

## ИЗМЕНЕНИЕ N 2

### к СП 259.1325800.2016 "Мосты в условиях плотной городской застройки. Правила проектирования"

ОКС 93.040

Дата введения 2023-04-04

УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 3 марта 2023 г. N 147/пр

#### **Содержание**

Подраздел 4.8. Исключить.

Подраздел 4.14. Исключить.

Подраздел 4.15. Изложить в новой редакции:

"4.15 Расположение на мостовых сооружениях путей трамвая, метрополитена и железной дороги...".

Подраздел 4.17. Изложить в новой редакции:

"4.17 Обеспечение безопасности дорожного движения и судоходства на внутренних водных путях...".

Подраздел 4.18. Исключить.

Раздел 6. Исключить.

Приложения А-Д. Исключить.

Введение

Дополнить пятым абзацем в следующей редакции:

"Изменение N 2 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом ООО "НИИ МИГС" (руководитель работы - д-р техн. наук *А.И.Васильев*, канд. техн. наук *С.А.Ступников*, *А.А.Курылов*); АО "Дороги и мосты" (*А.А.Конных*, *В.И.Кириллов*).".

#### **1 Область применения**

После слов: "в том числе путепроводов любых типов," исключить слово: "виадуков,".

Дополнить слова: "автомобильных дорогах и улицах" словами: ", а также железнодорожных мостов (в части экологических требований к этим мостам)".

Раздел дополнить примечанием в следующей редакции:

"Примечание - Границы районов, для которых коэффициенты плотности застройки не менее 2,0, определяют городские администрации.".

#### **2 Нормативные ссылки**

Изложить в новой редакции:

##### **"2 Нормативные ссылки"**

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 23961-80 Метрополитены. Габариты приближения строений, оборудования и подвижного состава

ГОСТ 26600-98 Знаки навигационные внутренних судоходных путей

ГОСТ 26775-97 Габариты подмостовые судоходных пролетов мостов на внутренних водных путях. Нормы и технические требования

ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения

ГОСТ 32957-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования

ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

СП 1.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы"

СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности

СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на

объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям (с изменениями N 1, N 2, N 3)

СП 6.13130.2021 Системы противопожарной защиты. Электроустановки низковольтные. Требования пожарной безопасности

СП 8.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности

СП 10.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Нормы и правила проектирования

СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности (с изменением N 1)

СП 22.13330.2016 "СНиП 2.02.01-83\* Основания зданий и сооружений" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)

СП 34.13330.2021 "СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги"

СП 35.13330.2011 "СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы" (с изменениями N 1, N 2, N 3)

СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)

СП 51.13330.2011 "СНиП 23-03-2003 Защита от шума" (с изменениями N 1, N 2, N 3)

СП 59.13330.2020 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" (с изменением N 1)

СП 98.13330.2018 "СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии" (с изменениями N 1, N 2)

СП 119.13330.2017 "СНиП 32-01-95 Железные дороги колеи 1520 мм" (с изменением N 1)

СП 122.13330.2012 "СНиП 32-04-97 Тоннели железнодорожные и автодорожные" (с изменениями N 1, N 2)

СП 441.1325800.2019 Защита зданий от вибрации, создаваемой железнодорожным транспортом. Правила проектирования (с изменениями N 1, N 2)

СП 484.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования

СП 485.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования

СП 486.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и системами пожарной сигнализации. Требования пожарной безопасности

Примечание - При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов."

### **3 Термины и определения**

Пункт 3.1. Дополнить пунктом 3.1а в следующей редакции:

"3.1а

**парковка (парковочное место):** Специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или надэстакадных пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

[10, пункт 1.2]

".

Пункт 3.4. Исключить.

#### **4 Общие указания**

##### **4.1 Градостроительные и архитектурные требования. Сроки службы**

Пункт 4.1.4. Изложить в новой редакции:

"4.1.4 Архитектурные решения разрабатываются с учетом требований городских органов исполнительной власти, ответственных за архитектурные и градостроительные решения."

Пункт 4.1.5. Исключить.

##### **4.2 Расположение мостовых сооружений в плане и профиле**

Пункт 4.2.2. Заменить слова: "с течением" на "с направлением течения"; дополнить слова: "условиями судоходства" словами: "в соответствии с ГОСТ 26775".

Пункт 4.2.3. Изложить в новой редакции:

"4.2.3 Мостовые сооружения и подходы к ним проектируют в соответствии с параметрами плана и профиля улицы, развязки, на которой они располагаются по СП 42.13330, с обеспечением мероприятий по повышению сцепления, предотвращению образования льда, скопления снега и других факторов, влияющих на безопасность движения.

При этом должны быть соблюдены условия обеспечения расстояний видимости и допустимых центробежных ускорений, соответствующих установленной скорости, а также необходимой шероховатости покрытия по СП 34.13330."

##### **4.3 Деформации и перемещения мостовых конструкций**

Пункт 4.3.1. Дополнить слова: "1/600 расчетного пролета" словами: ", кроме мостовых сооружений, расположенных на магистралях скоростного и непрерывного движения, на которые распространяются требования СП 35.13330".

Пункт 4.3.4. Изложить в новой редакции:

"4.3.4 В пролетных строениях мостов, расположенных в условиях плотной городской застройки, расчетные периоды собственных колебаний (в незагруженном состоянии) по двум низшим формам не должны быть в пределах от 0,45 до 0,60 с - в вертикальной и от 0,9 до 1,2 с - в горизонтальной плоскостях."

##### **4.4 Транспортные развязки**

Пункт 4.4.6. Заменить слова: "светильники, с расположением их вне габарита сооружения" на "опоры освещения".

Пункт 4.4.7. Заменить ссылку: "СП 34.13330.2012 (п.5.15)" на "СП 34.13330.2021 (пункт 5.17)".

Дополнить пунктом 4.4.8 в следующей редакции:

"4.4.8 В целях обеспечения безопасности дорожного движения при проектировании мостового сооружения необходимо предусматривать мероприятия, предотвращающие ослепление водителей транспортных средств встречным автомобильным или железнодорожным транспортом."

##### **4.5 Габариты сооружений**

Пункт 4.5.1.3. Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"На мостах, расположенных в зонах отдыха, полосы безопасности не предусматриваются."

Пункт 4.5.1.7. Дополнить слова: "мостовых сооружений и" словом: "мостовых".

##### **4.6 Мостовое полотно**

Пункт 4.6.1. Дополнить пунктом 4.6.1а в следующей редакции:

"4.6.1а При проектировании мостов в условиях плотной городской застройки применение деформационных швов со скользящим стальным листом запрещается."

Пункт 4.6.2. Исключить.

Пункт 4.6.4. Дополнить пунктом 4.6.5 в следующей редакции:

"4.6.5 Расстояние между водоотводными трубами должно быть не менее 5 м, если расчетом не требуется иное расстояние."

##### **4.7 Перильные и барьерные ограждения**

Пункт 4.7.4. Исключить.

Пункт 4.7.5. Исключить.

Подраздел 4.8. Исключить.

##### **4.9 Инженерные коммуникации**

Пункты 4.9.1, 4.9.2. Изложить в новой редакции:

"4.9.1 Водовыпуски следует располагать над опорами, оборудованными водосточными трубами, с последующим сбросом воды в городскую ливневую канализацию.

Расположение водоотводных лотков и труб внутри конструкций пролетных строений, обтекателей, карнизов и других конструкций, имеющих замкнутое поперечное сечение, не допускается, за исключением прокладки в футлярах, позволяющей избежать протечки внутри конструкций.

Ливневая канализация должна быть доступна для обслуживания ее со служебной полосы или со служебных проходов.

4.9.2 Для прокладываемых инженерных коммуникаций на мостовых сооружениях следует предусматривать специальные конструктивные элементы, в том числе мостки или консоли для

кабелей.

На больших мостах допускается устраивать переходные камеры для размещения кабельных коммуникаций, выходящих из земли и переходящих на пролетное строение, с возможным доступом через отдельные люки в колодцах, находящихся за пределами проезжей части.

Необходимо обеспечить доступность трубопроводов и кабельных линий для их осмотра и ремонта.

Конструктивные элементы для инженерных коммуникаций не должны препятствовать выполнению работ по текущему содержанию и ремонту мостовых сооружений."

Пункт 4.9.6. Исключить.

Пункт 4.9.7. Изложить в новой редакции:

"4.9.7 В конструкции опор-камер с трубопроводами, наполненными теплоносителями (паром или водой), следует предусматривать мероприятия по предотвращению образования конденсата."

#### **4.10 Подмостовое (подэстакадное) пространство**

Пункт 4.10.1. Изложить в новой редакции:

"4.10.1 Подмостовое пространство должно использоваться в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом планировки территории. При этом необходимо предусматривать доступ к несущим конструкциям мостового сооружения.

Размещение производственных и складских зданий и сооружений категорий взрывопожарной и пожарной опасности А, Б в сооружениях подэстакадного пространства не допускается."

Пункт 4.10.2. Исключить.

Пункт 4.10.3. Дополнить пунктом 4.10.3а в следующей редакции:

"4.10.3а Дорожные ограждения под мостовыми сооружениями следует устанавливать:

- на магистральных улицах общегородского значения;
- на улицах всех категорий вдоль промежуточных опор, если они расположены на разделительной полосе или с внешней стороны на расстоянии менее 0,50 м от края проезжей части."

Пункт 4.10.5. Исключить.

#### **4.11 Требования по противопожарной защите подмостового пространства**

Пункты 4.11.1, 4.11.2. Изложить в новой редакции:

"4.11.1 Предел огнестойкости элементов мостового сооружения должен составлять:

- для конструкций, выполненных из железобетона, - R60;
- для конструкций, выполненных из стали, - R30.

Предел огнестойкости элементов мостового сооружения не нормируется в случае их расположения на участках, на которых в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом планировки территории отсутствует пожарная нагрузка.

Примечание - Определения терминов "Пожарная нагрузка", "Удельная пожарная нагрузка" приведены в СП 12.13130.

4.11.2 Противопожарное расстояние принимается в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом планировки территории.

В условиях плотной городской застройки при невозможности обеспечить пожарный разрыв требуемой величины допускается использование противопожарных конструкций и организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность людей и конструкций мостовых сооружений."

Пункты 4.11.3, 4.11.4. Исключить.

Пункты 4.11.7, 4.11.8. Исключить.

Пункт 4.11.12. Исключить.

Пункт 4.11.14. Третий абзац. Изложить в новой редакции:

"Наружный противопожарный водопровод на мостовых сооружениях допускается не устраивать."

Пункт 4.11.15. Исключить.

Пункт 4.11.16. Изложить в новой редакции:

"4.11.16 Электрооборудование системы противопожарной защиты должно соответствовать требованиям СП 6.13130, СП 484.1311500, СП 485.1311500, СП 486.1311500."

Пункт 4.11.18. Первый абзац. Исключить слова: "не ниже 3-го типа".

Пункт 4.11.20. Исключить.

#### **4.12 Экологические требования**

Пункт 4.12.2. Изложить в новой редакции:

"4.12.2 В случае расположения мостовых сооружений на расстоянии, которое не обеспечивает защиту жилых, гражданских или офисных помещений от шума [2], на них следует устраивать шумозащитные экраны. Экран должен обеспечивать требуемый уровень снижения шума, установленный проектной документацией для защищаемого объекта. Допускается предусматривать другие мероприятия по защите от шума."

Пункт 4.12.3. Дополнить слова: "а также уровня шума" словами: "и вибрации".

Пункты 4.12.4-4.12.8. Изложить в новой редакции:

"4.12.4 Проектирование шумозащитных экранов необходимо осуществлять в соответствии с

ГОСТ 32957 и СП 51.13330.

4.12.5 При размещении шумозащитных экранов на мостовых сооружениях необходимо учитывать требования по обеспечению безопасности и видимости транспортных средств и пешеходов в соответствии с СП 42.13330.

4.12.6 Допускается совмещать конструкции шумозащитных экранов, перильных ограждений и мачт освещения в единую систему при соответствующем технико-экономическом обосновании.

4.12.7 Железнодорожный путь на мостах, путепроводах, эстакадах и на подходах к ним в пределах городской территории, в застроенных промышленных зонах предусматривают бесстыковым в соответствии с пунктами 5.50-5.57 СП 35.13330.2011, а балластные корыта устоев и пролетных строений с ездой на балласте - с виброизолирующими подбалластными слоями и, при необходимости, с шумозащитными экранами в соответствии с СП 441.1325800.

4.12.8 Предельно допустимые уровни шума транспортного потока на мосту должны соответствовать требованиям [8]."

Пункты 4.12.9, 4.12.10. Исключить.

**4.13 Защита объектов мостовых сооружений от воздействий, возникающих при строительстве и эксплуатации мостового сооружения. Защита мостового сооружения от вредных воздействий расположенных вблизи производств**

Пункты 4.13.1, 4.13.2. Исключить.

Пункт 4.13.4. Исключить.

Пункт 4.13.6. Дополнить пунктами 4.13.6а, 4.13.6б:

"4.13.6а В проектной документации должны быть учтены возможные вредные воздействия находящихся в непосредственной близости производств (вибрационные, коррозионные и другие) и разработаны меры по защите от них мостового сооружения.

4.13.6б При разработке проектной документации необходимо выполнять оценку влияния возводимых конструкций в процессе их строительства и эксплуатации на расположенные рядом здания, сооружения и подземные инженерные сети в соответствии с ГОСТ 27751-2014 (пункт 3.8) и СП 22.13330."

Подраздел 4.14. Исключить.

**4.15 Расположение на мостовых сооружениях путей трамвая и метрополитена**

Наименование подраздела 4.15 изложить в новой редакции:

**"4.15 Расположение на мостовых сооружениях путей трамвая, метрополитена и железной дороги".**

Пункт 4.15.1. Заменить слова: "метрополитена - требования СП 35.13330 и СП 122.13330" на "метрополитена и железной дороги - требования СП 35.13330, СП 119.13330, СП 122.13330".

Пункты 4.15.2, 4.15.3. Исключить.

Пункт 4.15.5. Исключить.

**4.16 Пешеходные мосты**

Пункт 4.16.6. Исключить.

Пункт 4.16.9. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"Продольные уклоны пандусов следует назначать не более 8%."

**4.17 Обеспечение безопасности дорожного и речного движения**

Наименование подраздела 4.17 изложить в новой редакции:

**"4.17 Обеспечение безопасности дорожного движения и судоходства на внутренних водных путях".**

Пункт 4.17.2. Изложить в новой редакции:

"4.17.2 Полосы безопасности и разделительные полосы, а также обращенные к проезжей части крайние грани ограждений выделяют разметкой из износостойчивых материалов."

Пункт 4.17.4. Исключить.

Пункт 4.17.6. Исключить.

Подраздел 4.18. Исключить.

**5 Нормы временных вертикальных нагрузок**

Подраздел 5.4. Исключить.

Раздел 6. Исключить.

Приложения А-Д. Исключить.

Библиография

Библиографическая позиция [2]. Заменить слово: "указания" на "рекомендации".

Библиографические позиции [3]-[7]. Исключить.

Библиографическая позиция [8]. Изложить в новой редакции:

"[8] СанПиН 1.2.3685-21 Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания".

Библиографическая позиция [9]. Исключить.

Дополнить библиографической позицией [10] в следующей редакции:

"[10] Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О

Правилах дорожного движения"".

---

УДК 624.21+6214.644.07

ОКС 93.040

Ключевые слова: безопасность, габариты, мосты, нагрузки, плотная городская застройка, проектирование, экология

---