



Исх. № 129596 - 08.12.2025/  
Информационная статья от: 30.10.2024

# Хранение и перевозка праймеров

## **Праймер битумный ТЕХНОНИКОЛЬ № 01 и праймер битумный ТЕХНОНИКОЛЬ № 01 концентрат**

### **Хранение**

Хранить в сухом, защищенном от света месте при температуре от -20°C до +30°C.

### **Срок хранения**

Гарантийный срок хранения — 18 месяцев.

### **Транспортировка**

Праймер транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в один ряд по высоте, в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида. Мастика должна транспортироваться при соблюдении правил транспортирования легковоспламеняющихся материалов.

Транспортировка поддонов с продукцией производится в один ряд по высоте.

Температурный режим транспортировки составляет от -30°C до +40°C.

## **Праймер битумно-полимерный ТЕХНОНИКОЛЬ №03**

### **Хранение**

Хранить в сухом, защищенном от света месте при температуре от -20°C до +30°C.

### **Срок хранения**

Гарантийный срок хранения — 12 месяцев.

### **Транспортировка**

Праймер транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в один ряд по высоте, в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида. Мастика должна транспортироваться при соблюдении правил

транспортирования легковоспламеняющихся материалов.

Транспортировка поддонов с продукцией производится в один ряд по высоте.

Температурный режим транспортировки составляет от -30°C до +40°C.

## **Праймер битумный эмульсионный ТЕХНОНИКОЛЬ №04**

### **Хранение**

Хранить в сухом, защищенном от света месте при температуре от +5°C до +30°C.

### **Срок хранения**

Гарантийный срок хранения — 6 месяцев.

### **Транспортировка**

Праймер транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в один ряд по высоте в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида. Мастика должна транспортироваться при соблюдении правил транспортирования легковоспламеняющихся материалов.

Транспортировка поддонов с продукцией производится в один ряд по высоте.

Температурный режим транспортировки составляет от +5°C до +35°C.

### **Авторы статьи:**

Михаил Золотарев

Специалист направления "Мастики и монтажные пены"

Роман Жирнов

Специалист направления Мастики и Монтажные пены



Ответ сформирован в  
базе знаний по ссылке