



Мастика битумно-резиновая ТЕХНОКОЛЬ №20

ТУ 5775-070-72746455-2012

Готовый к применению многокомпонентный материал, состоящий из нефтяного битума, модифицированного дробленой резиной, технологических добавок, минеральных наполнителей и органического растворителя



Описание продукции:

Мастика битумно-резиновая **ТЕХНОКОЛЬ №20** представляет собой готовый к применению многокомпонентный материал, состоящий из нефтяного битума, модифицированного дробленой резиной, технологических добавок, минеральных наполнителей и органического растворителя. После высыхания образует высокопрочное покрытие с широким диапазоном температур эксплуатации.

Область применения:

Предназначена для устройства мастичной и ремонта всех видов кровель, устройства защитных слоёв кровли, мастичной гидроизоляции строительных конструкций, зданий и сооружений.

Расход для устройства мастичной кровли – 3,8-5,7 кг/м²; для устройства гидроизоляции - 2,5 - 3,5 кг/м².

Основные физико-механические характеристики:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытания
Прочность сцепления с основанием:				
с бетоном	МПа	не менее	0,1	ГОСТ 26589-94
с металлом			0,1	
Условная прочность	МПа	не менее	0,2	-
Относительное удлинение при разрыве	%	не менее	100	-
Водопоглощение в течение 24 ч, по массе,	%	не более	2	-
Массовая доля нелетучих веществ	%	в пределах	73-93	ГОСТ 31939-2012
Теплостойкость	°С	не менее	100	ГОСТ 26589-94
Гибкость на брусе радиусом 5,0±0,2 мм при температуре -15°С	-	-	трещин нет	-
Водонепроницаемость в течение 72 ч при давлении 0,001МПа	-	-	выдерживает	-
Жизнеспособность	ч	не менее	2	ТУ 5775-070-72746455-2012

Производство работ:

Диапазон температур применения от -20°С до +40°С. При температуре ниже +5°С выдерживать в теплом помещении не менее 24 часов.

Не применять вблизи источников открытого огня. Работы проводить в хорошо проветриваемых помещениях. Избегать попадания на кожу и в глаза.

Хранение:

Хранить в сухом, защищенном от света месте при температуре от -20°С до +30°С.

Гарантийный срок хранения — 18 месяцев.

Транспортировка:

Мастику транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в один ряд по высоте в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

Мастика должна транспортироваться при соблюдении правил транспортирования легковоспламеняющихся материалов.

Сведения об упаковке:

Металлические евроведра 20 л.