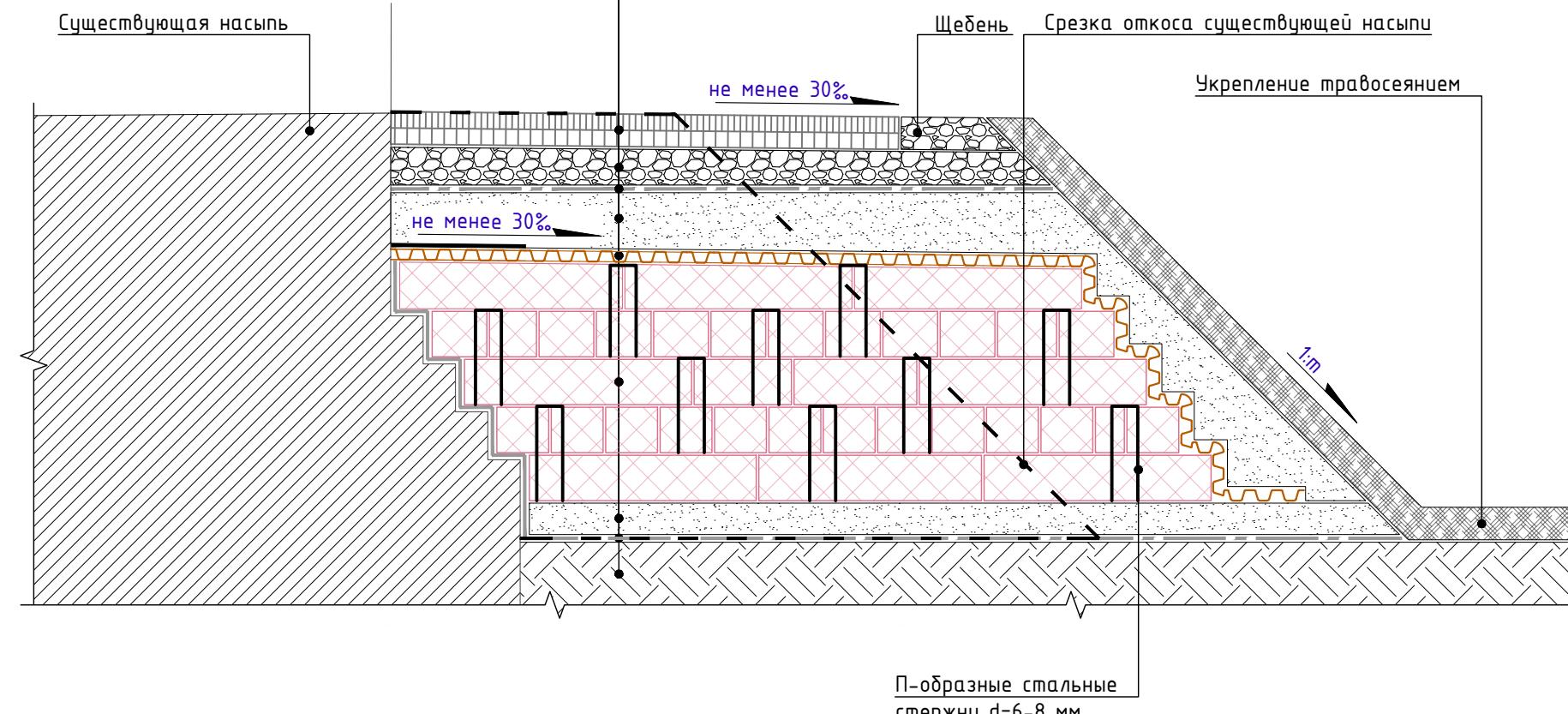
Геосинтетическая мембрана ПЛАНТЕР Д

Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON BLOCK

Песок

Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300

Подготовленное основание



Инф. № подл.	Подл. и дата	Взам. инф. №

М 1:50

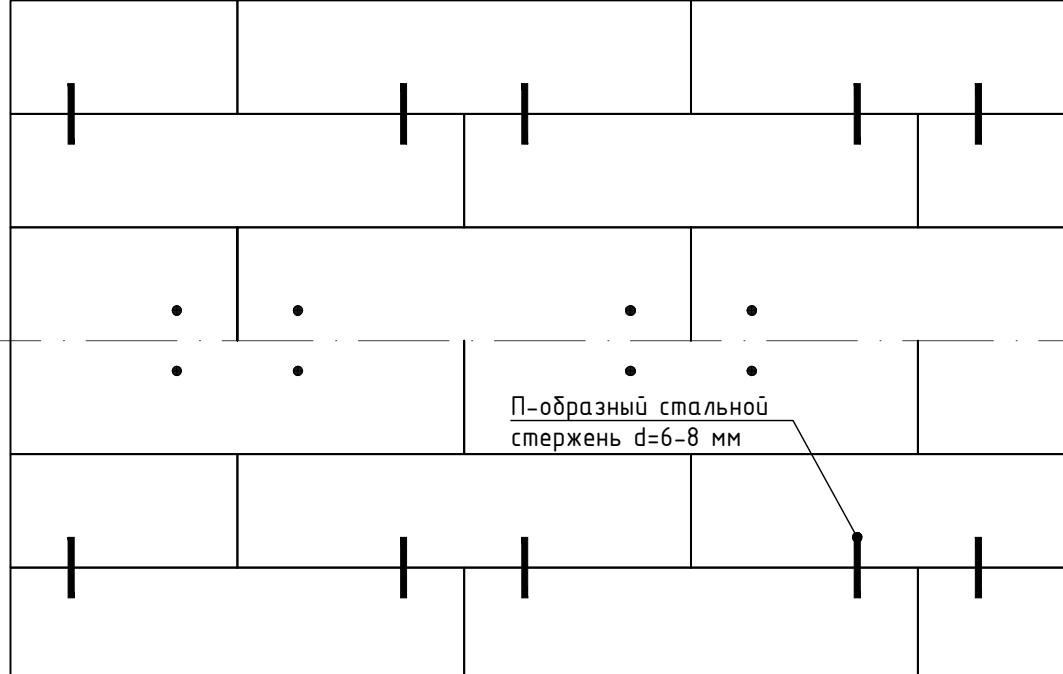
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Уширение существующей насыпи

Лист
1.3

Формат А3

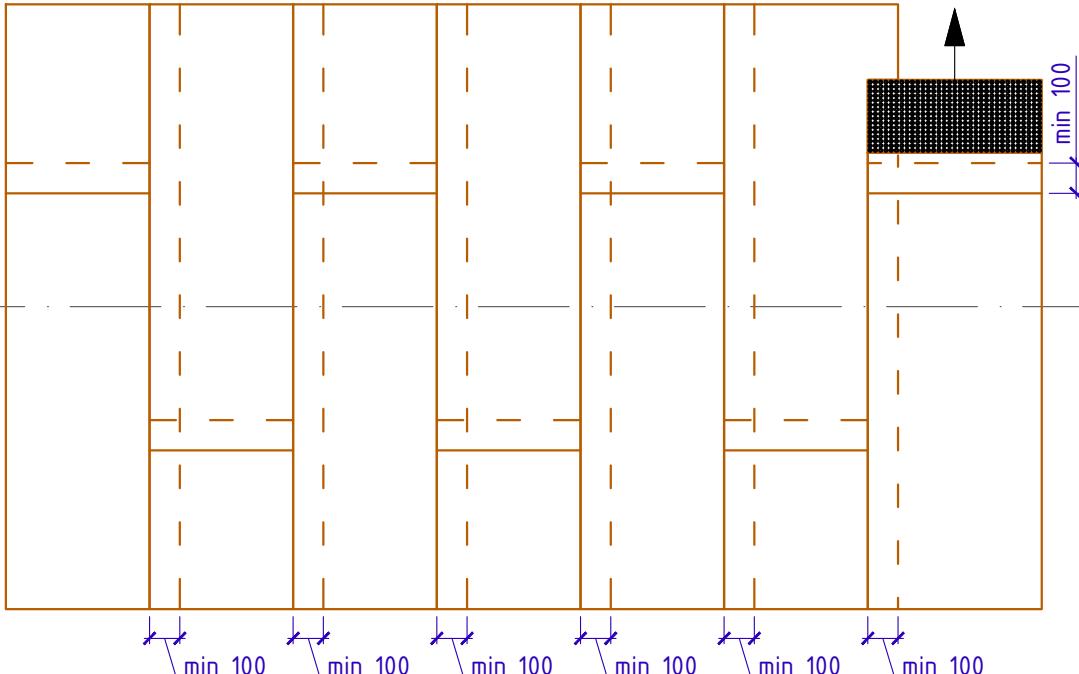
Технологическая схема укладки блоков из XPS

Виды работ	Укладка тела насыпи из ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON BLOCK	
	Ось дороги 	
Технологическая последовательность процесса строительства		

1. При укладке нижнего слоя необходимо обеспечить равномерное опирание всей поверхности блока на выравнивающий слой. Для этого непосредственно перед укладкой, если требуется, подсыпают песок.
2. Нижний ряд блоков укладывают длинной стороной поперек оси дороги. Блоки последующих (верхних) рядов следует укладывать, чередуя их ориентацию длинной и короткой стороной вдоль оси дороги.
3. Блоки следует укладывать таким образом, чтобы поперечные швы в соседних рядах располагались вразбежку (т.е. в одной точке не должны соединяться четыре блока).
4. Укладку каждого ряда начинают со стороны бровки земляного полотна. Участки между блоками XPS размером менее стандартного размера блока заполняют его фрагментами, с подгонкой по размеру пустот. Следующий (верхний) ряд должен перекрывать заполненный фрагментами блока участок.

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

Технологическая схема укладки мембранны ПЛАНТЕР

Виды работ	Подготовка основания; укладка геосинтетической мембранны ПЛАНТЕР Д
	Ось дороги 
Технологическая последовательность процесса строительства	

1. Геосинтетическая мембрана ПЛАНТЕР Д укладывается выступами вверх на подготовленное основание с сформованным уклоном. Значения уклонов принимаются по проекту.
2. Мембрана укладывается поперек оси дороги.
3. Переход с рулона на рулон мембранны ПЛАНТЕР Д должен составлять не менее 100 мм (4 выступа).

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Технологическая схема укладки
мембранны ПЛАНТЕР

Лист
1.5

Формат А4