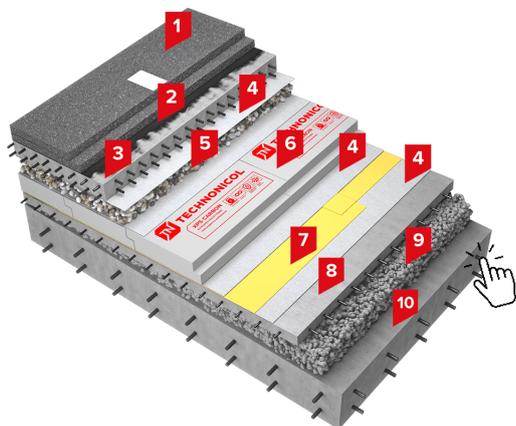




## СИСТЕМА ТН-КРОВЛЯ Барьер Авто

Система изоляции эксплуатируемой крыши под автомобильную нагрузку с водоизоляционным слоем из полимерной мембраны



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Крыши жилых, административных и общественных зданий, в том числе и стилобатной части. Система совместима с решениями ТН-КРОВЛЯ БАРЬЕР ТРОТУАР, ТН-КРОВЛЯ БАРЬЕР ГРИН.

### ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Однослойный кровельный ковер



Быстрый монтаж



Стойкость к автомобильным нагрузкам

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Эксплуатируемый слой	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном	по проекту	по расчету
2	Эксплуатируемый слой	Эмульсия битумная дорожная ТЕХНИКОЛЬ	по проекту	по расчету
3	Распределительная плита	Распределительная ж/б плита	не менее 100	по расчету
4	Разделительный слой	<a href="#">Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНИКОЛЬ ПРОФ КРОВЛЯ 300</a>	не менее 1,3	1,1
5	Выравнивающий слой	Выравнивающий слой (щебень фракцией 20-40 мм)	по проекту	по расчету
6	Однослойная теплоизоляция	<a href="#">XPS ТЕХНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИПА</a>	по проекту	по расчету
7	Однослойный кровельный ковер	<a href="#">Гидроизоляционная ПВХ-мембрана LOGICBASE® V-SL (S)</a> , <a href="#">Гидроизоляционная ПВХ-мембрана LOGICBASE® V-SL (W)</a>	1,5;2	1,15
8	Стяжка	Армированная цементно-песчаная стяжка	не менее 50	по расчету
9	Уклонообразующий слой	Керамзитобетон	по проекту	по расчету
10	Несущее основание	Железобетонное основание	по проекту	-

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Разделительный слой:

[Геотекстиль термообработанный 300 г/м<sup>2</sup>](#)

### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



ВІМ



Онлайн  
калькуляторы



Документы



Однослойная теплоизоляция:

[XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 700 ТИП А](#)

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:

[Кровельные ограждения; Опоры под оборудование; Пешеходные дорожки и пр.](#)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1 Величины расходов справочные и приведены для рядовой поверхности, расход материалов для примыканий и сложных геометрических поверхностей рассчитывается согласно проекту

2 Толщина теплоизоляции определяется согласно теплотехническому расчету

### ОПИСАНИЕ:

В системе ТН КРОВЛЯ Барьер Авто поверх несущего железобетонного основания формируется уклонообразующий слой. Для выравнивания укладывается цементно-песчаная стяжка. В качестве подстилающего слоя применяется геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м<sup>2</sup>. Подстилающий слой защищает полимерную мембрану от возможных повреждений неровностями цементно-песчаной стяжки. Поверх подстилающего слоя монтируется гидроизоляционное покрытие из полимерной мембраны LOGICBASE V-SL, которое обеспечивает высокую скорость гидроизоляционных работ, а также гарантирует возможность инструментального контроля герметичности швов. В качестве теплоизоляции применяется утеплитель на основе экструзионного пенополистирола ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID тип А (прочность на сжатие не менее 500 кПа) отличающийся высокими теплоизолирующими характеристиками и повышенной прочностью на сжатие. Между ПВХ мембранной и экструзионным пенополистиролом необходимо укладывать разделительный слой – геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м<sup>2</sup>. Перед укладкой выравнивающего слоя из гравия (щебня) между утеплителем и гравием следует выполнить разделительный слой из геотекстильного полотна плотностью не менее 300 г/м<sup>2</sup>.

Во избежание утечки цементного молочка из распределительной ж/б плиты поверх выравнивающего слоя следует уложить геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м<sup>2</sup>.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	Ед. изм.	Значение	Метод испытаний
Класс пожарной опасности конструкции	-	К0 (45)	ГОСТ 30403-2012
Предел огнестойкости конструкции	-	REI 30 - REI 120	ГОСТ 30247.0-94, ГОСТ 30247.1-94
Максимально допустимая площадь кровли без устройства противопожарных поясов	-	Без ограничений	-
Масса 1 м <sup>2</sup>	кг	1011.5	-

### ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [Руководство по проектированию и устройству кровель из полимерных мембран ТЕХНОНИКОЛЬ](#)
- [СТО 72746455-4.8.1-2023 Строительные системы зданий и сооружений. Обеспечение пожарной безопасности при проектировании.](#)

### ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкция по монтажу гидроизоляционной системы фундамента с применением ПВХ-мембран LOGICBASE](#)
- [Инструкция по монтажу однослойной кровли из полимерной мембраны](#)
- [СТО 72746455-4.8.1-2023 Строительные системы зданий и сооружений. Обеспечение пожарной безопасности при проектировании.](#)

### ГАРАНТИЯ:

Гарантийный срок на водонепроницаемость системы ТН-КРОВЛЯ Барьер Авто составляет 15 лет.

Гарантия на водонепроницаемость систем выдаётся при использовании всех слоев системы, указанных в техлисте, и в случае выполнения всех рекомендаций специалистов Службы Качества на этапе монтажа системы.

### СЕРВИСЫ:



Выполнение расчетов



Комплексная доставка



Подбор подрядчика



Проектирование



Обучение



Гарантии



Сопровождение монтажа



Поддержка при эксплуатации



Аудит проектной документации



Техническая консультация



Подбор решения

