



Исх. № 129749 - 14.12.2025/

Информационная статья от: 03.12.2024

Теплоизоляционный слой эксплуатируемой плоской крыши

Как мы уже выяснили ранее, конструкция эксплуатируемых кровель может выполняться с традиционным или инверсионным расположением слоев. В зависимости от этого, возможно применение различных видов утеплителя.

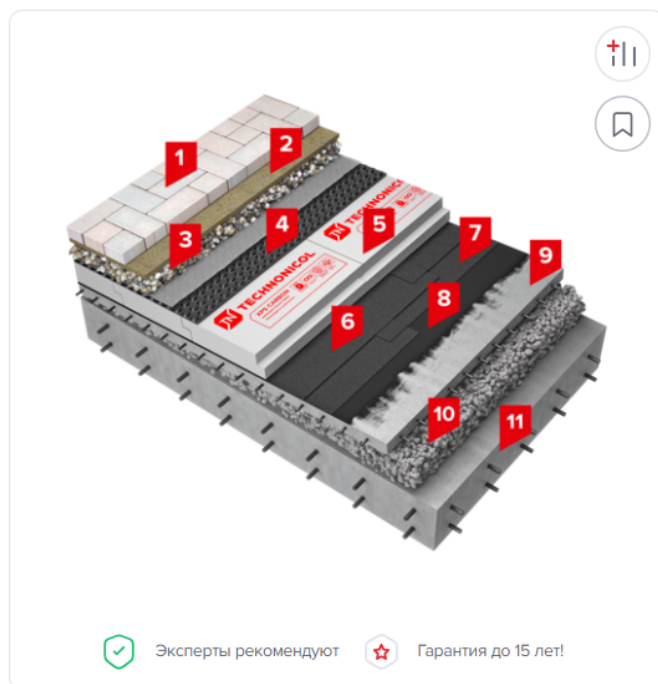
Факторы, влияющие на выбор типа утеплителя эксплуатируемых крыш:

- действующие нагрузки;
- условия эксплуатации утеплителя;
- конструкция крыши.

В эксплуатируемых крышах инверсионного типа утеплитель находится во влажной среде либо может быть подвержен увлажнению. Чтобы предотвратить застой и замерзание влаги между плитами утеплителя в таких кровлях их укладывают в один слой. Помимо этого, материал должен обладать водопоглощением не более 0,7% по объему в течение 28 суток.

Исходя из этого, следует подбирать материалы, которые способны выдерживать размещение во влажной среде длительное время.

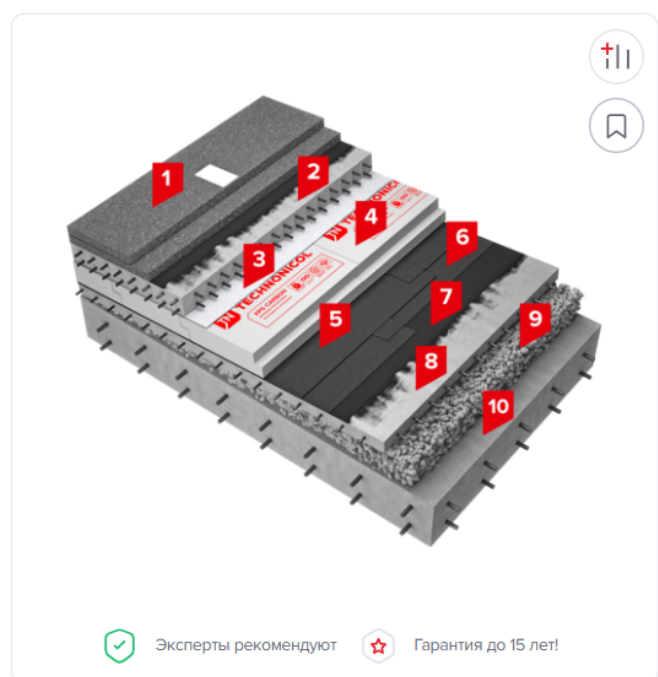
Наиболее подходящим материалом для этого является экструзионный пенополистирол XPS. Он имеет структуру из закрытых ячеек и способен сохранять теплоизолирующую способность, находясь во влажной среде. Решение эксплуатируемой кровли под пешеходную нагрузку соответствует системе ТН-КРОВЛЯ Тротуар.



Состав

- 1 Тротуарная плитка
- 2 Цементно-песчаная смесь
- 3 Балласт (гравий фракцией 5-10 мм)
- 4 Профилированная дренажная мембрана PLANTER geo
- 5 XPS ТЕХНИКОЛЬ CARBON PROF
- 6 ТЕХНОЭЛАСТ ФУНДАМЕНТ [^](#)
 Техноэласт ГРИН П | Техноэласт П ЭПП | ТЕХНОЭЛАСТ ФУНДАМЕНТ ГИДРО | ТЕХНОЭЛАСТ ФУНДАМЕНТ ТЕРРА | ТЕХНОЭЛАСТ ЭМП 5.5
- 7 ТЕХНОЭЛАСТ ФУНДАМЕНТ [^](#)
 Техноэласт П ЭПП | Техноэласт ФИКС | Техноэласт ФУНДАМЕНТ ФИКС
- 8 Праймер битумный ТЕХНИКОЛЬ № 01 [^](#)
 Праймер полимерный ТЕХНИКОЛЬ №08
- 9 Армированная цементно-песчаная стяжка
- 10 Керамзитобетон [v](#)
- 11 Железобетонное основание

Кроме того, экструзионный пенополистирол выдерживает большие нагрузки (от 25 до 100 тонн на 1 м²). Это позволяет применять его во всех типах эксплуатируемых кровель, даже под тяжелые транспортные нагрузки. Ниже представлена система ТН-КРОВЛЯ Авто - решение эксплуатируемой инверсионной кровли под автомобильную нагрузку.



Состав

- 1 Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном
- 2 Распределительная ж/б плита
- 3 Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНИКОЛЬ ПРОФ 300 [^](#)
 Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНИКОЛЬ ПРОФ КРОВЛЯ 300
- 4 XPS ТЕХНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А
- 5 ТЕХНОЭЛАСТ ФУНДАМЕНТ [^](#)
 Техноэласт ГРИН П | Техноэласт П ЭПП | ТЕХНОЭЛАСТ ФУНДАМЕНТ ГИДРО | ТЕХНОЭЛАСТ ФУНДАМЕНТ ТЕРРА | ТЕХНОЭЛАСТ ЭМП 5.5
- 6 ТЕХНОЭЛАСТ ФУНДАМЕНТ [^](#)
 Техноэласт П ЭПП | Техноэласт ФИКС | Техноэласт ФУНДАМЕНТ ФИКС
- 7 Праймер полимерный ТЕХНИКОЛЬ №08 [^](#)
 Праймер битумный ТЕХНИКОЛЬ № 01
- 8 Армированная цементно-песчаная стяжка
- 9 Керамзитобетон
- 10 Железобетонное основание

Авторы статьи:

Валерия Лычиц

Ведущий технический специалист направления «Теплоизоляционные материалы XPS»

Ильназ Хабибуллин

Технический специалист направления Полимерная изоляция



Ответ сформирован в
базе знаний по ссылке