



# Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 350

Произведено согласно: СТО 72746455-3.9.55-2025

## ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ:

Геотекстиль ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 350 – нетканый иглопробивной термофиксированный материал из 100% синтетических волокон. Устойчив к химическому и механическому воздействию. Сохраняет стабильные физико-механическими показателями на протяжении всего предусмотренного периода эксплуатации.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для создания разделительных, фильтрующих, дренажных, армирующих, защитных прослоек при строительстве взлетно-посадочных полос, аэродромов и инженерных сооружений, а также при реконструкции и капитальном строительстве объектов авиационной инфраструктуры и площадок различного назначения.



## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высокие показатели прочности и износостойкости;
- рабочий диапазон pH от 3 до 11;
- диапазон температур применения от -65 до +80С°;
- равномерно распределяет нагрузку по всей площади;
- устойчив к механическим повреждениям;
- высокая водопропускная и фильтрующая способность;
- устойчив к разрушению насекомыми или грызунами;
- не подвержен гниению, образованию грибка, плесени;
- устойчив к УФ излучению;
- экологически безвредный материал.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытания
Поверхностная плотность	г/м <sup>2</sup>	±5%	350	ГОСТ Р 50277-92 (ИСО 9864-90)
Неровнота по массе	%	не более	10	ГОСТ 15902.2-2003 (ИСО 9073-2:1995)
Прочность при растяжении в продольном направлении	кН/м	не менее	22	ГОСТ Р 55030-2012
Прочность при растяжении в поперечном направлении	кН/м	не менее	22	ГОСТ Р 55030-2012
Относительное удлинение при разрыве в продольном направлении	%	не более	120	ГОСТ Р 55030-2012
Относительное удлинение при разрыве в поперечном направлении	%	не более	120	ГОСТ Р 55030-2012
Прочность при динамическом продавливании (метод падающего конуса)	мм	не более	30	ГОСТ Р 56337-2015
Прочность при статическом продавливании	Н	не менее	2600	ГОСТ Р 56335-2015
Устойчивость к агрессивным средам	%	не менее	90	ГОСТ Р 55035-2012
Коэффициент фильтрации поперек плоскости полотна при давлении 2 кПа	м/сут.	не менее	55	ГОСТ Р 52608-2006
Устойчивость к многократному замораживанию и оттаиванию	%	не менее	90	ГОСТ Р 55032-2012
Группа горючести	-	-	Г3	ГОСТ 30244-94
Группа воспламеняемости	-	-	В2	ГОСТ 30402-96
Группа распространения пламени	-	-	РП2	ГОСТ Р 51032-97

## ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытаний
Длина	м	±3%	50	ГОСТ 29104.1-91
Ширина	м	±1%	2, 4, 6	ГОСТ 29104.1-91
Толщина	мм	не менее	1.3	ГОСТ Р 50276-92

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

Перед тем как уложить геотекстиль ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА, необходимо подготовить основание подстилающего грунта, который должен быть очищен и выровнен. Если на объекте нет риска повреждения геотекстиля, подготовку основания проводить необязательно.

Геотекстиль расправляется и укладывается с натяжением по длине строительного участка продольно или поперечно относительно оси насыпи. Каждое следующее полотно укладывается с перехлестом предыдущего на 0,3-0,5 м (при устройстве прослойки из геотекстиля в основании насыпи, сложенной слабыми грунтами, величина перехлеста составляет не менее 0,5 м) с целью обеспечения непрерывности текстильного слоя.

Крепление материала к грунтовому основанию осуществляется при помощи анкеров Г или П-образной формы, длиной 30-60 см и диаметром стержня 6-10 мм, которые устанавливаются по длине полотна через каждые 3-5 м. После укладки и закрепления материала производится засыпка (при засыпке нельзя допускать прямого наезда тяжелого автотранспорта и спецтехники на непокрытые полотна). Насыпанный грунтовый слой распределяется по поверхности материала и уплотняется вручную или с применением техники статическим или динамическим способом в зависимости от качества грунтового основания и насыпного материала. Уложенный геотекстиль не рекомендуется подвергать большим нагрузкам до полного уплотнения поверхностного слоя.

## УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Материал транспортируют всеми видами крытого транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта. При транспортировании материал должен быть защищен от загрязнения, увлажнения, механических повреждений, воздействия атмосферных осадков и прямых солнечных лучей.

## УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Материал хранится в упакованном виде в закрытых сухих помещениях, исключающих попадание прямых солнечных лучей, при относительной влажности воздуха не более 80%, на расстоянии не менее 1 метра от отопительных приборов при температуре окружающей среды не выше +30°C. Допускается хранение на площадке под навесом без прямого воздействия солнечных лучей сроком не более 4 недель.

## ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ХРАНЕНИЯ ТОВАРА (МАТЕРИАЛА):

Гарантийный срок хранения – 24 месяца со дня изготовления.

## КОДЫ ПО КЛАССИФИКАТОРАМ:

ТН ВЭД ЕАЭС: 5603 14 900 0

ОКПД2 (ОК 034-2014): 13.95.10.111

## СЕРВИСЫ:



Выполнение  
расчетов



Техническая  
консультация



Гарантии



Проектирование



Обучение



Комплексная  
доставка



Подбор  
подрядчика



Сопровождение  
монтажа



Поддержка при  
эксплуатации

