

## СВОД ПРАВИЛ

### ПРИСПОСОБЛЕНИЕ МЕТРОПОЛИТЕНОВ ПОД ЗАЩИТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

#### Общие правила проектирования

#### *Adaptation of subways under the protective constructions of civil defense. General rules of design*

ОКС 13.200

Дата введения 2017-06-17

#### Предисловие

##### Сведения о своде правил

1 ИСПОЛНИТЕЛИ - ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), ФГБУ ВНИИПО МЧС РФ, ОАО "Метрогипротранс", 26 ЦНИИ филиал ОАО "31 ГПИСС", АО "Мосинжпроект"

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 "Строительство"

3 ПОДГОТОВЛЕН к утверждению Департаментом градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России)

4 УТВЕРЖДЕН Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 декабря 2016 г. N 966/пр и введен в действие с 17 июня 2017 г.

5 ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего свода правил соответствующее уведомление будет опубликовано в установленном порядке. Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте разработчика (Минстрой России) в сети Интернет*

ВНЕСЕНО Изменение N 1, утвержденное и введенное в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 28 декабря 2023 г. № 1017/пр с 29.01.2024

Изменение N 1 внесено изготовителем базы данных по тексту М.: ФГБУ "РСТ", 2024

## **Введение**

Настоящий свод правил составлен с целью повышения уровня безопасности людей в защитных сооружениях и сохранности материальных ценностей в соответствии с Федеральным законом от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ "О гражданской обороне" [2], Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" [3] и Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 1999 г. N 1309 "О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны" [4], повышения уровня гармонизации нормативных требований с действующими нормативными документами, применения единых методов определения эксплуатационных характеристик и методов оценки.

Свод правил "Приспособление метрополитенов под защитные сооружения гражданской обороны. Общие правила проектирования" разработан ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) (руководитель работы - д-р техн. наук, проф. Г.П.Тонких, канд. техн. наук И.В.Сосунов, Н.Н.Посохов), 26 ЦНИИ филиал ОАО "31 ГПИСС" (д-р техн. наук С.Н.Латушкин), ФГБУ ВНИИПО МЧС России (д-р техн. наук А.П.Чибисов, канд. техн. наук Е.А.Соина; ОАО "Метрогипротранс" (П.Д.Павлов); АО "Мосинжпроект" (Р.Б.Некрасов).

Изменение № 1 к СП 263.1325800.2016 разработано: ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ) (д-р техн. наук, проф. Г.П.Тонких, канд. техн. наук И.В.Сосунов, Н.Н.Посохов), АО "ЦНИИПромзданий" (руководитель организации - канд. техн. наук Н.Г.Келасьев, руководитель разработки - К.В.Аедеев, Н.М.Баева); АО "Мосинжпроект" (д-р техн. наук Д.С.Конюхов, В.А.Бойко, А.М.Потокина).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## **1 Область применения**

1.1 Настоящий свод правил устанавливает требования к приспособлению реконструируемых, вновь строящихся и эксплуатируемых станций и линий метрополитенов под защитные сооружения гражданской обороны (убежища, противорадиационные укрытия, укрытия), а также под заглубленные помещения для защиты населения от действия обычных средств поражения, которые следует соблюдать при проектировании и эксплуатации объектов метрополитенов.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

1.2 Положения настоящего свода правил не распространяются на объекты метрополитена, проектная документация которых до вступления в силу настоящего свода правил получила положительное заключение государственной экспертизы.

## **2 Нормативные ссылки**

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 12.1.044-2018 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 30244-94 Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть

ГОСТ 31565-2012 Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности

ГОСТ 31937-2011 Здания и сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния  
ГОСТ Р 53316-2021 Электропроводки. Сохранение работоспособности в условиях стандартного температурного режима пожара. Методы испытаний  
ГОСТ Р 54812-2011 Дизель-генераторы судовые вспомогательные и аварийные. Типы и основные параметры. Общие технические требования  
ГОСТ Р 57208-2016 Тоннели и метрополитены. Правила обследования и устранения дефектов и повреждений при эксплуатации  
ГОСТ Р 59637-2021 Средства противопожарной защиты зданий и сооружений. Средства огнезащиты. Методы контроля качества огнезащитных работ при монтаже (нанесении), техническом обслуживании и ремонте

СП 1.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы  
СП 2.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты  
СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности  
СП 7.13130.2013 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности (с изменениями № 1, № 2)  
СП 12.13130.2009 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности (с изменением № 1)  
СП 52.13330.2016 "СНиП 23-05-95\* Естественное и искусственное освещение" (с изменениями № 1, № 2)  
СП 59.13330.2020 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" (с изменениями № 1, № 2)  
СП 88.13330.2022 "СНиП II-11-77\* Защитные сооружения гражданской обороны"  
СП 120.13330.2022 "СНиП 32-02-2003 Метрополитены"  
СП 165.1325800.2014 "СНиП 2.01.51-90 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне" (с изменениями № 1, № 2, № 3)  
СП 248.1325800.2016 Сооружения подземные. Правила проектирования

СП 484.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Системы пожарной сигнализации и автоматизация систем противопожарной защиты. Нормы и правила проектирования

СП 485.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования  
СП 486.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и системами пожарной сигнализации. Требования пожарной безопасности

СанПиН 2.1.3684-21 Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организаций и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий

СанПиН 1.2.3685-21 Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания

Примечание - При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет, на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, разработавшего и утвердившего настоящий свод правил, или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

### 3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем своде правил применены следующие термины с соответствующими определениями.

**3.1.1 *воздействия:*** Нагрузка, изменения температурно-влажностного режима, влияния на защитное сооружение окружающей среды, осадка оснований, изменение свойств материалов во времени и другие факторы, вызывающие изменение напряженно-деформированного состояния строительных конструкций, которые при проведении расчетов допускается задавать в виде эквивалентно-статических нагрузок.

**3.1.2 *герметичность сооружения:*** Защитное свойство сооружения, характеризуемое степенью воздухонепроницаемости ограждающих строительных конструкций по границам герметизации, в том числе стыков сборных элементов, входных устройств, мест пропуска коммуникаций, газовоздушных трактов.

3.1.3

**гражданская оборона:** Система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

[Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ, статья 1]

**3.1.4 *дополнительные сооружения и устройства:*** Сооружения и устройства, рассчитанные на восприятие заданных воздействий средств поражения (поражающих факторов) и предназначенные для защиты и жизнеобеспечения населения, укрываемого в метрополитене в течение расчетного периода времени, включающие дизельные электростанции, фильтровентиляционные установки, установки водоснабжения, водоотвода и канализации, защитно-герметические затворы, устройства связи и управления.

**3.1.4а *заглубленное помещение:*** Часть объема здания или сооружения, включая объекты метрополитена, полностью или частично заглубленного в грунт, ограниченного несущими и (или) ограждающими строительными конструкциями.

Примечание - К заглубленным помещениям относятся сооружения метрополитена, соответствующие положениям СП 88.13330.

(Введен дополнительно, Изм. N 1).

3.1.5 **заложение линии:**

**глубокое:** Заложение, при котором станции и перегонные тоннели сооружаются через вертикальные стволы и наклонные эскалаторные тоннели без вскрытия дневной поверхности;

**мелкое:** Заложение, при котором объекты метрополитена сооружаются открытым способом (в том числе из-под перекрытия), со вскрытием дневной поверхности, перегонные тоннели - открытым или закрытым способом.

**3.1.6 *защитное сооружение гражданской обороны; ЗС ГО:*** Специальное сооружение, предназначенное для защиты населения, личного состава сил гражданской обороны, а также техники и имущества гражданской обороны от воздействия средств нападения противника.

Примечание - К защитным сооружениям гражданской обороны относят убежища, противорадиационные укрытия и укрытия.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

3.1.7 (Исключен, Изм. N 1).

3.1.8 (Исключен, Изм. N 1).

3.1.9 (Исключен, Изм. N 1).

**3.1.10 обычное средство поражения:** Вид оружия, не относящийся к оружию массового поражения, оснащенный боеприпасами, снаряженными взрывчатыми или горючими веществами.

**3.1.11 противорадиационное укрытие; ПРУ:** Защитное сооружение гражданской обороны, предназначенное для защиты укрываемых от воздействия ионизирующих излучений при радиоактивном заражении (загрязнении) местности и допускающее непрерывное пребывание в нем укрываемых в течение нормативного времени.

**3.1.12 санитарный пропускник (санпропускник):** Помещение, предназначенное для смены одежды, санитарной обработки персонала и контроля радиоактивного загрязнения кожных покровов и спецодежды.

**3.1.13 сооружение двойного назначения:** Инженерное сооружение производственного, общественного, коммунально-бытового или транспортного назначения, приспособленное (запроектированное) для укрывания людей, техники и имущества от опасностей, возникающих при ведении военных конфликтов или вследствие этих конфликтов, диверсиях, в результате аварий на потенциально опасных объектах или стихийных бедствий.

**3.1.14 строительная конструкция защитного сооружения гражданской обороны:** Часть защитного сооружения, выполняющая определенные несущие или ограждающие функции.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

**3.1.14а независимый источник питания:** Источник питания, на котором сохраняется напряжение в послеаварийном режиме в регламентированных пределах при исчезновении его на другом или других источниках питания.

(Введен дополнительно, Изм. N 1).

**3.1.14б приспособление:** Приведение станций и линий метрополитена в соответствие с требованиями нормативных документов в области защитных сооружений гражданской обороны.

(Введен дополнительно, Изм. N 1).

3.1.15 (Исключен, Изм. N 1).

3.1.16 (Исключен, Изм. N 1).

**3.1.17 участок с автономным жизнеобеспечением:** Приспособленный под убежище участок линии метрополитена, обеспеченный дополнительными сооружениями и устройствами.

**3.1.18 фугасное действие:** Действие боеприпасов, при котором цель поражают продукты взрыва разрывного заряда и образующаяся в результате этого взрыва взрывная волна.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

**3.1.19 чрезвычайная ситуация:** Обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

**3.1.20 шлюз:** Часть подземного защитного сооружения, ограниченная по концам защитно-герметическими затворами с блокировкой, не допускающей их одновременного открытия.

**3.1.21 эвакуация населения, материальных и культурных ценностей:** Комплекс мероприятий по организованному вывозу (выводу) населения, материальных и культурных ценностей из зон возможных опасностей и их размещение в безопасных районах.

**3.1.22 эвакуационный выход:** Выход наружу без разгерметизации сооружения или в соседний пожарный отсек.

**3.1.23 эксплуатационный персонал (персонал):** Специально подготовленные лица, прошедшие проверку знаний в объеме, обязательном для данной работы или должности.

**3.1.24 электроприемник особой группы первой категории по надежности электроснабжения:** Электроприемник, постоянная работа которого нужна для штатной остановки оборудования при спасении людей, предотвращении взрывов, возгораний и порчи ценного оборудования.

(Введен дополнительно, Изм. N 1).

3.2 В настоящем своде правил применены следующие сокращения:

АВР - автоматическое включение резерва;

АУГП - автоматическая установка газового пожаротушения;

АУП - автоматическая установка пожаротушения;

АУПС - автоматическая установка пожарной сигнализации;

АХОВ	- аварийно химически опасные вещества;
ВОУ	- водоотливная установка;
ВРУ	- вводно-распределительное устройство;
ГЖ	- горючие жидкости;
ГО	- гражданская оборона;
ГСМ	- горюче-смазочные материалы;
ГОТВ	- газовое огнетушащее вещество;
ДГ	- дизель-генератор;
ДПС	- диспетчерский пункт станции;
ДПЛ	- диспетчерский пункт линии (метрополитена);
ДСУ	- дополнительные сооружения и устройства;
ДЭС	- дизельная электростанция;
ЗДПМ	- здания диспетчерских пунктов метрополитена;
ЗКП ГО и ЧС	- защищенный командный пункт органа управления по делам ГО и ЧС;
ЗС ГО	- защитное сооружение гражданской обороны;

ИБП	- источник бесперебойного питания;
КП	- командный пункт;
КПВВ	- командный пункт воздуховыпуска;
КПД	- " " ДЭС;
КПЛ	- " " линии;
КПМ	- " " метрополитена;
КПОПБ	- " " охраны порядка и безопасности;
КПОПБС	- " " охраны порядка и безопасности станции;
КПОПБУ	- " " охраны порядка и безопасности участка;
КПС	- " " станции;
КПУ	- " " участка;
КПФ	- " " ФВУ;
КПШ	- " " шлюза;
МГН	- маломобильные группы населения;
НКПР	- нижний концентрационный предел распространения;

ОЗЭП	- объединенное здание эксплуатационного персонала;
ОКП	- огнезащитное кабельное покрытие;
ОРГ	- оперативно-разведывательная группа;
ОФП	- опасный фактор пожара;
ПЗ	- пост у затвора;
ПИ	- полная изоляция;
ПП	- понизительная подстанция;
ППРС	- противопожарная распределительная сборка;
ПРУ	- противорадиационное укрытие;
ПШЗ	- пост у шлюзового затвора;
РУ	- распределительное устройство;
СБВ	- сейсмовзрывная волна;
СОУЭ	- система оповещения и управления эвакуацией;
СППЗ	- система противопожарной защиты;
ТП	- трансформаторная подстанция;

ТПП	- тягово-понизительная подстанция;
УАЖ	- участок с автономным жизнеобеспечением;
УЗО	- устройство защитного отключения;
УТВ	- установка тоннельной вентиляции;
ФВ	- фильтровентиляция;
ФВУ	- фильтровентиляционная установка;
ЦУС	- центральная усилительная станция;
ЧВ	- чистая вентиляция;
ЧС	- чрезвычайная ситуация;
ЭМИ	- электромагнитный импульс.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

#### **4 Общие положения**

##### **4.1 Приспособление метрополитена под укрытия гражданской обороны**

4.1.1 (Исключен, Изм. N 1).

4.1.2 В мирное время приспособление метрополитена для использования в качестве укрытия (приспособление под укрытие) осуществляется на основании планов гражданской обороны и защиты населения, разрабатываемых органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, согласованных с территориальными органами МЧС России.

В период мобилизации и в военное время приспособление метрополитена под укрытие осуществляется в соответствии с планами гражданской обороны и

защиты населения субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.1.3 Ввод укрываемого населения в метрополитен осуществляется в соответствии с 4.3.4, при этом время заполнения не нормируется.

4.1.4 Вывод населения из метрополитена после воздействия средств поражения осуществляется в соответствии с 4.3.5.

4.1.5 При приспособлении метрополитена под укрытие продолжительность непрерывного пребывания укрываемого населения в сооружениях метрополитена принимается равной 48 ч, включая время, необходимое для эвакуации (аварийного вывода), - 12 ч.

Для обеспечения возможности непрерывного пребывания укрываемых следует предусматривать системы инженерно-технического обеспечения в соответствии с разделами 10-12, а также инвентарь для размещения людей, хранящийся в отдельном помещении (лежаки, складные стулья, раскладушки).".

Устройства входа-выхода и пребывания укрываемого населения должны предусматривать возможность их использования МГН с учетом положений СП 59.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.1.6 Управление работой метрополитена, приспособляемого под укрытие, в военное время предусматривается из защищенного командного пункта метрополитена в соответствии с 4.3.7, 4.3.8.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.1.7 Проектирование дополнительных сооружений и устройств следует осуществлять в соответствии с 4.3.6, 4.3.10-4.3.15.

4.1.8 Расчеты конструкций приспособляемых под укрытия объектов метрополитена на фугасное и осколочное действие обычных средств поражения, поражения обломками строительных конструкций, поражения обломками строительных конструкций при разрушениях вышерасположенных этажей зданий и сооружений следует проводить по методикам расчета защитных сооружений гражданской обороны на действие обычных средств поражения, приведенным в СП 88.13330.2022 (пункт 9.1.1 и приложение А).

Наряд средств поражения следует принимать в соответствии с СП 88.13330.2022 (приложение А, таблица А.2).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## **4.2 Приспособление метрополитена под противорадиационные укрытия гражданской обороны**

4.2.1 Приспособление станций и линий метрополитена в качестве противорадиационных укрытий ГО осуществляется в случае их расположения в зоне возможного радиоактивного загрязнения от объектов использования атомной энергии.

Расчетную продолжительность непрерывного пребывания укрываемого населения в сооружениях метрополитенов, приспособляемых под ПРУ, следует принимать равной 48 ч, включая время, необходимое для эвакуации (аварийного вывода), - 12 ч.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.2.2 Расчет объектов метрополитена, приспособляемых в качестве противорадиационных укрытий гражданской обороны, следует осуществлять от действия радиации внешнего облучения со степенью ослабления, равной 500.

Сооружения и устройства метрополитенов, используемые в режиме ПРУ, должны предусматривать возможность входа, выхода, защиты и жизнеобеспечения МГН с учетом положений СП 59.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.2.3 Расчет противорадиационной защиты проводят в соответствии с требованиями СП 88.13330. Зону возможного радиоактивного загрязнения от объектов использования атомной энергии определяют в соответствии с требованиями СП 165.1325800.

4.2.4 Для обеспечения укрываемых следует предусматривать системы инженерно-технического обеспечения в соответствии с разделами 10-12, а также инвентарь для размещения людей, хранящийся в отдельном помещении (лежаки, складные стулья, раскладушки).

(Введен дополнительно, Изм. N 1).

#### **4.3 Приспособление метрополитена под убежища гражданской обороны**

4.3.1 Объекты метрополитенов, приспособляемые под убежища гражданской обороны, предназначены для защиты укрываемого населения в военное время и при чрезвычайных ситуациях мирного времени.

Расчетную продолжительность непрерывного пребывания укрываемого населения в сооружениях метрополитенов, приспособляемых под убежища ГО, следует принимать равной 48 ч, включая время, необходимое для эвакуации (аварийного вывода), - 12 ч.

Решение о приспособлении станций и линий метрополитена в качестве убежища ГО принимается органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и местного самоуправления.

В военное время убежища должны обеспечивать защиту от расчетного воздействия средств поражения, высоких температур и продуктов горения при пожарах, бактериальных (биологических) средств, отравляющих веществ и также при необходимости от аварийно химически опасных веществ, в соответствии с требованиями СП 88.13330 и СП 165.1325800.

Чрезвычайные ситуации мирного времени природного и техногенного характеров определяются исполнительным органом субъекта Российской Федерации совместно с территориальными органами МЧС России по результатам анализа рисков их возникновения.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.3.2 Сооружения и устройства метрополитенов, эксплуатируемые в мирное время в транспортном режиме, следует использовать в режиме убежища для защиты и жизнеобеспечения укрываемых людей.

Дополнительные сооружения и устройства не должны приводить к ухудшению эксплуатационных качеств сооружений и устройств и нарушению условий работы метрополитена в транспортном режиме.

Сооружения и устройства метрополитенов, используемые в режиме убежища, должны предусматривать возможность входа, выхода, защиты и жизнеобеспечения МГН с учетом положений СП 59.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.3.3 Все подземные линии метрополитенов должны быть изолированы от внешней среды защитно-герметическими затворами. Приспособляемые под убежища линии метрополитена должны быть разделены на участки длиной не более 15 км, в каждом из которых необходимо предусматривать дополнительные сооружения и устройства, обеспечивающие его автономное функционирование (участки с автономным жизнеобеспечением).

Участки необходимо отделять от наружной среды и от других участков защитно-герметическими устройствами. Каждый участок, кроме того, разделяется линиями герметизации на два-три отсека с включением в отсек не более трех станций. Режим работы транспортных средств в рабочем режиме на этих участках определяет начальник метрополитена.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.3.4 Ввод укрываемого населения в метрополитен необходимо предусматривать через входы вестибюлей станций, через дополнительные входы в порталах тоннелей и в середине перегонных тоннелей при расстоянии между осями смежными торцами платформ\* соседних станций более 3000 м, а также по отдельному заданию в местах расположения предприятий и учреждений.

---

\* Текст документа соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

Расчетное время заполнения станций и тоннелей укрываемыми людьми по сигналам ГО следует принимать равным 10 мин. В отдельных случаях заданием на проектирование допускается увеличение указанного времени до 15 мин.

4.3.5 Для вывода населения из метрополитена после воздействия средств поражения следует предусматривать эвакуационный выход - не менее одного на два-три отсека, приспособливая для этой цели подземные сооружения метрополитенов, сообщающиеся с поверхностью земли. Для этой цели следует использовать:

а) на линиях мелкого заложения - подземные вестибюли станций с примыкающими к ним подземными пешеходными переходами, порталы тоннелей, стволы шахт вентиляционных установок, дополнительные входы на перегонах;

б) на линиях глубокого заложения - эскалаторные тоннели и подземные вестибюли станций с примыкающими к ним подземными пешеходными переходами, эскалаторные тоннели и наземные вестибюли, дополнительные входы на перегонах.

Эвакуационный выход должен располагаться за пределами зон возможных завалов.

4.3.6 Проектирование дополнительных сооружений и устройств должно осуществляться исходя из следующих условий:

- размеры (интервалы) движения поездов в военное время устанавливают в соответствии с объемами намечаемых перевозок;
- число обращающихся на линии поездов определяют исходя из условий их расстановки: по два поезда на каждой станции и по одному - на каждом станционном пути. Расстановка поездов в перегонных тоннелях не предусматривается;

- на платформах станций предусматриваются сходные устройства для спуска людей на путь;
- длина состава для условий военного времени определяется с учетом возможности использования сходных устройств;
- световая маскировка наземных объектов и входов в подземные объекты обеспечивается путем централизованного отключения осветительных приборов или механического закрытия светящихся объектов.

4.3.7 Управление работой метрополитена в военное время предусматривается из защищенного командного пункта метрополитена и подчиненных ему командных пунктов на линиях. В мирное время КПМ может использоваться при возникновении чрезвычайных ситуаций, исключающих функционирование наземных средств управления.

Структуру управления КПМ из городских пунктов управления в мирное и военное время устанавливают территориальные органы МЧС России.

4.3.8 КПМ необходимо размещать в районе расположения здания диспетчерских пунктов метрополитена. Между КПМ и ЗДПМ следует предусматривать соединения, предназначенные для прохода персонала и прокладки кабелей.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.3.9 Для персонала метрополитена, располагаемого в наземных зданиях и объектах, длина пути от которых до ближайшего входа в защитное сооружение метрополитена составляет более 800 м, необходимо предусматривать отдельные убежища.

4.3.10 Дополнительные сооружения и устройства, используемые в транспортном режиме и в режиме ГО и ЧС, следует проектировать по СП 120.13330, а также по соответствующим положениям настоящего свода правил.

Сооружения и устройства, используемые только в режиме ГО и ЧС, следует проектировать по СП 165.1325800 и по настоящему своду правил, а также по соответствующим положениям СП 120.13330.

Проектирование основных и дополнительных сооружений и устройств рекомендуется выполнять одновременно.

4.3.11 Технические решения по приспособлению метрополитена под убежища необходимо принимать на основе сравнения технико-экономических показателей заданных вариантов, включая показатели эффективности капитальных вложений по каждому варианту, оцениваемых по затратам на приспособление в расчете на одного укрываемого человека.

4.3.12 Расчеты показателей водопритоков и защищенности сооружений должны выполняться с использованием СП 165.1325800, СП 120.13330 на основе задаваемых исходных положений.

4.3.13 В составе проектной документации на строительство приспособляемой под убежище линии метрополитена должен быть обязательный раздел "Дополнительные сооружения и устройства", содержание которого следует принимать по настоящему своду правил.

4.3.14 Состав задания на проектирование дополнительных сооружений и устройств должен содержать следующие данные:

- основание для проектирования;
- расчетные сценарии возможных чрезвычайных ситуаций, перечень и параметры средств поражения;
- расчетные нагрузки на сооружения и устройства, а также режим функционирования;
- варианты использования линии по сигналам ГО (в качестве убежища, в транспортном режиме для эвакуации и рассредоточения населения и др.);
- перечень приспособляемых участков и состав ДСУ;
- перечень используемых входов в метрополитен для заполнения и эвакуации укрываемых людей;
- время пропуска людей в метрополитен до закрытия затворов, время эвакуации пассажиров из метрополитена в военное время и при возникновении опасности их поражения при ЧС в мирное время;
- характеристику возможной пожарной обстановки и вторичных поражающих факторов в зонах размещения установок тоннельной вентиляции и ФВУ;
- данные о предполагаемой численности укрываемых людей, тяготеющих к входам в метрополитен за расчетное время заполнения, включая численность детей до трех лет.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

4.3.15 Приспособление дополнительных сооружений и метрополитена выполнять с условием, что на его перевод в режим полной готовности для функционирования в качестве защитного сооружения потребуется не более 12 ч.

4.3.16 Для обеспечения укрываемых следует предусматривать системы инженерно-технического обеспечения в соответствии с разделами 10-12, а также инвентарь для размещения людей, хранящийся в отдельном помещении (лежаки, складные стулья, раскладушки).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

#### **4.4 Приспособление помещений метрополитена под заглубленные помещения**

4.4.1 Помещения метрополитенов, отвечающие требованиям настоящего подраздела и СП 88.13330, приспособляемые под заглубленные помещения, предназначены для защиты населения от фугасного действия обычных средств поражения в военное время и при чрезвычайных ситуациях мирного времени.

4.4.2 Создание и приспособление объектов метрополитена в качестве заглубленных помещений осуществляется в мирное время, а также в период мобилизации и в военное время в соответствии с планами гражданской обороны и защиты населения органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления.

Приспособление объектов метрополитена в качестве заглубленных помещений осуществляется в целях приведения их в соответствие требованиям ГОСТ 31937, СП 1.13130, СП 88.13330, СП 165.1325800 с учетом движения поездов.

Технические решения или проектная документация по приспособлению сооружений метрополитена под заглубленные помещения, разрабатываемые в мирное время, но осуществляемые в период мобилизации или в военное время, должны быть обоснованы и подтверждены документально наличием или ссылками на производителей/поставщиков конкретных материалов и организаций, осуществляющие данные работы. Также должны быть приведены источники финансирования

работ по приспособлению.

4.4.3 Ввод укрываемого населения в метрополитен осуществляется в соответствии с 4.3.4, при этом время заполнения не нормируется.

4.4.4 Вывод населения из метрополитена после воздействия средств поражения осуществляется в соответствии с 4.3.5.

4.4.5 Расчетную продолжительность непрерывного пребывания укрываемого населения в сооружениях метрополитенов, приспособляемых под заглубленные помещения, следует принимать до 12 ч.

Для обеспечения укрываемых следует предусматривать запас питьевой воды, из расчета 2 л/сут на одного человека, хранящийся в отдельных помещениях в емкостях, отвечающих требованиям СанПиН 1.2.3685, санитарные узлы и герметичные емкости в отдельных помещениях, из расчета 2 л/сут на одного человека.

Электроосвещение заглубленных помещений следует предусматривать от сети сооружений, в которых они размещены. При отсутствии электроснабжения допускается использование аккумуляторов, фонарей, свечей и т.п.

Воздухоснабжение (вентиляцию) на объектах метрополитена, приспособляемых под заглубленные помещения, следует осуществлять по режиму чистой вентиляции, без дополнительной очистки воздуха, в объеме 10 м<sup>3</sup>/ч на человека.

Инвентарь для размещения людей (лежаки, складные стулья, раскладушки и т.п.) следует принимать исходя из расчетной численности укрываемых, при норме площади на одного укрываемого не менее 1,0 м<sup>2</sup>.

Устройства входа-выхода и пребывания укрываемого населения в заглубленных помещениях должны предусматривать возможность их использования МГН с учетом положений СП 59.13330.

4.4.6 Расчеты заглубленных помещений на фугасное действие обычных средств поражения проводят по методике, приведенной в СП 88.13330.

Наряд средств поражения следует принимать по СП 88.13330.2022 (приложение А, таблица А.2).

Подраздел 4.4 (Введен дополнительно, Изм. N 1).

## 5 Расчет численности укрываемого населения

5.1 Размещение укрываемого населения в метрополитене следует предусматривать на платформах станций, в поездах, стоящих у платформ, в перегонных тоннелях, тупиках, соединительных ветках между разными линиями и ветках в электродепо.

Не допускается размещение людей:

- на участках перегонных тоннелей линий мелкого заложения, расположенных под реками, каналами и водоемами, а также в неустойчивых водонасыщенных грунтах с уровнем грутовых вод выше оси тоннеля;

- на участках перегонных тоннелей линий глубокого заложения, расположенных под реками, каналами и водоемами, если расстояние от тоннелей до слоя неустойчивых водонасыщенных грунтов менее двух диаметров тоннеля;

- на переходных участках с глубокого на мелкое заложение, расположенных в неустойчивых водонасыщенных грунтах.

5.2 Расчетное число укрываемых людей при использовании метрополитена в качестве убежища, ПРУ, укрытия и заглубленного помещения следует определять с учетом расстановки поездов по сигналам ГО, исходя из нормы площади на одного человека, м<sup>2</sup>:

- в тоннелях линий глубокого заложения и на платформах станций - 1,0;

- в тоннелях линий мелкого заложения - 1,5.

Численность людей в поездах, стоящих у платформ станций, следует принимать равной 50 чел. на каждый вагон.

Расчетную площадь пола в тоннеле следует определять на уровне головок рельсов.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

5.3 Расчетную скорость перемещения людей по тоннелям принимать равной 2 км/ч.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## **6 Объемно-планировочные решения**

### **6.1 Основные положения**

6.1.1 Пропускную способность входов в метрополитен при заполнении и выводе населения следует определять расчетом, исходя из требований СП 120.13330.

6.1.2 Все входы в метрополитен следует оснащать устройствами, регулирующими поток укрываемых людей.

6.1.3 По концам платформ станций следует предусматривать сходные устройства на каждый путь; расстояние между ними должно превышать максимальную расчетную длину поезда, с учетом количества вагонов на период ГО. Сходные устройства рекомендуется встраивать в платформу; приведение их в рабочее положение должно обеспечиваться двумя работниками за время не более 2 мин.

6.1.4 Туалеты для укрываемого населения рекомендуется размещать:

- на станциях мелкого заложения - в уровне подземного вестибюля;
- на станциях глубокого заложения - в уровне платформы станции в отдельной выработке;
- в перегонных и других тоннелях - в уровне тоннелей.

Вместимость туалетов следует принимать по 11.3.

Туалеты на станциях следует предусматривать с учетом их использования персоналом в мирное время.

6.1.5 При использовании метрополитена в качестве укрытий и заглубленных помещений для защиты населения от обычных средств поражения особых требований к объемно-планировочным решениям не предъявляется.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

6.1.6 При использовании метрополитена в качестве противорадиационных укрытий объемно-планировочные решения следует осуществлять в соответствии с требованиями раздела 6 СП 88.13330.2022.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## 6.2 Объемно-планировочные решения убежищ

6.2.1 При использовании объектов метрополитена в качестве убежищ их объемно-планировочные решения следует выполнять в соответствии с требованиями раздела 5 СП 88.13330.2014 и СП 120.13330.

6.2.2 Для медицинского обслуживания укрываемых людей на станциях следует использовать медицинские пункты согласно СП 120.13330, а также из состава бытовых помещений станции выделять не менее трех помещений площадью по  $10-15\text{ м}^2$  для использования в режиме убежища в качестве изоляторов и кладовых медикаментов и медицинского имущества. Общую площадь помещений следует определять из расчета  $15\text{ м}^2$  на 2500 человек.

6.2.3 Каждый УАЖ должен состоять, как правило, из отсеков на участках линий только мелкого или только глубокого заложения. В отдельных случаях они могут состоять из отсеков, расположенных на участках линий глубокого и мелкого заложения.

В каждом УАЖ следует предусматривать, как правило, один эвакуационный выход на поверхность. В УАЖ с отсеками на участках линий глубокого и мелкого заложения допускается предусматривать эвакуационный выход только на участке глубокого заложения.

В составе эвакуационных выходов следует предусматривать санпропускники согласно разделу 16.

6.2.4 Пропускную способность шлюзов эвакуационных выходов следует определять исходя из возможности вывода людей на поверхность за расчетное время 12 ч.

В качестве шлюза следует использовать:

а) на линиях мелкого заложения - подземный пешеходный переход, припортальный участок перегонного тоннеля, один из отсеков, участок перегона со станцией;

б) на линиях глубокого заложения - подземный пешеходный переход, подземный вестибюль, защищенный наземный вестибюль, один из отсеков, участок перегона со станцией. Площадь шлюза следует определять из расчета  $0,2\text{ м}^2$  площади пола на одного человека.

6.2.5 Пропускную способность шлюза на станции с подземным пешеходным переходом и подземным вестибюлем следует определять с учетом обеспечения прохода 10% расчетного числа укрываемых людей в части отсека, заполняемой через данную станцию. Для этой цели допускается использовать также шлюзы, входящие в состав других эвакуационных выходов.

Число циклов работы шлюза следует принимать не более четырех в течение 1 ч.

6.2.6 Состав дополнительных входов в перегонные или другие тоннели следует устанавливать в задании на проектирование.

6.2.7 ДЭС и ФВУ следует размещать в непосредственной близости от сооружений метрополитена, как правило, в технической зоне строительства.

При технической возможности ДЭС и ФВУ рекомендуется размещать в междупутье, над тоннелями метрополитена или сбоку, а также в выработках рабочих шахт. При этом размеры выработок следует назначать с учетом размещения в них ДЭС и ФВУ, а их обделку предусматривать в постоянных конструкциях.

## 7 Строительные конструкции

### 7.1 Основные положения

7.1.1 Строительные конструкции приспособляемых участков линий и сооружений метрополитена следует предусматривать согласно СП 120.13330 и проверять на соответствие требованиям СП 88.13330, СП 165.1325800 и настоящего свода правил.

К таким строительным конструкциям относятся:

- обделки сооружений;
- внутренние несущие (опорные) стены, ригели, колонны и фундаменты;
- междуэтажные перекрытия, если они являются дополнительными опорами наружных стен;
- внутренние конструкции (перегородки, междуэтажные перекрытия, не являющиеся опорами наружных стен, колонны встроенных частей сооружений, фундаменты под оборудование, устройства для крепления оборудования и коммуникаций и т.п.).

7.1.2 Несущие конструкции должны:

- обладать необходимой несущей способностью (прочностью), герметичностью, в том числе после воздействия расчетных средств поражения (приложение В), а также обеспечивать совместно с грунтовой толщиной защиту от поражающих факторов;
- выдерживать сейсмовзрывное воздействие расчетных средств поражения;
- снижать действие ЭМИ расчетных средств поражения;
- обеспечивать требуемую степень ослабления проникающей радиации;
- удовлетворять требованиям пожарной безопасности;
- обладать устойчивостью против коррозии;

- быть экономичными и технологичными при строительстве.

7.1.3 Внутренние конструкции и их сопряжения с обделками должны удовлетворять требованиям:

- прочности с учетом деформации элементов, подвергающихся непосредственному воздействию поражающих факторов и усилий, возникающих в результате действия инерционных сил;

- герметичности, в том числе и после воздействия расчетных средств поражения;

- пожарной безопасности.

7.1.4 Перегонные защитно-герметические затворы с электроприводом должны закрываться и обеспечивать герметизацию за время, не превышающее 2,5 мин, остальные защитно-герметические затворы с электроприводом должны закрываться за время, не превышающее 2 мин.

## 7.2 Нагрузки и воздействия

7.2.1 Несущие конструкции сооружений метрополитена следует рассчитывать на особое сочетание нагрузок, состоящее из постоянных и временных нагрузок, определяемых в соответствии с требованиями СП 120.13330, а также динамической либо статической нагрузки, эквивалентной действию динамической нагрузки от воздействия ударной или сейсмовзрывной волны (эквивалентной статической нагрузки), а также от фугасного действия обычных средств поражения, поражения обломками строительных конструкций от обрушения вышерасположенных этажей зданий различной этажности.

Все несущие конструкции следует проверять расчетом на основное сочетание нагрузок и воздействий, соответствующих условиям эксплуатации в мирное время в соответствии с требованиями СП 120.13330.

Значение нагрузки от воздействия средств поражения на уровне расположения объектов метрополитена следует определять по существующим методикам аналитическими или численными методами, приведенными в СП 88.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

7.2.2 При расчете сооружений на особое сочетание нагрузок коэффициенты сочетания нагрузок и перегрузки к эквивалентным статическим, постоянным и временным нагрузкам следует принимать равными единице.

При проектировании сооружений метрополитена в качестве убежищ, располагаемых в сейсмоактивных районах, в расчете на особое сочетание нагрузок сейсмическое воздействие не учитывается.

7.2.3 Несущие конструкции сооружений следует рассчитывать по предельному состоянию 1б согласно требованиям СП 88.13330 и СП 120.13330, с учетом упругопластических свойств материалов.

Параметры поражающих факторов, используемые при расчете нагрузок, следует принимать в соответствии с заданием на проектирование, согласованным с территориальными органами МЧС России. Защищенность сооружений следует определять для каждого варианта проектирования в соответствии с 4.3.11.

7.2.4 Строительные конструкции и защитные устройства сооружений метрополитенов, приспособляемых для защиты населения, а также дополнительных сооружений для укрываемого населения следует рассчитывать на нагрузки от воздействия воздушной ударной волны с избыточным давлением во фронте на поверхности земли, равным 100 кПа (1 кгс/см<sup>2</sup>) для линий глубокого и мелкого заложения. Нагрузку на несущие конструкции и оборудование следует определять в зависимости от глубины заложения и физико-механических свойств грунтового массива.

7.2.5 Несущие конструкции сооружений рассчитывают на действие обычных средств поражения, поражения обломками строительных конструкций от обрушения вышерасположенных этажей зданий различной этажности по методикам, приведенным в СП 88.13330.

### 7.3 Конструктивные решения

7.3.1 Несущие конструкции приспособляемых участков линий метрополитена должны обладать достаточной несущей способностью и герметичностью.

Для сборных и сборно-монолитных конструкций следует предусматривать надежные связи между собой и с фундаментом с использованием сварки закладных деталей или выпусков арматуры и омоноличиванием узлов сопряжения бетоном, заполнением швов между сборными элементами.

В водонасыщенных грунтах заполнение швов выполняется материалом с герметизирующими свойствами не ниже материала несущих конструкций.

7.3.2 Внутренние перегородки следует выполнять из монолитных или сборных конструкций на легком бетоне или армокирпичной кладки; их крепление к стенам, колоннам, перекрытиям следует предусматривать с учетом воздействия инерционных нагрузок в соответствии с требованиями, установленными в СП 120.13330 и СП 248.1325800, и возможности деформации элементов перекрытий и вертикальных осадок стен и колонн при воздействии расчетных нагрузок.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

7.3.3 Сооружения глубокого заложения для уменьшения неравномерности осадок, а также восприятия гидростатических и динамических нагрузок в водонасыщенных грунтах должны быть замкнутыми, с устройством в лотковой части сплошной фундаментной плиты или при больших пролетах нижнего свода.

7.3.4 Для защиты входных проемов подземных участков линий и разделения их на отсеки при проектировании убежищ и ПРУ, предусматривать защитно-герметические затворы с электроприводами:

- по одному затвору:

- а) во входах в подземные вестибюли станций;
- б) в нижнем зале перед эскалаторным тоннелем станции глубокого заложения;
- в) в тоннелях перед выходом линии на поверхность;
- г) в помещениях установок тоннельной вентиляции и кабельных шахт;
- д) в местах выделения участков перегонных тоннелей под руслами рек или в водонасыщенных неустойчивых грунтах;

- е) между отсеками равной степени защиты;
- ж) в одном из тоннелей отсека с разной степенью защиты, где не предусматривается устройство шлюза;
- и) в пассажирских помещениях (коридорах) пересадочных сооружений между станциями разных линий;

- по два затвора, устанавливаемых последовательно:

- а) в местах устройства шлюзов;
- б) в служебных переходах из подплатформенных помещений станций глубокого заложения в натяжные помещения эскалаторов (с ручным приводом).

В установках тоннельной вентиляции затворы по возможности следует устанавливать не ближе 10-15 м от ствола шахты, низ проема затвора принимать на высоте не менее 400-500 мм от уровня чистого пола.

7.3.5 Закладные части для крепления затворов и вводов инженерных коммуникаций следует предусматривать с учетом нагрузок от воздействия ударной волны в соответствии с СП 88.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

7.3.6 На вводах коммуникаций, обеспечивающих внешние связи сооружений, а также функционирование систем внутреннего оборудования после воздействия расчетной нагрузки, следует предусматривать компенсационные устройства с учетом максимально возможных осадок сооружения в целом или его отдельных частей.

Вводы инженерных коммуникаций следует размещать с внутренней стороны сооружений в доступных для осмотра и ремонта местах.

На трубопроводах водо- и теплоснабжения, а также водоотвода и канализации внутри сооружения следует предусматривать запорную арматуру.

7.3.7 Конструкция стыка облицовки с ограждающими и внутренними несущими конструкциями станционных комплексов, вестибюлей, галерей, эстакад и переходов метрополитена должна обеспечивать восприятие нагрузки от действия расчетных средств поражения.

## 8 Оценка несущей способности сооружений

8.1 Целью расчета является определение рациональных размеров и форм конструктивных элементов сооружений, при которых обеспечиваются оптимальные технико-экономические показатели метрополитена согласно 4.3.11. В качестве базового варианта допускается рассматривать существующие (типовые для данных условий) конструкции сооружений.

При наличии требований, указанных в задании на проектирование, в расчетах допускается определять степень повреждения конструкций, снижение их несущей способности и других эксплуатационных качеств (водонепроницаемость, герметичность и т.п.) при параметрах воздействий, превышающих расчетные, в пределах, позволяющих обеспечить функционирование сооружений в заданном объеме.

8.2 Расчетные схемы и математические модели строительных конструкций должны отражать действительные условия работы сооружений, отвечающие

рассматриваемой расчетной ситуации. При этом следует учитывать факторы, определяющие напряженное и деформированное состояния, особенности взаимодействия элементов конструкций между собой, пространственную работу конструкций, геометрическую и физическую нелинейности, пластические и реологические свойства материалов и грунтов, наличие трещин в железобетонных конструкциях, а также материал несущих конструкций в соответствии с требованиями СП 120.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

8.3 Конструкции сооружений необходимо рассчитывать на совместное действие статических и динамических нагрузок по 7.2 с учетом их неблагоприятного сочетания.

8.4 Расчет сооружений на действие динамических нагрузок следует выполнять для условий работы материала в упругой и пластической (упругопластической) стадиях с учетом:

- повышения прочностных характеристик материала при больших скоростях деформирования;
- рассеивания энергии и затухания колебаний за счет вязких свойств материала, в том числе прослойки и реактивного сопротивления грунта;
- нарастания прочности бетона во времени;
- изменения прочности и деформационных свойств материалов в условиях сложного напряженного состояния, а также вследствие предыдущих воздействий (при расчетах на многократное воздействие средств поражения).

8.5 Расчеты с целью определения уровней защищенности ограждающих конструкций станций, тоннелей мелкого и глубокого заложения следует выполнять с учетом окружающей их геологической среды в следующем составе:

- расчет протяженных цилиндрических сооружений некругового поперечного сечения, возводимых в грунтовых массивах при наличии слоев грунтов с различными механическими свойствами;
- расчет железобетонных конструкций в виде плоских рам, частично или полностью заглубленных в грунт;
- расчет плоских железобетонных рам при действии кратковременных динамических нагрузок.

8.6 Расчеты несущей способности для оценки эффективности вариантов следует выполнять по предельным состояниям 1а и 1б в соответствии с требованиями СП 88.13330 и СП 120.13330.

Во всех случаях при использовании метрополитена в качестве убежищ или ПРУ должна обеспечиваться герметичность внутреннего объема сооружения для защиты от воздействия поражающих факторов военного времени и при чрезвычайных ситуациях мирного времени природного и техногенного характеров в соответствии с требованиями СП 88.13330.

На основании расчетов следует определять параметры движения и напряженно-деформированного состояния обделки во времени при радиальных колебаниях.

8.7 Динамические расчеты обделок с учетом пластических свойств материалов конструкции и грунта следует выполнять в соответствии с требованиями СП 120.13330, исходя из следующих предпосылок:

- рассматривается протяженное подземное сооружение, обделка которого выполнена в виде некругового цилиндра с направляющей в виде гладкой замкнутой кривой;
- предполагается плоское деформирование грунтового массива и обделки;
- на границе между обделкой и контуром выработки имеются односторонний контакт и сухое трение;
- для описания напряженно-деформированного состояния обделки используются соотношения теории оболочек средней толщины с учетом поперечного сдвига и инерции вращения сечения;
- учитывается упругопластическое деформирование материалов конструкций (бетона и арматуры) и грунта;
- задается воздействие в виде плоской продольной СВВ, распространяющейся в массиве, фронт которой параллелен продольной оси сооружения.

Исходными данными для расчета являются геометрические и массовые характеристики конструкций, механические свойства грунта, бетона и арматуры, параметры СВВ и угол ее подхода к сооружению.

8.8 На основании расчетов следует определять внутренние усилия в обделке, напряженно-деформированное состояние, напряжения и деформации несущих конструкций, скорости перемещения элементов конструкций.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## 9 Оценка водопритоков при повреждении конструкций

9.1 Расчет обводнения подземных сооружений после расчетных средств поражения включает:

- оценку водопритока в горизонтальные выработки, поврежденные в результате одно- и многоразового воздействия с учетом фактического состояния депрессионной поверхности во вмещающем сооружение водоносном горизонте, и в вертикальные выработки при условии свободного оттока воды к основному объему, что соответствует выходу из строя линии защиты;
- расчет затопления сооружений с учетом работы водоотливных установок.

9.2 В расчетах водопритоков коэффициент фильтрации ненарушенных пород следует принимать по материалам гидрогеологических изысканий или ориентировочно по таблице 9.1.

Таблица 9.1

Характеристика пород по водопроницаемости	Коэффициент фильтрации
---	------------------------

	м/с	м/сут
Непроницаемые, практически водоупорные, весьма слабоводопроницаемые (монолитные скальные, весьма слаботрещиноватые)	$10^{-8}$ - $10^{-7}$	$10^{-3}$ - $10^{-2}$
Слабоводопроницаемые (малотрещиноватые)	$10^{-7}$ - $10^{-5}$	$10^{-2}$ -1,0
Водопроницаемые (среднетрещиноватые)	$10^{-5}$ - $10^{-4}$	1,0-10
Хорошо водопроницаемые (сильнотрещиноватые)	$10^{-4}$ - $10^{-3}$	$10^{-1}$ - $10^2$
Очень хорошо водопроницаемые (чрезвычайно трещиноватые)	$10^{-3}$ - $10^{-2}$ и более	$10^2$ - $10^3$

9.3 Расчет водопритока в ствол шахты подземного сооружения через разрушенную обделку из водоносного горизонта следует проводить в соответствии с фазами формирования напорно-безнапорного движения воды.

Водоприток в ствол шахты с разрушенной обделкой, пересекающей несколько водоносных горизонтов, следует вычислять как сумму водопритоков из каждого водоносного горизонта.

9.4 Границу разрушенной обделки определяют расчетом по предельному состоянию 1а в соответствии с требованиями СП 88.13330 и СП 120.13330.

Примечание - Разрушенная обделка, с точки зрения водонепроницаемости, - это обделка, имеющая фильтрационную способность, превышающую фильтрационную способность окружающего грунтового массива.

9.5 Исходными данными для расчета служат:

а) гидрогеологические характеристики водоносного горизонта (по материалам гидрогеологических изысканий):

- мощность напорного водоносного горизонта (для безнапорного горизонта - уровень воды), м;
- высота пьезометрического уровня (напор), отсчитываемая от кровли горизонта (для безнапорного горизонта  $H=0$ ), м;
- коэффициент фильтрации, м/ч;
- коэффициент водоотдачи;
- коэффициент упругой водоотдачи;

б) фильтрационные характеристики области повышенной проницаемости:

- радиус области, приведенной к цилинду, м;
- средний коэффициент фильтрации породы в области, м/ч;
- коэффициент водоотдачи породы в области;
- коэффициент упругой водоотдачи породы в области;

в) гидрогеологические характеристики вмещающего водоносного горизонта:

- высота пьезометрического уровня (напор) от кровли горизонта, м;
- мощность напорного водоносного горизонта, м;
- коэффициент фильтрации, м/ч;
- коэффициент водоотдачи;
- коэффициент упругой водоотдачи;

г) характеристики сооружения:

- радиус выработки, м;
- толщина обделки, м;
- высота сохранившейся обделки, м;
- глубина заложения сооружения от его продольной оси до кровли для напорного и до уровня грунтовых вод для безнапорного водоносного горизонта, м.

9.6 В результате расчета затопления участков при аварийном поступлении воды через поврежденные ограждающие конструкции сооружения следует оценивать величину уровня воды в затапливаемых помещениях в любой момент времени после воздействия с учетом работы системы водоотлива и объем затопленной части помещения при заданном уровне воды.

Данные расчетов следует учитывать при проектировании основных водоотливных установок.

## 10 Воздухоснабжение

10.1 В сооружениях метрополитена, приспособляемых под укрытие, предусматривается воздухоснабжение по режиму чистой вентиляции, без дополнительной очистки воздуха, в объеме 10 м<sup>3</sup>/ч на человека.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

10.2 В сооружениях метрополитена, приспособляемых под ПРУ, предусматривается приточно-вытяжная вентиляция с механическим побуждением. Количество наружного воздуха, подаваемого в ПРУ на одного укрываемого, следует принимать в соответствии с требованиями СП 88.13330.

Общее количество воздуха, удаляемого из ПРУ системами вентиляции с механическим побуждением, должно составлять 0,9 объема приточного воздуха.

10.3 В сооружениях метрополитена, приспособляемых под убежище, следует предусматривать децентрализованную систему воздухоснабжения, состоящую из установок тоннельной вентиляции согласно СП 120.13330 и фильтровентиляционных установок для каждого участка автономного жизнеобеспечения.

10.4 Воздухоснабжение УАЖ следует обеспечивать в режимах чистой вентиляции, фильтровентиляции и полной изоляции. Длительность режимов ЧВ, ФВ и ПИ следует принимать согласно техническому заданию.

10.5 УАЖ в режимах ЧВ, ФВ и ПИ изолируются от внешней среды и от смежных УАЖ защитно-герметическими затворами, а используемые в этих режимах вентиляционные тоннели дополнительно оборудуются клапанами - отсекателями ударной волны (полногасителями) на задаваемую расчетную нагрузку.

Вентиляционные каналы, связанные с внешней средой и не используемые в указанных режимах, ограждаются защитно-герметическими затворами или герметическими клапанами.

Воздухоснабжение УАЖ следует предусматривать при закрытых межотсечных затворах. Для перепуска воздуха из отсека в отсек у затворов следует предусматривать обводные каналы с установкой в них клапанов-отсекателей и затворов (приложение А).

10.6 Режим ЧВ используется до применения поражающих факторов и после их применения в зависимости от состояния воздушной среды на поверхности у воздухозаборных устройств. Подача наружного воздуха должна осуществляться вентиляторами ФВУ с очисткой воздуха в противопыльных фильтрах.

В режиме ФВ наружный воздух очищается в противопыльных фильтрах и фильтрах-поглотителях от аварийно химически опасных веществ, отравляющих веществ, радиоактивных веществ и бактериальных средств.

10.7 Для каждого УАЖ в режиме ПИ допустимое время пребывания укрываемых людей на постоянном объеме внутреннего воздуха с рециркуляцией устанавливается расчетом. Условия пребывания укрываемых на постоянном объеме предусматриваются для случаев, при которых невозможно поддержание в отсеках допустимых параметров воздушной среды в режимах ЧВ и ФВ (например, при массовых пожарах). Содержание углекислого газа для условий постоянного объема не должно превышать 5%.

Расчетные параметры воздуха в сооружениях в режиме убежища следует принимать по таблице 10.1, рекомендуемые нормы утечек воздуха из отсека - по таблице 10.2, количество выделяемого одним человеком тепла, влаги, углекислого газа и потребление кислорода - по таблице 10.3.

Таблица 10.1

Параметры	Режимы		
	ЧВ	ФВ	ПИ
Температура воздуха в конце вентилируемого участка к концу расчетного срока пребывания укрываемых, °С	30	30	32
Относительная влажность воздуха, %	Не нормируется		
Содержание кислорода (O <sub>2</sub> ), %, не менее	18	18	17
Содержание углекислого газа (CO <sub>2</sub> ), %, не более	2	2	5
Содержание окиси углерода (CO), мг/м <sup>3</sup> , не более	50	100	100
Давление воздуха в отсеках, Па:			
минимальное	200	200	-
максимальное	20000	20000	-

Таблица 10.2

Место утечки воздуха	Утечка, м <sup>3</sup> /ч, на 1 км двухпутного тоннеля при подпоре, Па			
	200	400	600	800
Ограждающие конструкции:				
мелкое заложение	1000	2000	3000	4000
глубокое заложение	250	500	750	1000
неплотности в защитных устройствах	1250	1800	2250	2600
Суммарные утечки:				
мелкое заложение	2250	3800	5250	6600

глубокое заложение	1500	2300	3000	3600
--------------------	------	------	------	------

Таблица 10.3

Параметр	При нахождении		При эвакуации на поверхность
	на станции	в тоннелях	
Выделение тепла (полное), Вт/чел.	120	132	180
Выделение углекислого газа (CO <sub>2</sub> ), л/ч·чел.	20	25	50
Выделение влаги, г/ч·чел.	95	110	170
Потребление кислорода (O <sub>2</sub> ), л/ч·чел.	25	30	60
Примечание - Начальную расчетную концентрацию углекислого газа на станциях и в тоннелях следует принимать равной 0,4%.			

10.8 Для воздухоснабжения командных пунктов КПС, КПОПБС, КПУ, КПОПБУ в режиме убежища следует использовать воздух, забираемый из отсеков, а температурный режим поддерживать местными кондиционерами.

10.9 Норму подачи воздуха в режимах ЧВ и ФВ следует принимать от 2 до 10 м<sup>3</sup>/ч на одного укрываемого человека в зависимости от климатической зоны, с учетом потерь воздуха через неплотности в защитных устройствах.

10.10 Подпор воздуха в сооружении в режиме убежища принимается за счет превышения подаваемого воздуха над удаляемым, равным для режима ФВ не менее 50 Па, а для режима ПИ - не менее 20 Па.

10.11 Скорость воздуха в режимах ЧВ, ФВ следует устанавливать не менее 1 м/с и не более 8 м/с. Для этого, при необходимости, следует предусматривать принудительную рециркуляцию воздуха с использованием установок тоннельной вентиляции и вентиляторов в сбоях между тоннелями или увеличивать производительность ФВУ.

10.12 В случае если расчетная температура воздуха в тоннелях превышает нормируемую, следует применять дополнительные меры по поддержанию установленных параметров воздуха.

10.13 В режимах ЧВ, ФВ отработанный воздух удаляется в атмосферу через воздуховыпускные устройства, оборудованные затворами и клапанами-отсекателями. При разветвленной системе воздухоснабжения участка в воздуховыпускных устройствах следует применять регуляторы расхода воздуха, как правило, с ручным управлением.

При обосновании следует предусматривать резервные воздуховыпуски: на участках мелкого заложения - у каждого межотсечного затвора; на участках глубокого заложения - у подрусловых затворов и затворов перед переходными участками со стороны подачи воздуха.

Для шлюзов следует предусматривать устройства воздухоснабжения с поддержанием минимального подпора в них и обводные камеры у шлюзовых затворов.

10.14 В туалетах для укрываемых людей следует предусматривать систему вытяжной вентиляции с удалением воздуха в тоннель с очисткой его в купромитовых фильтрах. В мирное время удаление воздуха из туалетов на станциях следует осуществлять на поверхность, минуя фильтры. Для станций глубокого заложения при обосновании допускается предусматривать удаление воздуха в тоннель с использованием фильтров.

При приспособлении объектов метрополитена под укрытия (в режиме укрытия) в туалетах, размещаемых на станциях и в тоннелях (в т.ч. в насосных с фекальным баком, обслуживающим эти туалеты), следует предусматривать систему вытяжной вентиляции с удалением воздуха на поверхность при размещении туалетов на станции, с удалением воздуха в тоннель (без резерва) при размещении туалетов в притоннельных сооружениях с применением купромитовых фильтров. При этом допускается:

- не предусматривать отдельные вытяжные установки для туалетов и насосных с фекальным баком;
- размещать в общей венткамере вытяжные вентиляционные установки, обслуживающие туалеты, насосные, производственные и бытовые помещения, при условии установки обратного клапана на каждой системе.

Вентиляционные стояки канализационной сети и фекального резервуара следует присоединять к вытяжной системе вентиляции туалета через купромитовые фильтры.

Количество воздуха, удаляемого из туалета, следует принимать равным  $50 \text{ м}^3/\text{ч}$  на одну напольную чашу или унитаз и  $25 \text{ м}^3/\text{ч}$  на 1 м лоткового писсуара.

В насосных туалетах\* размещаемых на перегонах, следует предусматривать электрическое отопление.

---

\* Текст документа соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

В случае неиспользования туалетов по функциональному назначению в мирное время помещения следует рассматривать как технические для проектирования систем вентиляции в соответствии с требованиями СП 120.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

10.15 В УАЖ следует предусматривать автоматический контроль параметров внешней и внутренней среды, а также автоматическое и дистанционное управление защитно-герметическими затворами и вентиляторами тоннельной вентиляции.

Система автоматического контроля должна обеспечивать:

- постоянный контроль температуры, влажности и содержания диоксида углерода в воздухе отсека (тоннеля);

- постоянный контроль температуры, содержания ОВ, РВ, оксида углерода и при наличии задания АХОВ и опасных продуктов горения при массовых пожарах в приточном (наружном) воздухе.

Системы управления затворами и вентиляторами УТВ должны обеспечивать:

- дистанционное управление затворами и вентиляторами приточных УТВ из КПС с обязательным световым и звуковым сигналами в местах установки устройств;

- автоматическое отключение вентиляторов и закрытие затворов при поступлении сигнала от датчиков о превышении допустимых пределов температуры и перечисленных веществ.

Время закрытия затворов с момента поступления сигнала от датчика не должно превышать 1,5 мин с учетом выдержки времени после отключения вентиляторов не менее 30 с.

Типы датчиков и места их размещения следует определять в задании на проектирование.

10.16 Воздухозаборные устройства ФВУ следует располагать вне зон возможного распространения завалов, определяемых согласно СП 165.1325800, а также вне зон затопления.

Для забора воздуха в режимах ЧВ, ФВ и ПИ следует использовать одни и те же воздушные каналы.

10.17 Допускается размещать ФВУ вблизи ДЭС, а также совмещать ДЭС и ФВУ в единый центр жизнеобеспечения. При этом киоск воздухозабора ФВУ следует располагать на расстоянии не менее 10 м от киоска вытяжных систем вентиляции ДЭС и на расстоянии, определяемом расчетом, но не менее 60 м от оголовка газовых хлопов дизелей.

Киоск воздухозабора не допускается размещать в радиусе 100 м от складов лесоматериалов, горючих и смазочных материалов, автозаправочных станций.

## **11 Водоснабжение, водоотвод, канализация**

### **11.1 Водоснабжение**

11.1.1 Систему водопровода для обеспечения хозяйствственно-питьевых, технологических и противопожарных нужд УАЖ, а также ЗС ГО и заглубленных помещений следует предусматривать согласно СП 120.13330, СП 88.13330.

В качестве источника водоснабжения следует использовать сеть городского водопровода, защищенные водозаборные скважины или запасные емкости воды. Системы водоснабжения следует предусматривать с учетом особенностей их работы при повседневной деятельности и режиме автономности.

Водозаборные скважины следует располагать по возможности в междупутье или с внешней стороны тоннелей. Допускается вынос водозаборных скважин на расстояние не более 50 м от тоннеля с устройством между ними соединительных ходков.

При одной рабочей скважине следует предусматривать одну резервную скважину, при большем числе рабочих скважин - две резервные скважины.

Допускается в качестве питьевых нужд использовать бутилированную воду без устройства водоразборных кранов.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

11.1.2 Целесообразность устройства, расположение и тип запасных емкостей воды следует определять на основании расчетов с учетом местных условий и технологических требований. Общий объем емкостей в зависимости от их назначения следует определять исходя из объемов расходного, неприкосновенного противопожарного и аварийного запасов воды.

Емкости воды следует выполнять из металла или железобетона с металлической облицовкой и с антакоррозионной защитой внутренней поверхности или из материала, отвечающего требованиям СанПиН 1.2.3685.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

11.1.3 Вода для питьевых нужд при использовании водопровода должна соответствовать СанПиН 2.1.3684.

Потребность в воде на хозяйствственно-питьевые нужды укрываемых людей, при функционировании метрополитена для обеспечения транспортных перевозок, допускается определять из расчета 25 л в сутки на одного человека, в том числе питьевой воды - 2 л в сутки. При использовании сооружений метрополитена в качестве ЗС ГО или заглубленных помещений потребность в воде допускается принимать из расчета 2 л в сутки питьевой воды на одного укрываемого.

Потребность в воде на хозяйствственно-питьевые нужды укрываемых людей следует определять из расчета 25 л в сутки на одного человека, в том числе питьевой воды - 2 л в сутки.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

11.1.4 Для питьевых целей на платформах станций и в перегонных тоннелях следует предусматривать водоразборные краны. Число водозаборных кранов в отсеке следует определять из расчета по одному на 200 человек. В перегонных тоннелях водоразборные краны устанавливают не более чем через 30 м.

11.1.5 В тоннельном водопроводе при пересечении межотсечных защитно-герметических затворов с обеих сторон следует предусматривать задвижки с ручным управлением, при пересечении затворов, отделяющих отсеки от внешней среды, - с одной стороны, в защищенной зоне.

## 11.2 Водоотвод

11.2.1 Удаление грунтовых и сточных вод из отсеков следует осуществлять по системе водоотвода, предусмотренной СП 120.13330.

11.2.2 На самотечных трубах при пересечении линии герметизации следует устанавливать задвижки с электроприводом в защищенной зоне.

У затворов в перегонных тоннелях глубокого заложения, а также у затворов, выделяющих подречные участки на мелком заложении, следует предусматривать основные ВОУ со стороны притока грунтовых вод. У затворов, выделяющих подречные участки, ВОУ следует располагать с защищенной стороны.

У межотсечных затворов в перегонных тоннелях мелкого заложения перепуск воды следует предусматривать через лотковый клапан затвора.

У затворов, устанавливаемых в перегонных тоннелях, перед механизмом герметизации лотка следует предусматривать отстойные колодцы и сетчатые заграждения.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

11.2.3 Для основных ВОУ, размещаемых в отсеках тоннелей глубокого заложения, следует предусматривать резервные трубопроводы, присоединяемые к городской сети дождевой или общеславной канализации на расстоянии не менее 400 м от места присоединения к ней основного трубопровода. Резервный трубопровод ВОУ допускается присоединять к основному трубопроводу другой ВОУ, если расстояние между ними составляет не менее 400 м.

На трубопроводах перед выводом их на поверхность следует предусматривать задвижки в пределах защищенной зоны. Напорные трубопроводы следует рассчитывать на давление во фронте ударной волны на поверхности в соответствии с 7.2.4.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

### 11.3 Канализация

11.3.1 На станциях и в перегонных тоннелях, приспособляемых под ЗС ГО, должны быть туалеты с мужским и женским отделениями, рассчитанными на равное количество мужчин и женщин.

На станции следует предусматривать один туалет, в перегонных тоннелях - туалеты не менее чем через 500 м.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

11.3.2 В туалетах, используемых в военное время, в качестве санитарных приборов следует применять напольные чаши с централизованной промывкой водой. В туалетах, используемых также и в мирное время, для каждого санитарного прибора следует предусматривать индивидуальное смывное устройство.

Число санитарных приборов в туалетах следует принимать:

а) на станциях - один прибор на 75 женщин и 150 мужчин; кроме того, 0,6 м лоткового писсуара на два прибора для мужчин; дополнительно предусматривать по одному прибору для МГН в мужском и женском отделениях;

б) на перегонах - один прибор на 100 женщин и 200 мужчин; кроме того, 0,6 м лоткового писсуара на два прибора для мужчин.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

11.3.3 Сточные воды от санитарных приборов следует отводить в приемные резервуары канализационных установок. Объем резервуара следует рассчитывать исходя из расчета 2 л в сутки на одного укрываемого.

В канализационных установках следует предусматривать по два насоса (рабочий и резервный).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

11.3.4 На трубопроводах перед выводом их на поверхность следует устанавливать задвижки в пределах защищенной зоны. Напорные трубопроводы следует рассчитывать на давление во фронте ударной волны на поверхности в соответствии с 7.2.4.

## 12 Электроснабжение

12.1 Электроснабжение эскалаторов, вентиляционных, насосных и осветительных установок УАЖ в режиме убежища, ПРУ и укрытия следует предусматривать от ТПП и ПП по электрическим сетям согласно СП 120.13330.

12.2 Питание электроустановок ФВУ, ДЭС, КПМ следует обеспечивать от собственных понизительных подстанций согласно СП 120.13330, за исключением отдельных требований, оговоренных в настоящем своде правил.

Электроснабжение подстанций ФВУ, ДЭС, КПМ в мирное время следует предусматривать от ближайших ТПП по питающим линиям напряжением 10 кВ.

Электроснабжение ФВУ при обосновании допускается предусматривать от ближайшей подстанции по электрическим сетям напряжением 380/220 В.

12.3 Электроснабжение ТПП и ПП участков автономного жизнеобеспечения при отключении городских источников питания следует предусматривать от ДЭС по электрическим сетям 10 кВ с максимальным использованием высоковольтной сети метрополитена.

При питании подстанций от ДЭС допускается неселективное действие релейных защит.

12.4 Питание электроэнергией подстанций от ДЭС следует обеспечивать по двум независимым кабельным линиям, каждую из которых рассчитывать на питание всех потребителей, работающих при использовании метрополитена в режиме убежища, ПРУ и укрытия. При этом в расчете следует учитывать питание одного эскалатора на станциях, предназначенных для эвакуации укрываемых людей.

12.5 Систему электроснабжения в режиме убежища, ПРУ и укрытия следует оборудовать защитами от воздействия всех расчетных поражающих факторов, включая защиту от электромагнитных импульсов. При использовании метрополитена в качестве заглубленного помещения защиту системы электроснабжения от воздействия обычных средств поражения допускается не применять.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

12.6 Системы электроснабжения напряжением 10 кВ смежных УАЖ данной линии, а также УАЖ разных линий, в состав которых входят пересадочные станции, следует соединять резервными перемычками.

12.7 Токораздел между участками питания установок от двух смежных подстанций следует принимать по межотсечным затворам и затворам, отделяющим защищенный участок линии от внешней среды.

12.8 Питание и управление электроприводами защитно-герметических затворов следует предусматривать от двух независимых источников с АВР.

Питание электроприводов герметических клапанов и задвижек следует предусматривать от одной линии. Допускается подключение этих потребителей шлейфом.

Электроустановки, используемые только в режиме убежища, допускается присоединять к общим магистральным линиям напряжением 380/220 В, применение которых регламентировано СП 120.13330.

12.9 В помещениях на станциях и в перегонных тоннелях, где размещаются электрооборудование или пульты управления дополнительных устройств, следует предусматривать аварийное освещение с присоединением к общей сети аварийного освещения этих сооружений. Питание аварийного освещения защищенной и незащищенной зон сооружений следует предусматривать по раздельным группам. Группу аварийного освещения незащищенной зоны сооружения допускается подключать к распределительным пунктам силовой сети данного сооружения.

12.10 Для электроустановок, работающих в режиме убежища, ПРУ и укрытия следует применять оборудование и аппаратуру общепромышленного изготовления. Крепление оборудования к конструкциям следует предусматривать исходя из нагрузок, возникающих при смещении сооружения в результате расчетного воздействия поражающих факторов.

12.11 Минимальный уровень освещенности помещений в режиме убежища, ПРУ и укрытия следует принимать по таблице 12.1, других помещений - по СП 52.13330.

Минимальный уровень освещенности помещений в режиме заглубленного помещения не нормируется.

Таблица 12.1

Помещение	Плоскость нормирования освещенности	Горизонтальная освещенность, лк
Подземная станция:		
- вестибюль	Уровень пола	10
- платформенный и средний залы;		
- переход		
- салон вагона поезда	0,8 м от пола	10
- медпункт	0,8 м от пола	50
- туалет	0,8 м от пола	10
Перегонный тоннель	Уровень головок рельсов	2,5

Пути эвакуации	Уровень пола	2,5
----------------	--------------	-----

Освещение салонов вагонов поездов, размещаемых на станции, следует осуществлять переносными светильниками, для подключения которых следует предусматривать штепсельную группу осветительной сети под козырьком платформы.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

### 13 Связь

13.1 Для обеспечения работы метрополитена в режиме убежищ или ПРУ следует использовать виды связи согласно СП 120.13330, применять дополнительные виды оперативно-технологических связей по приложению Б настоящего свода правил, а также следующие виды местных связей:

- а) прямую связь КПС - с КПС соседних станций;
- б) станционную связь КПС - с постами у затворов, с санпропускниками эвакуационных выходов, с КПОПБС и КПШ, входящими в его зону обслуживания;
- в) местную связь ДЭС - с внутренними рабочими местами;
- г) местную связь ФВУ - с внутренними рабочими местами;
- д) местную связь КПШ - с постами у шлюзовых затворов;
- е) переговорные устройства между внутренней и внешней зонами санпропускников.

13.2 В КПМ следует предусматривать устройство для оперативного переключения цепей линейных оперативно-технических связей (диспетчерских, тоннельной, поездной радио, АТС и электрочасов) с наземных диспетчерских пунктов линий на дублирующие диспетчерские пункты КПМ. Для обеспечения такого переключения прокладку магистральных кабелей связи следует предусматривать через КПМ.

13.3 Для информации укрываемых людей и персонала на станциях, в перегонных тоннелях, в других помещениях и сооружениях УАЖ следует использовать громкоговорящее оповещение:

- а) из КПМ - по всем станциям и перегонным тоннелям;
- б) из КПС - по всем зонам станции и прилегающим тоннелям;
- в) из КПОПБС (с разрешения КПС) - по всем зонам станции и прилегающим тоннелям;
- г) из КПШ - по шлюзовой камере;
- д) из КПД - по помещениям ДЭС;

е) из КПФ - по помещениям ФВУ.

Средства оповещения для приема сигналов оповещения гражданской обороны и дистанционного управления включением сирен на станциях следует предусматривать в КПМ.

Оборудование дистанционного включения сирен следует устанавливать в КПС.

13.4 В КПУ следует предусматривать эфирную радиосвязь с соседними КПУ линии, с КПМ, с ЗКП ГО и ЧС города и загородной зоны.

13.5 В КПМ следует предусматривать городской радиотрансляционный ввод, а также прямую факсимильную связь с ЗКП ГО и ЧС города и загородной зоны.

13.6 В командных пунктах следует обеспечивать средства связи со следующими абонентами:

а) в КПД - с диспетчерами электроснабжения и электромеханических устройств;

б) в КПФ - с диспетчером электромеханических устройств;

в) в КПС - с диспетчерами аналогично ДПС по СП 120.13330.

13.7 Для возможности организации радиосвязи с наземными службами города следует предусматривать линию станционной радиосвязи.

13.8 Каналы дополнительных видов связи следует учитывать в магистральных кабелях связи, проектируемых по СП 120.13330.

13.9 Для обеспечения работы метрополитена в режиме укрытия или загубленного помещения следует предусматривать следующие виды местных связей:

а) прямую связь КПС - с КПС соседних станций;

б) станционную связь КПС - с постами у затворов (при необходимости), эвакуационных выходов, с КПОПБС, входящими в его зону обслуживания.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## **14 Управление, автоматизация**

14.1 Оперативное управление работой метрополитена в военное время следует предусматривать из КПМ.

14.2 Для организации оперативного управления работой УАЖ следует предусматривать командные пункты участков линий, станций, ДЭС и ФВУ, а также посты у межотсечных и шлюзовых затворов.

На каждой линии метрополитена при подтверждении в задании, следует организовывать командный пункт линии. В качестве КПЛ следует назначать один из КПУ линии с приятием ему дополнительных функций согласно заданию.

В состав КПУ и КПС должны входить соответствующие командные пункты частей охраны порядка и безопасности, проектирование которых следует предусматривать на основании отдельного задания.

14.3 КПУ следует размещать в блоке производственных помещений одной из станций, как правило, без путевого развития.

В составе КПУ должны быть: диспетчерская - 12-15 м<sup>2</sup>, релейная - 18-20 м<sup>2</sup>, аппаратная эфирной радиосвязи - 15 м<sup>2</sup>.

КПОПБУ следует размещать в помещении площадью 12-15 м<sup>2</sup>, примыкающем к КПУ.

КПС следует размещать на каждой станции и совмещать с ДПС. Площадь релейной ДПС следует определять с учетом потребности КПС.

КПОПБС следует размещать на каждой станции в помещении дежурного по станции, примыкающем к КПС.

КПШ следует размещать в КПС.

Размеры помещений КП допускается уточнять исходя из габаритов применяемого оборудования и площади, необходимой для его обслуживания и размещения персонала.

14.4 Непосредственное управление устройствами защиты и жизнеобеспечения, расположенными на станциях и в прилегающих к ним участках перегонных тоннелей, следует предусматривать из КПС.

Командные пункты следует оборудовать пультами дистанционного управления, мнемосхемами устройств, управляемых с КП, и панелями командного управления.

Командное управление следует осуществлять путем подачи световых сигналов-приказов с подтверждением их получения и исполнения сигналами-рапортами. Сигналы-приказы должны светиться в течение всего периода действия данного приказа. Основные сигналы-приказы приведены в таблице 14.1.

Таблица 14.1

Наименование сигнала-приказа	Передает	Принимает	Вид передачи
Общая готовность ГО	ШГО КПМ	Диспетчеры КПМ, КПЛ, КПУ, КПС, КПФ, КПД	Циркулярный
Воздушная тревога			
Закрыть защитные устройства			
Отбой воздушной тревоги			

Химическая тревога			
Радиационная опасность			
Фильтровентиляция	Диспетчер КПМ	КПЛ, КПУ, КПС, КПФ, КПД	Циркулярный, выборочный
Постоянный объем			
Чистая вентиляция			
Организовать разведку	ШГО КПМ КПУ	Диспетчеры КПМ, КПЛ, КПУ, КПФ, КПД, КПС	Циркулярный, выборочный
Транспортный режим			
Открыть защитные устройства	КПЛ, КПУ	КПС, КПФ, КПД	Циркулярный, выборочный
Вывод населения			
Транспортный режим			
Закрыть (открыть) затвор	КПС	ПЗ, ПШЗ	Выборочный
Шлюзование	КПС	КПШ	Выборочный
Прекратить шлюзование			
Закрыть (открыть) затвор при шлюзовании	КПШ	ПШЗ	Выборочный
Внимание	Передается одновременно с другим сигналом-приказом и при необходимости сопровождается звуковым сигналом		

(Измененная редакция, Изм. N 1).

14.5 Из КПС следует предусматривать дистанционное управление и сигнализацию положения следующих устройств, обеспечивающих защиту и герметизацию отсека:

- затворами в вестибюлях и предэскалаторных залах станций, в переходах между станциями, в перегонных тоннелях и шахтах;
- герметическими клапанами;
- задвижками.

Все устройства с электроприводом должны иметь местное управление и сигнализацию.

На пульте КПС следует предусматривать дистанционную сигнализацию:

- о включении насосов и аварийном уровне воды в резервуарах ВОУ и станционных канализационных установок;
- об открытом и закрытом положениях затворов, задвижек и люков с ручным приводом, устанавливаемых на линии защиты и герметизации.

На пульте КПУ следует предусматривать сигнализацию о положении шлюзовых затворов.

На постах местного управления затворами следует предусматривать световое табло сигналов-приказов об их открытии или закрытии.

14.6 В КПМ, ДЭС и ФВУ следует предусматривать программное управление устройствами, обеспечивающими их защиту и герметизацию, а также централизованное управление технологическими системами из командных пунктов этих объектов.

В КПС следует предусматривать программное управление устройствами, обеспечивающими защиту и герметизацию станций, пристанционных, притоннельных сооружений и перепуск воздуха из отсека в отсек, кроме затворов в пассажирских помещениях станций и в перегонных тоннелях, насосов водозаборных скважин, а также тоннельных и местных вентиляционных установок.

14.7 Дистанционное управление межотсечным затвором следует предусматривать из КПС станции, расположенной перед затвором по направлению движения поезда, а сигналы о его положении передавать также в КПС смежной станции. В случае если соседняя станция не является приспособленной под ЗС ГО или заглубленное помещение метрополитена, дистанционное управление затворами следует осуществлять от приспособленной станции с передачей сигналов о положении затворов на неприспособленную станцию.

Управление затворами, отделяющими с одной стороны оба тоннеля подречного участка, и порталыми затворами следует осуществлять из КПС ближайшей станции данного отсека, управление шлюзовыми затворами в процессе эвакуации людей - из КПШ.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

14.8 Схему управления перегонными затворами следует увязывать со схемами устройств управления движением поездов.

В схемах следует учитывать возможность управления затворами в трех режимах:

а) первый режим - узел увязки схем отключен, и блокировка затворов с устройствами управления движением поездов осуществляется посредством замков системы Мелентьева, при этом возможно только местное управление;

б) второй режим - замки системы Мелентьева отключены, и блокировка осуществляется с использованием узла увязки схем, при этом возможно только местное управление по команде, передаваемой дистанционно;

в) третий режим - все блокировки с устройствами управления движением поездов отключены, возможно местное и дистанционное управление.

14.9 Схема управления шлюзовыми затворами в режиме "Шлюзование" должна иметь блокировку, предотвращающую возможность их одновременного открытия.

14.10 В ДЭС и ФВУ следует предусматривать автоматический перевод работы вентиляционных систем в переходный режим при появлении сигнала о превышении ПДК вредных веществ в воздухе от системы дистанционного контроля приточного (наружного) воздуха.

14.11 В КПС для контроля температуры, влажности и содержания СО, СО<sub>2</sub> в воздухе на станции и в тоннелях следует использовать системы контроля параметров воздуха, разработку которых выполняют согласно СП 120.13330.

При необходимости данная информация передается в КПУ по каналам телефонной связи.

14.12 Устройство теленаблюдения на других объектах метрополитена, включая подвижной состав, а также необходимость передачи видеозображения отдельных зон наблюдения в ДПЛ (в ситуационный центр) необходимо отражать в задании на проектирование.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## **15 Пожарная безопасность**

### **15.1 Общие положения**

15.1.1 Требования по обеспечению пожарной безопасности сооружений метрополитена приведены в [1], СП 120.13330, СП 7.13130 и других нормативных документах по пожарной безопасности метрополитенов.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.1.2 Помещения сооружений должны быть категорированы по взрывопожарной и пожарной опасности в соответствии с СП 12.13130.

### **15.2 Противопожарные требования к объемно-планировочным решениям и ограничению распространения пожара в пожарном отсеке, сооружении**

15.2.1 Для ограничения распространения пожаров, обеспечения условий их тушения, защиты людей от ОФП объект должен быть разделен на пожарные отсеки. Объем каждого пожарного отсека в КПМ, помещений ДЭС и ФВУ следует предусматривать не более 5000 м<sup>3</sup>, но в каждом сооружении должно быть не менее двух отсеков. В отдельных случаях при технологической необходимости и соблюдении требований [1] объемы отсеков могут быть увеличены.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.2.2 Каждый пожарный отсек, где предусмотрены постоянные рабочие места, должен иметь не менее двух рассредоточенно расположенных эвакуационных выходов. Эвакуационные выходы должны вести наружу, в смежный пожарный отсек, или один наружу и один в смежный пожарный отсек.

Допускается оборудовать один эвакуационный выход и один аварийный выход в тупиковых пожарных отсеках и пожарных отсеках без постоянных рабочих мест.

15.2.3 При пересечении противопожарными стенами эвакуационных путей на границах пожарных отсеков должны быть устроены тамбуры с двумя дверями: со стороны отсека - противопожарная, со стороны пути эвакуации - герметическая. Тамбур на границе одинаковых по всем показателям пожарных отсеков допускается устраивать по усмотрению проектировщиков.

15.2.4 При размещении в одном отсеке взрывоопасных и пожароопасных помещений следует предусматривать мероприятия по предупреждению взрыва и предотвращению распространения пожара. Помещения категорий А и Б должны отделяться друг от друга, а также от помещений категорий В1-В4, Г и Д и коридоров противопожарными стенами и перекрытиями с пределом огнестойкости не менее REI 150.

15.2.5 Резервуары с ЛВЖ и ГЖ следует размещать в обособленном помещении, отделенном от коридора тамбуром с одной противопожарной и одной герметической дверью. Запрещается устраивать выход из топливохранилища непосредственно во взрывоопасные помещения, а также в помещения распределительных устройств. Требования к системе вентиляции - в соответствии с 15.6 и [1].

15.2.6 Резервуары ЛВЖ и ГЖ должны быть оборудованы специальной дыхательной системой, позволяющей производить выпуск паров ЛВЖ и ГЖ из резервуаров за пределы помещений, в которых они установлены. Выпуск паров ЛВЖ и ГЖ должен осуществляться в отдельные трубопроводы, в которые должен подаваться воздух от системы вентиляции для разбавления паров до концентраций ниже нижнего предела распространения пламени. В этом же трубопроводе должны быть расположены устройства, препятствующие распространению пламени. Выпуск паров ЛВЖ и ГЖ в помещения, где расположены резервуары, запрещается.

15.2.7 Трубопроводы для транспортировки ЛВЖ и ГЖ следует прокладывать в каналах, перекрываемых плитами (крышками) из негорючих материалов. Предел огнестойкости плитки, крышки каналов для кабелей и трубопроводов транспортировки ЛВЖ и ГЖ должен быть не менее EI 90.

Через каждые 75 м, а также в местах пересечения стен и перегородок каналы должны разделяться перегородками из негорючих материалов, препятствующих растеканию жидкости по каналу в случае разрыва трубопроводов. Пределы огнестойкости перегородок канала в местах пересечения ограждающих конструкций помещений должны быть одинаковы с пределами огнестойкости последних. Все каналы должны иметь приемки для удаления возможных проливов.

Допускается прокладывать трубопроводы для транспортировки ЛВЖ и ГЖ открыто в пределах машинного зала дизельной электростанции.

Допускается не оборудовать расположенные в тоннелях, потернах, ходках трубопроводы для подачи топлива каналами при соблюдении следующих требований:

- трубопровод используется периодически для заправки топливом резервуаров;
- трубопровод после окончания заправки следует опорожнять и продувать воздухом;

- процесс заправки (подачи топлива) следует проводить в соответствии с организационно-техническими требованиями по обеспечению пожарной безопасности, предусмотренными в соответствующих нормативных документах;

- для сбора пролива должна быть предусмотрена аварийная емкость, расположенная вне зоны возможного развития пожара. При этом тоннель (ходок, потерна) должен иметь уклон в сторону этой емкости.

15.2.8 Трубопроводы должны быть выполнены из бесшовных труб, только на сварке и должны иметь запорные устройства для отключения поврежденных участков. Расстояние между запорными устройствами определяют из условий минимизации последствий пожара за счет сгорания топлива в поврежденном трубопроводе. Открытые трубы должны быть защищены от механических повреждений.

Допускается выполнение разъемов в местах подсоединения оборудования и запорной арматуры.

15.2.9 Кабельные линии следует прокладывать в кабельных каналах, тоннелях, шахтах, фальшполах, коробах, помещениях ввода кабелей и т.п. Ограждающие самонесущие конструкции кабельных каналов должны иметь предел огнестойкости не менее EI 90, а ограждающие несущие конструкции не менее REI 90.

15.2.10 В кабельных проходных каналах через каждые 150 м следует устраивать несгораемые перегородки и противопожарные двери с пределами огнестойкости не менее EI 90. Каждый такой отсек должен иметь систему вентиляции и дымоудаления.

### **15.3 Требования пожарной безопасности к строительным конструкциям и применяемым строительным материалам\***

---

\* Измененная редакция, Изм. N 1.

15.3.1 Степень огнестойкости, класс конструктивной пожарной опасности и величины пределов огнестойкости строительных конструкций, сооружений и отсеков следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 2.13130, СП 120.13330 и [1].

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.3.2 Наземные сооружения инфраструктуры метрополитена: ОЗЭП, здания и сооружения электродепо и наземные здания другого назначения следует предусматривать не менее степени огнестойкости II и иметь класс конструктивной пожарной опасности не менее С1.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.3.3 Подземные и наземные сооружения метрополитена: станционные комплексы, вестибюли, перегоны, галереи, эстакады, притоннельные сооружения следует предусматривать класса конструктивной пожарной опасности не выше СО\*.

---

\* Текст документа соответствует оригиналу. - Примечание изготавителя базы данных.

15.3.4 Обходные кабельные тоннели на станциях следует разделять на участки длиной не более 150 м противопожарными перегородками 1-го типа. Также следует отделять противопожарными перегородками 1-го типа в месте их примыкания к станции, перегонным тоннелям и НВУ. Двери в перегородках должны быть противопожарные дымогазонепроницаемые с пределом огнестойкости не менее EI S45.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.3.5 При пересечении противопожарных и других внутренних стен и перекрытий различными коммуникациями зазоры между коммуникациями и стенами и перекрытиями следует заделывать наглухо строительным раствором или огнезащитными материалами на всю толщину строительной конструкции, не снижающими предела огнестойкости конструкций.

15.3.6 Мебель и другой инвентарь помещений должны быть выполнены из негорючих материалов по ГОСТ 30244, за исключением специально выделенных помещений. При этом в обязательном порядке должны быть выполнены компенсирующие мероприятия по обеспечению их противопожарной защиты.

Декоративно-отделочные и облицовочные материалы для стен и потолков, покрытия полов должны относиться к группе негорючих материалов по ГОСТ 30244 и ГОСТ 12.1.044.

При применении средств огнезащиты контроль их состояния при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании следует осуществлять с учетом требований ГОСТ Р 59637.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

#### **15.4 Требования к системам электроснабжения**

15.4.1 Требования пожарной безопасности к системам электроснабжения сооружений следует определять в соответствии с 15.1.1.

Электроснабжение сооружений должно осуществляться от независимых внешних источников электроснабжения и от системы автономного электроснабжения.

Нижеприведенные требования относятся к периоду функционирования объекта от внешних источников электроснабжения или во время работы ДЭС.

В период автономного электроснабжения (от установок аккумуляторных батарей специального назначения) требования к электроприемникам должны определяться в соответствии с заданием заказчика.

15.4.2 Категории надежности электроснабжения электроприемников сооружений следует устанавливать в соответствии с [5].

15.4.3 Системы противопожарной защиты сооружений должны относиться к электроприемникам особой группы первой категории по надежности электроснабжения с использованием кабелей и способов их прокладки, обеспечивающих их работоспособность в условиях пожара в течение времени выполнения данными техническими средствами своих функциональных задач.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.4 Для потребителей особой группы первой категории по надежности электроснабжения должен быть предусмотрен третий независимый источник питания, обеспечивающий работу электроприемников в течение времени, необходимого для выполнения основной задачи. В качестве такого источника могут быть использованы дизельные электростанции.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.5 Электроприемники первой категории должны обеспечиваться электроэнергией от двух независимых взаимно резервирующих источников питания. К числу независимых источников питания относятся две секции или системы шин одной или двух электростанций и подстанций при одновременном соблюдении следующих двух условий:

- каждая из секций или систем шин в свою очередь имеет питание от независимого источника питания;
- секции (системы) шин не связаны между собой или имеют связь, автоматически отключающуюся при нарушении нормальной работы одной из секций (систем) шин.

15.4.6 Питающие кабели от трансформаторных подстанций и автономного источника питания до вводно-распределительных устройств, расположенных в электрощитовых для каждого пожарного отсека, должны прокладываться в раздельных выделенных огнестойких каналах (коробах), или выполняться огнестойкими кабелями в соответствии с ГОСТ 31565 и приложением Г.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.7 Допускается расположение ВРУ разных пожарных отсеков в помещении главной электрощитовой при условии установки ВРУ в отдельных отсеках электрощитовой с нормируемым пределом огнестойкости. Питающие кабели от ВРУ до электрощитовых каждого пожарного отсека должны прокладываться в раздельных, выделенных огнестойких каналах (коробах) или выполняться кабелями, сохраняющими работоспособность при стандартном температурном режиме пожара по ГОСТ Р 53316.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.8 Помещения вводно-распределительных устройств и электрощитовых должны быть выделены противопожарными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 90.

15.4.9 Переключение с основного источника электроэнергии на резервный должно быть автоматическим с применением АВР с автономным питанием.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.10 Работоспособность в условиях пожара кабельных линий и электропроводок СППЗ должна обеспечиваться как выбором вида исполнения кабелей и проводов, так и способом их прокладки. Время работоспособности кабельных линий и электропроводок в условиях воздействия пожара следует определять в соответствии с ГОСТ Р 53316.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.11 Питание электроприемников СППЗ должно осуществляться от самостоятельной ППРС, имеющей отличительную окраску (красную), с устройством АВР, которая питается от вводно-распределительного устройства или от главного распределительного щита объекта.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.12 Не допускается устройство тепловой и максимальной защиты в цепях управления автоматическими установками пожаротушения, отключение которых может привести к отказу работы при пожаре.

15.4.13 Запрещается установка УЗО в цепях питания электроприемников СППЗ.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.14 Кабели и провода СППЗ при групповой прокладке (расстояние между кабелями менее 300 мм) должны иметь показатели пожарной опасности по нераспространению горения ПРГП 1а, ПРГП 1б, ПРГП 2 или ПРГП 3 и показатель дымообразования (снижение светопроницаемости) не ниже ПД 2 по ГОСТ 31565.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.15 Кабельные линии и электропроводки СППЗ, прокладываемые замоноличено или в пустотах строительных конструкций из негорючих материалов, а также в огнестойких коробах, допускается выполнять кабелями или проводами, к которым не предъявляются требования по нераспространению горения и дымообразованию, при этом торцы коробов каналов в пустотах должны быть уплотнены негорючими материалами.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.4.16 Кабельные сооружения должны быть отделены от других помещений и соседних кабельных сооружений негорючими противопожарными перегородками и перекрытиями с пределом огнестойкости не менее EI 45.

15.4.17 Протяженные туннели должны быть разделены на отсеки длиной не более 150 м при наличии силовых и контрольных кабелей и не более 100 м при наличии маслонаполненных кабелей вертикальными перегородками с пределом огнестойкости не менее EI 45, примыкающими к стенам тоннеля и выступающими за пределы кабельной прокладки не менее чем на 0,2 м в сторону от боковой поверхности кабелей. Площадь каждого отсека двойного пола должна быть не более 600 м<sup>2</sup>. Двери в кабельных сооружениях и перегородках с пределом огнестойкости EI 45 должны иметь тот же предел огнестойкости.

15.4.18 Кабельные линии и электропроводки должны быть не распространяющими горение и по показателям пожарной опасности иметь класс не ниже ПРГП по ГОСТ 31565.

Выполнение этого требования должно быть обеспечено одним или комбинацией следующих способов:

- прокладкой кабелей в соответствии с таблицей Г.1 (приложение Г);
- применением кабелей, не распространяющих горение (классов ПРГП1а, ПРГП1б, ПРГП2, ПРГП3 по ГОСТ 31565-2012 (таблица 1));
- применением разделительных горизонтальных и вертикальных противопожарных огнезащитных перегородок;
- применением не распространяющих горение и огнестойких погонажных электромонтажных изделий (короба, трубы и т.д.);
- применением ОКП в качестве дополнительного, компенсирующего мероприятия.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## **15.5 Требования к помещениям с герметизированными аккумуляторами**

15.5.1 Помещения с герметизированными аккумуляторами должны категорироваться по взрывопожарной и пожарной опасности в соответствии с СП 12.13130 и могут подразделяться на категории А и В1-В4.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.5.2 Расчеты по определению категории помещений по взрывопожарной и пожарной опасности следует проводить для следующих вариантов режима заряда герметизированных аккумуляторов:

- Буферный режим. Аккумуляторы полностью разряжены и постоянно находятся в режиме подзаряда;

- Циклический режим. Аккумуляторы находятся как в буферном, так и в режиме ускоренного заряда;

- Аварийный режим заряда. Авария в электрической цепи, напряжение заряда аккумуляторов выше предусмотренной производителем. При условии резервирования систем автоматического отключения источника заряда тока время заряда аккумуляторов в аварийном режиме допускается принимать равным времени срабатывания системы автоматики в соответствии с требованиями СП 1.13130 и следует определять по паспортным данным на установку.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.5.3 При расчете следует учитывать количество водорода, поступившего в помещение, исходя из условия, что водород выделяют элементы всех аккумуляторов, находящихся в помещении.

15.5.4 Помещения с герметизированными аккумуляторами допускается не оснащать системой аварийной вентиляции, если по результатам расчетов значение избыточного давления взрыва не превышает 0,05 кПа для ускоренного и аварийного режимов заряда с отключенной вентиляцией или при неиспользовании режима ускоренного заряда для буферного режима заряда аккумуляторов с постоянно работающей системой общеобменной рециркуляционной вентиляции, содержание в притоке которой свежего воздуха должно быть обосновано расчетом.

15.5.5 Помещения с герметизированными аккумуляторами должны быть оснащены системой общеобменной рециркуляционной вентиляции с кратностью не менее двух и содержанием свежего воздуха в притоке не менее 20% об.

15.5.6 Если по результатам расчетов избыточное давление взрыва будет более 0,05 кПа и менее 0,5 кПа, помещения с герметизированными аккумуляторами допускается не оснащать системой аварийной вентиляции при условии оборудования их датчиками на предвзрывную концентрацию, блокированными со звуковой и световой сигнализациями и срабатывающими при 0,1 НКПР по водороду (0,4% об.). Отключение заряда аккумуляторов допускается проводить вручную.

## **15.6 Требования к системе вентиляции**

15.6.1 Проектирование системы вентиляции следует осуществлять с учетом 15.1.1.

15.6.2 Помещения категорий В1-В4 должны быть оборудованы системами дымоудаления. В помещениях категорий В1-В3 элементы систем вентиляции и дымоудаления должны иметь предел огнестойкости не ниже EI 90 в соответствии с СП 7.13130 и СП 120.13330.

Для удаления продуктов горения и тушения после ликвидации пожара допускается применение передвижных дымососов.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.6.3 Помещение ДЭС должно быть оборудовано отдельной приточно-вытяжной вентиляцией, обеспечивающей очистку поступающего воздуха снаружи.

В помещении ДЭС должна быть предусмотрена отдельная рециркуляционная система вентиляции, обеспечивающая очистку воздуха в помещении от вредных примесей и дыма.

15.6.4 Для кладовых ГСМ следует предусматривать отдельные вытяжные вентиляционные установки.

Поступление воздуха необходимо предусматривать из коридоров через клапаны избыточного давления, устанавливаемые в стенах тамбур-шлюзов на входах в тамбур-шлюз из коридора, и отверстия в стенах, разделяющих тамбур-шлюзы и помещения ГСМ с установкой противопожарных нормально-открытых клапанов во взрывозащищенном исполнении с электроприводом и возвратной пружиной.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.6.5 Вентиляторы вытяжных установок кладовых ГСМ, отнесенных к категориям А или Б, необходимо принимать взрывозащищенного типа с взрывозащищенным электродвигателем. На всасывающем участке воздуховода, при входе его в машинное помещение установки, следует предусматривать противопожарный нормально-открытый клапан во взрывозащищенном исполнении с электроприводом, сблокированным с вентилятором.

При возникновении пожара вентилятор должен автоматически отключаться, противопожарный клапан - закрываться. Решение уточняется в зависимости от категории помещения.

Вывод вентиляционного канала вытяжной системы противодымной вентиляции сооружений метрополитена на поверхность следует располагать на расстоянии не менее чем:

25 м - от наружных стен жилых и общественных зданий;

15 м - от наружных стен наземных вестибюлей метрополитена;

15 м - от выходов из подземных пешеходных переходов подземных вестибюлей метрополитена;

100 м - от границ топливозаправочных станций;

15 м - от границ лесных насаждений;

15 м - от границ производственных и складских зданий и сооружений категорий В и Д;

10 м - от автомобилей на открытых автостоянках.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.6.6 Должно быть предусмотрено создание избыточного давления воздуха в помещениях пультов управления, тамбур-шлюзов, эвакуационных коридорах за счет работы приточной вентиляции и пониженного давления для удаления продуктов горения из помещения ДЭС.

15.6.7 Должна быть обеспечена возможность отключения с пульта управления работы вентиляционных систем в загерметизированных после пожара пожарных отсеках.

15.6.8 Эвакуационные пути должны быть оборудованы вентиляцией, обеспечивающей безопасную эвакуацию людей из объекта с учетом требований СП 120.13330.2022 (пункт 5.16.5).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.6.9 Должно быть предусмотрено применение вентиляторов вытяжных систем с требуемыми пределами огнестойкости 2 ч при 400°C и 1 ч при 600°C (или с повышенными относительно указанных значений пределами огнестойкости по расчетному обоснованию температурных режимов пожара), а также противопожарных нормально-закрытых (огнезадерживающих) клапанов в вертикальных и горизонтальных коллекторах вентиляционных систем.

15.6.10 Для повышения предела огнестойкости систем вентиляции и дымоудаления до необходимого значения допускается использование огнезащитных покрытий в виде красок, матов, а также огнезащитных коробов.

15.6.11 С учетом действующих ограничений по связи с наружной средой в составе вытяжных систем противодымной вентиляции должно быть предусмотрено применение фильтрационно-очистных устройств для обеспечения режимов частичной или полной рециркуляции.

15.6.12 Для наружных поверхностей транзитных участков вентиляционных каналов следует применять огнезащиту с обеспечением пределов огнестойкости их конструкций для противодымной вентиляции в соответствии с СП 7.13130.2013 (пункты 7.11, перечисление б) и 7.17, перечисление б), для общеобменной вентиляции - с СП 7.13130.2013 (приложение В).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.6.13 В транзитных вентиляционных каналах на границах отсеков должны быть предусмотрены нормально-открытые противопожарные клапаны, имеющие пределы огнестойкости не менее EI 90 и оснащенные автоматически и дистанционно управляемыми приводами (с термоэлементами в их составе).

15.6.14 Должен быть обеспечен сброс давления из каждого противопожарного отсека и герметизированных помещений, в которых при пожаре может возникнуть значительное избыточное давление (более 0,2 кПа).

15.6.15 Должна быть предусмотрена отдельная система для удаления воздуха из помещения с ИБП.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.6.16 Должна быть предусмотрена отдельная система вентиляции для удаления горячих газов (выхлопов), отходящих от ДЭС.

## **15.7 Требования к эвакуационным и аварийным выходам, эвакуационным путям**

15.7.1 Требования к обеспечению эвакуации людей из сооружения при пожаре следует определять с учетом 15.1.1.

15.7.2 В соответствии с [1, статья 55] для обеспечения пожарной безопасности укрываемых в сооружении людей должны быть предусмотрены коллективные убежища, оборудованные в соответствии с требованиями, предъявляемыми к противопожарным отсекам:

- предел огнестойкости противопожарных преград (стен) не менее REI 150;
- оборудованием системами приточной противодымной вентиляции для создания избыточного давления и предотвращения проникновения продуктов горения;
- самостоятельный выход на пути эвакуации;
- вход в отсек и выход должны быть оборудованы тамбурами с двумя дверьми - противопожарной и герметической.

Кроме того, в помещениях должны быть предусмотрены запасы воздуха и самоспасателей. Горючая нагрузка должна быть ограничена, категория помещения по взрывопожарной и пожарной опасности - не выше В4.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.7.3 СППЗ участков линии с однопутными и двухпутными перегонными тоннелями должны обеспечивать эвакуацию людей из подземных сооружений при пожаре преимущественно системой тоннельной вентиляции. При невозможности достижения целей противодымной защиты с помощью тоннельной вентиляции необходимо применять специальные системы дымоудаления и (или) конструктивные решения по ограничению распространения опасных факторов пожара по длине тоннеля.

На участках линии метрополитена с однопутными тоннелями, а также на участках с двухпутными тоннелями, разделенными глухой вертикальной перегородкой на два транспортных отсека, необходимо предусматривать систему тоннельной вентиляции с раздельным проветриванием перегонных тоннелей.

На участках линий метрополитена с двухпутными тоннелями без разделения на два транспортных отсека необходимо предусматривать систему тоннельной вентиляции с вентиляционным каналом в верхней части тоннеля с дымоприемными отверстиями с шагом не более 100 м.

Параметры СППЗ, необходимые для защиты путей эвакуации от дыма, следует определять на основе инженерного анализа в соответствии с СП 120.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.7.4 Открытая транзитная прокладка кабельных линий в проходных тоннелях, потернах, лестничных клетках и коридорах, являющихся эвакуационными путями, не допускается.

Допускается открытая прокладка кабелей в таких тоннелях при соблюдении следующих требований:

- категория пожарной опасности помещения (тоннеля, потерны) не превышает В4;

- используются огнестойкие кабели с оболочкой из термопластичных эластомеров, не распространяющих горение;
- кабели проложены в соответствии с 15.4.18.

Если длина пути эвакуации более 200 м, через каждые 100 м должна быть предусмотрена заделка кабелей или обмазка длиной не менее 5 м. Выбор способа предотвращения развития горения по кабельному потоку должен определяться проектировщиком в зависимости от требований эксплуатации.

Для тоннелей и кабельных ходков длиной более 100 м следует предусмотреть заделку кабелей через каждые 100 м, а через каждые 300 м - водяные завесы (рядом с местом заделки).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

## **15.8 Системы противопожарной защиты ЗС, ГО\***

---

\* Измененная редакция, Изм. N 1.

### **15.8.1 Требования пожарной безопасности к системе оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре**

15.8.1.1 Система оповещения и управления эвакуацией людей должна проектироваться в целях обеспечения безопасной эвакуации людей при пожаре. СОУЭ должна отвечать требованиям СП 3.13130 в части, не противоречащей настоящему своду правил.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

### **15.8.2 Требования к автоматическим системам пожарной сигнализации**

15.8.2.1 Проектирование автоматических установок пожарной сигнализации и всей системы пожарной сигнализации в целом в сооружениях следует проводить в соответствии с требованиями СП 484.1311500, СП 485.1311500, СП 486.1311500 и СП 120.13330 в части, не противоречащей настоящему своду правил.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

### **15.8.3 Требования к установкам пожаротушения**

15.8.3.1 Автоматические установки пожаротушения следует проектировать с учетом требований СП 485.1311500.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.8.3.2 Помещения сооружений должны быть оснащены водяными АУП или газовыми АУП объемного способа действия. Допускается при технико-экономическом обосновании вместо газовых АУП для хранилищ ГСМ использовать пенные АУП.

15.8.3.3 Допускается для наружных зданий использовать водопенные и газовые АУП всех типов при соответствующем обосновании.

15.8.3.4 В качестве газовых огнетушащих веществ в АУП, размещенных в сооружениях, следует использовать хладоны 227 ea, 23 или другие безвредные для человека, в соответствии с областью их применения, установленной в СП 485.1311500.2020 (подраздел 9.1).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.8.3.5 Водяные АУП, используемые в сооружениях, должны быть, как правило, спринклерные и/или дренчерные с пуском от пожарных извещателей и пожарной сигнализации. Для использования других типов водяных АУП необходимо обоснование.

15.8.3.6 В защитном сооружении следует использовать автономные установки пожаротушения со следующими огнетушащими составами: водяные, газовые, комбинированные и с термоактивирующими составом, выделяющим ГОТВ.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.8.3.7 Термоактивирующиеся составы, выделяющие ГОТВ, допускается применять для защиты электрооборудования и оборудования связи при условии оснащения помещений, в которых они находятся, АУПС. При обосновании допускается не использовать АУГП для защиты помещений связи в случае постоянного пребывания в них персонала.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.8.3.8 Сооружение должно быть оборудовано пожарными кранами, пожарным водопроводом, обеспечивающим подачу в любую точку двух пожарных струй производительностью каждая:

- 2,5 л/с - в отсеках с пожарной нагрузкой до 140 МДж/м<sup>2</sup> включительно;

- 5 л/с - в отсеках с пожарной нагрузкой более 140 МДж/м<sup>2</sup>.

Расчетное количество одновременных пожаров необходимо принимать:

- один - при внутреннем объеме сооружения до 25 тыс.м<sup>3</sup> включительно;

- два - при внутреннем объеме сооружения более 25 тыс.м<sup>3</sup>.

15.8.3.9 Для автоматических установок водяного или пенного пожаротушения расход воды или водного раствора пенообразователя должен определяться расчетом по действующим федеральным и ведомственным нормам.

Расчетное время тушения пожара следует принимать не менее:

- от пожарных кранов и установками водяного тушения - 1 ч;

- пенного тушения - 0,25 ч.

Объем резервуаров для хранения воды и пенообразователя определяют из потребного расхода и расчетного времени тушения, при этом запас воды и пенообразователя для тушения должен приниматься двукратным.

Запас воды внутреннего противопожарного водопровода следует хранить в защищенных пожарных резервуарах, расположенных в сооружении или вне его, а для наружного противопожарного водоснабжения - в незащищенных пожарных водоемах.

15.8.3.10 Пожарный водопровод (при тушении пожара водой) допускается объединять с хозяйственно-питьевым и производственным. Напоры у внутренних пожарных кранов должны обеспечивать:

- при тушении пожара водой - получение компактных водяных струй высотой, необходимой для тушения пожара в самой высокой и удаленной части сооружения. Минимальную высоту и радиус действия компактной части пожарной струи следует принимать равными высоте помещения, считая от пола до наивысшей точки перекрытия, но не менее 12 м;

- при тушении пожара пеной - устойчивую работу пеногенераторов (0,4-0,6 МПа).

Напор водопроводной сети, питающей установки водяного и пенного пожаротушения, определяется расчетом и должен обеспечивать расчетные расходы воды из оросителей.

Прокладка противопожарных и объединенных с ними водопроводов другого назначения из полимерных труб запрещается.

15.8.3.11 Сеть пожарного водопровода должна проектироваться кольцевой из стальных труб и разделяться задвижками на ремонтные участки для одновременного отключения не более пяти пожарных кранов. При проектировании сети пожарного водопровода следует учитывать требования федеральных и ведомственных нормативных документов к трубопроводам водяного и пенного пожаротушения.

15.8.3.12 При определении количества и мест расположения пожарных кранов в сооружении следует учитывать следующее:

- тушение пожара в каждой точке помещения объекта должно осуществляться не менее чем двумя струями;
- на стояках допускается устанавливать спаренные пожарные краны;
- число струй, подаваемых от одного стояка, должно быть не более двух;
- кнопки дистанционного пуска пожарных насосов должны располагаться у каждого пожарного крана.

15.8.3.13 Для сооружений с внутренним объемом более 25 тыс.м<sup>3</sup> допускается предусматривать децентрализованную систему пожарного водоснабжения с разбивкой сооружения на две и более зоны и оборудованием каждой из них самостоятельной системой пожарного водоснабжения. Зонные системы пожарного водоснабжения должны быть взаимосвязаны с целью использования каждой из них для тушения пожара в любой части сооружения.

15.8.3.14 Прокладка магистральных и распределительных сетей пожарного водопровода должна предусматриваться открытой. При невозможности открытой прокладки допускается их размещение в общих каналах вместе с другими трубопроводами, кроме трубопроводов для транспортировки ЛВЖ и ГЖ.

15.8.3.15 Наличие установок автоматического пожаротушения не исключает устройство внутреннего противопожарного водопровода.

15.8.3.16 Должна быть предусмотрена возможность подачи воды от источников наружного водоснабжения передвижной пожарной техникой в сеть внутреннего противопожарного водопровода сооружения.

15.8.3.17 Пожарные насосы должны быть оснащены автоматическим, дистанционным и ручным управлением. При автоматическом включении пожарных насосов должен одновременно подаваться сигнал (световой и звуковой) в помещение командно-диспетчерского пункта (КДП) или другое помещение с круглосуточным пребыванием обслуживающего персонала.

15.8.3.18 При автоматическом управлении пожарными насосами должны предусматриваться:

- автоматическое включение резервного насоса при аварийном отключении рабочего;
- открывание электрозадвижек одновременно с пуском пожарных насосов.

15.8.3.19 В насосной станции пожарного водопровода должен быть предусмотрен один резервный пожарный насос независимо от количества рабочих насосов.

15.8.3.20 При заборе воды из резервуара следует предусматривать установку насосов "под залив".

15.8.3.21 При раздельных системах водоснабжения и пожаротушения в сооружениях следует предусматривать возможность использования подземной, дренажной воды и запасов воды систем теплоотведения для пожаротушения и заполнения пожарных резервуаров как дополнение к основному расчетному запасу воды.

15.8.3.22 Оборудование сооружений первичными средствами пожаротушения должно быть предусмотрено в технологической части проекта по таблице 15.1, а также в соответствии с [12, приложения 1, 2].

(Измененная редакция, Изм. N 1).

Таблица 15.1 - Нормы первичных средств пожаротушения

Наименование помещений	Расчетная единица	Огнетушители		Асбестовое покрывало	Ящик с песком и лопаты
		Воздушно-пенные вместимостью 10 л	Углекислотные вместимостью 5 л		
Генераторная, щитовая	На 50 м <sup>2</sup>	-	1	-	-

Вентиляционная	На 150 м <sup>2</sup>	-	1	-	-
Машинное помещение лифта	На помещение	-	1	-	-
Агрегатная	На помещение	-	1	-	-
Трансформаторная, преобразовательная подстанция	На 50 м <sup>2</sup>	-	1	-	-
Помещения дизельной (дизель-генераторной)	На 1 агрегат независимо от мощности	1	1	1	1
Компрессорная	На помещение	-	2	-	-
Апаратный зал	На 100 м <sup>2</sup>	-	1	-	-
Помещение холодильных установок	На 400 м <sup>2</sup>	-	1	-	-
Распаковочная	На 200 м <sup>2</sup>	1	-	-	-
Помещение аккумуляторных батарей	На 100 м <sup>2</sup>	-	1	-	-
Насосная ЛВЖ и ГЖ	На 50 м <sup>2</sup>	1	1	1	1
Насосная водопровода	На помещение	-	1	-	-
Помещения для хранения баллонов со сжатыми и сжиженными газами	На 200 м <sup>2</sup>	1	-	-	-
Помещение АСУ и ВЦ, залы ЭВМ, хранилища информации, кладовые запасного оборудования, лаборатория КИП и т.п.	На 100 м <sup>2</sup>	-	1	-	-

Сливоаливные устройства для ЛВЖ и ГЖ	На комплект	1	-	1	1
Помещение для хранения ЛВЖ и ГЖ	На 100 м <sup>2</sup>	2	-	1	1
Помещения для хранения твердых горючих материалов	На 200 м <sup>2</sup>	1	1	-	-
Помещение дежурной смены	На комнату	1	1	-	-
Командно-диспетчерский пункт	На комнату	-	2	-	-
Коридор сооружения	На 40 пог.м	1	-	-	-
Потерна	На 40 пог.м	-	1	-	-

Примечания

1 Отдельные помещения с площадью пола, менее предусмотренной нормами, оборудуются огнетушителями по наименьшему измерителю, но не менее одного на помещение. Огнетушители должны иметь сейсмостойкое крепление.

2 Количество огнетушителей в помещениях дежурной смены может быть увеличено в два-три раза с целью использования их лицами пожарной команды объекта для тушения пожаров.

3 При оборудовании сооружений внутренними пожарными кранами и установками пожаротушения количество огнетушителей принимается по нормам без сокращения.

4 При объеме сооружения 10000 м<sup>3</sup> и более и наличии в нем распределительных устройств и аппаратных помещений, кроме средств, указанных в таблице, рекомендуется иметь на каждом этаже по одному передвижному огнетушителю типа ОУ-80 или ОВП-100.

5 Размер асбестового покрывала - 1,0×1,5 м, вместимость ящика с песком - 0,5 м<sup>3</sup>.

15.8.3.23 В сооружениях объемом до 5000 м<sup>3</sup> должно предусматриваться отдельное помещение (пожарный пост) площадью не менее 15 м<sup>2</sup> для размещения пожарного и горноспасательного оборудования и имущества. В сооружениях объемом более 5000 м<sup>3</sup> на каждые 5000 м<sup>3</sup> его объема предусматривается отдельное помещение (пожарный пост). Помещение пожарного поста должно быть оборудовано прямой телефонной и диспетчерской связью с КДП сооружения и прямой телефонной связью с пожарной командой объекта.

15.8.3.24 При использовании водяных и водопенных АУП следует предусмотреть мероприятия по сбору и (или) эвакуации продуктов тушения.

#### **15.8.4 Перечень помещений, подлежащих оборудованию автоматическими установками пожаротушения и автоматическими установками пожарной сигнализации**

15.8.4.1 Все помещения сооружения, за исключением помещений санузлов, душевых и с мокрыми технологическими процессами, где не используются электротехнические устройства, должны быть оборудованы пожарными извещателями автоматической установки пожарной сигнализации в соответствии с СП 486.1311500 и СП 120.13330.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

15.8.4.2 Пожарными извещателями должны быть оборудованы пространства под фальшполами при наличии в них кабельных линий.

15.8.4.3 В кабельных потоках (кабельных линиях) высоковольтных и силовых кабелей должны быть проложены термокабели для определения мест возможных загораний.

15.8.4.4 (Исключен, Изм. N 1).

15.8.4.5 Помещения категорий А и Б оснащаются автоматическими установками газового пожаротушения только в том случае, если их применение не может способствовать возникновению взрывоопасной ситуации в производственном помещении сооружения.

15.8.4.6 Использование водяных установок автоматического пожаротушения допускается в тех производственных помещениях, в которых воздействие воды не может вызвать выхода из строя оборудования связи, электроснабжения и систем жизнеобеспечения. В противном случае их следует защищать от пожара с помощью автоматических установок газового пожаротушения.

15.8.4.7 Помещения с аппаратурой связи, оснащенной автономными установками с термоактивирующими составом, выделяющим газовые огнетушащие вещества, и с постоянным присутствием персонала, допускается не оснащать автоматическими установками пожаротушения.

### **16 Санитарный пропускник**

16.1 Санитарные пропускники убежищ или ПРУ следует предусматривать в сооружениях, которые должны функционировать после воздействия расчетных средств поражения. Не допускается располагать санпропускники с входами в сооружения из наземных зданий, создающих завалы от ударной волны.

16.2 В санпропускнике следует предусматривать санитарную обработку людей с использованием табельных сухих дезинфекционных средств, применяемых, как правило, при системе шлюзования, исходя из пропускной способности 8-10 чел./ч.

Максимальное число людей, входящих через санпропускник, следует определять из условия обеспечения продувки его помещений воздухом, забираемым из чистой зоны объекта.

16.3 В состав санпропускника должны входить помещения согласно таблице 16.1.

Таблица 16.1

Наименование	Площадь, м <sup>2</sup>
Зашитно-герметический тамбур (тамбур-шлюз)	3-4
Раздевальная	3-4
Кладовая для временного хранения зараженной одежды	4
Одевальная	4
Кладовая дезинфекционных средств	2

Площади помещений допускается уточнять с соблюдением условий компактности размещения оборудования.

Помещения санпропускника по условиям возможного заражения следует подразделять на грязные, условно грязные и условно чистые.

16.4 При входе с поверхности или из грязной зоны предусматривать систему шлюзования, обеспечивающую вход (выход) в сооружение в режиме ФВ. При переходе из чистой зоны в грязную следует предусматривать только тамбур. В тамбур-шлюз следует подавать воздух из расчета 25-кратного обмена в час при продолжительности вентилирования 6 мин.

В тамбур-шлюзе следует предусматривать места для хранения зараженной одежды и сухих дегазационных пакетов.

16.5 Все ограждающие конструкции помещений санпропускника, кроме внутренних стен, разделяющих условно чистые зоны, являются границами герметизации.

Ограждающие конструкции грязных помещений должны иметь воздухопроницаемость при подпоре в соответствии с 10.8 не более  $2 \text{ л}/(\text{ч}\cdot\text{м}^2)$ , условно грязных и условно чистых помещений - не более  $4 \text{ л}/(\text{ч}\cdot\text{м}^2)$ .

16.6 Планировка санпропускника должна обеспечивать быстроту и эффективность проведения санитарной обработки людей кратчайшим путем, без возвращения по своему следу для выполнения отдельных операций, хороший обзор проверяемых людей через смотровые окна, удобство размещения оборудования и расположения рабочих постов команды санпропускника, минимальную протяженность инженерных коммуникаций.

16.7 Размеры тамбуров в плане должны обеспечивать открывание герметических дверей, не прислоняясь к стенам тамбура.

16.8 Размеры дверных проемов по пути движения обрабатываемых людей принимать равными  $0,8 \times 2,0 \text{ м}$  с порогом высотой  $0,2 \text{ м}$ . Размеры проемов дверей, не предназначенных для прохода обрабатываемых людей, следует принимать минимальными по условиям проноса оборудования в данные помещения.

16.9 Высоту помещений следует принимать от  $2,2$  до  $2,5 \text{ м}$ . Если общая высота этажа, на котором размещается санпропускник, составляет более  $3,5 \text{ м}$ , то над его помещениями следует устраивать дополнительное перекрытие, являющееся внешней границей герметизации.

16.10 Полы, потолки и стены во всех помещениях не должны иметь швов, выполняться из материалов, допускающих их помывку дезинфекционными растворами и горячей водой.

Сопряжение поверхностей полов, стен и потолков помещений следует предусматривать со скруглением углов, полы - с уклоном для стока воды в канализационные трапы. Края полов должны быть подняты на высоту 20 см и заделаны заподлицо со стенами.

Покраску стен и потолков помещений следует предусматривать краской ПВХ в четыре-шесть слоев.

16.11 Параметры микроклимата в помещениях обусловливаются параметрами воздуха, используемого для вентиляции, и строго не регламентируются.

## 17 Дизельная электростанция

### 17.1 Объемно-планировочные решения

17.1.1 ДЭС в убежищах следует размещать с учетом перспективы ее развития и при возможности предусматривать на участке глубокого заложения.

17.1.2 В состав ДЭС входят следующие блоки помещений:

а) блок ДГ - машинный зал, топливохранилище, насосное топливохранилище, водозаборные установки, мастерская, кладовая, помещения АУП и дежурного механика;

б) понизительная подстанция - распределительные устройства, трансформаторы, мастерская, помещение для персонала;

в) оборудование источника бесперебойного питания;

г) компрессорная установка - машинное помещение, реципиентная;

д) блок управления - КПД, релейные, аппаратные связи;

е) системы жизнеобеспечения - ФВУ, ВОУ;

ж) санитарно-бытовые помещения - туалеты, комнаты отдыха, приема пищи, спальни, гардеробные, кладовые;

и) санпропускник согласно разделу 16.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

17.1.3 Размещение оборудования должно обеспечивать возможность замены и транспортировки ДГ и другого оборудования через грузовые шахты, ходки и монтажные проемы.

17.1.4 Блок ДГ не должен быть проходным для персонала, не имеющего отношения к его обслуживанию.

17.1.5 Высоту машинного зала следует предусматривать исходя из возможности разборки двигателя с применением грузоподъемных устройств, но не менее 2,4 м.

Высоту помещений и проходов следует предусматривать, не менее:

- а) подвала для размещения вспомогательного оборудования - 1,8 м;
- б) проходов под площадками и трубами, уложенными над проходами в подвале или в проходном канале, - 1,6 м.

Местное сужение высоты проходов допускается:

- а) при пересечении его трубами по верху на протяжении не более 1 м по длине прохода - 1,4 м;
- б) при пересечении его трубами по низу на протяжении не более 1 м по длине прохода - 1,3 м;
- в) в проходе до нижней точки заделки в стену подкоса кронштейна (для крепления площадки бака и т.п.) при угле подъема не менее  $45^\circ$  - 1,5 м.

17.1.6 В машинном зале допускается не предусматривать специальную ремонтную площадку при условии, что имеющиеся проходы достаточны для осуществления ремонтных работ, монтажа и демонтажа агрегатов, и проводимые работы не мешают обслуживанию действующего оборудования.

## **17.2 Вентиляция и отопление**

17.2.1 Для вентиляции ДЭС в режимах ЧВ и ФВ следует использовать приточный воздух, забираемый с поверхности земли местной ФВУ.

В машинном зале следует предусматривать рециркуляционную воздухоохлаждающую установку.

В системе вентиляции помещений КПД и дежурного персонала следует обеспечивать режим полной изоляции с регенерацией воздуха продолжительностью 10 ч.

17.2.2 Вытяжку воздуха из машинного зала на поверхность следует предусматривать через помещение топливохранилища с поступлением его в помещения склада и насосной ГСМ через отверстия с герметизирующими и огнезащитными устройствами. При этом в помещении топливохранилища обеспечить 8-кратный воздухообмен в час. В помещении машинного зала обеспечить 1,5-кратный воздухообмен - для газоплотных и 3-кратный - для негазоплотных дизелей в час.

17.2.3 Для поддержания в мирное время в помещениях необходимой температуры и влажности воздуха следует применять электрическое отопление. Допускается применение водяного отопления. Технические решения по теплоснабжению следует принимать согласно СП 120.13330.

## **17.3 Тепломеханическая часть**

17.3.1 Мощность ДЭС следует определять согласно 17.6.1.

Число дизель-электрических агрегатов следует принимать не менее трех, резервные агрегаты не предусматривать. Степень автоматизации ДГ должна быть не ниже второй по ГОСТ Р 54812. Дизели следует применять в газоплотном исполнении, с двухконтурной системой охлаждения.

17.3.2 Для горения топлива в дизелях во всех режимах следует использовать наружный воздух с очисткой его в противопыльных фильтрах.

Для удаления выхлопных газов от дизелей в атмосферу следует предусматривать герметические трубопроводы с глушителями или глушителями-отсекателями. При объединении выхлопных трубопроводов в общую магистраль на трубопроводе каждого дизеля следует устанавливать гермоклапан. Соединение выхлопных трубопроводов в общую магистраль допускается только после глушителя. При установке глушителей-отсекателей другие глушители возможно не предусматривать.

На газовоздушных трактах должны быть клапаны-отсекатели, срабатывающие непосредственно от воздействия воздушной ударной волны.

17.3.3 Трубопроводы газовыххлопа в пределах сооружения должны иметь тепловую изоляцию, не выделяющую вредности (CO, CO<sub>2</sub> и другие) и обеспечивающую температуру на ее поверхности не выше 60°C.

17.3.4 Расстояние на поверхности земли между газовыххлопной трубой и воздухозабором следует определять расчетом с учетом зоны распространения выхлопных газов от ДГ, но принимать не менее 60 м.

17.3.5 На воздушных и выхлопных трубопроводах следует предусматривать компенсаторы термического удлинения трубопроводов, исключающие также влияние вибрации двигателя на трубопроводы и попадание влаги из трубопроводов в дизель.

Разгрузку агрегатов дизеля от сил тяжести и вибрационного влияния выхлопных и воздухозаборных трубопроводов следует принимать по рекомендациям предприятия-изготовителя.

17.3.6 Система газовыххлопа должна иметь газоочистную установку, обеспечивающую в мирное время очистку выхлопных газов в зоне выброса до уровня, не превышающего ПДК.

17.3.7 Защищенный запас топлива и масла принимать из расчета непрерывной работы агрегатов со 100-процентной нагрузкой в течение заданного периода автономности. Защищенный запас ГСМ следует располагать, как правило, в отдельной выработке в торце блока ДЭС. Защищенный запас ГСМ допускается размещать в отдельном сооружении с обеспечением равной степени защиты сооружений и коммуникаций.

17.3.8 В хранилище ГСМ для топлива и масла следует применять металлические баки. Допускается применение железобетонных отсеков с внутренней металлической изоляцией.

Число резервуаров для топлива и масла должно быть не менее двух. Объем каждого резервуара следует определять из условия вместимости топлива при аварийном разливе его из одного резервуара. Выход из работы одного резервуара не должен отражаться на возможности использования топлива из других резервуаров.

Залив топлива в резервуары следует предусматривать через сепараторы и фильтры.

Резервуары ГСМ должны иметь указатели уровня и автоматическую сигнализацию максимального и минимального допустимых уровней топлива и масла.

Воздушную дыхательную систему резервуаров топлива и масла следует выводить в вытяжную систему вентиляции, в воздухозабор дизеля или наружу.

Помещение хранилища ГСМ следует отделять от коридора тамбурами с двумя дверями, открывающимися наружу. Дверь со стороны помещения должна быть противопожарной с пределом огнестойкости EI 120, другая - герметической. В помещении следует поддерживать температуру не ниже 5°C.

В дверных проемах следует устраивать пороги с пандусами, высоту которых рассчитывать исходя из удержания в пределах хранилища горючей жидкости, находящейся в наибольшей емкости, но не менее 15 см.

17.3.9 В случае если расходные баки топлива не входят в комплектную поставку ДГ, следует предусматривать два расходных бака (или один, разделенный на две части), каждый из которых рассчитывать на работу всех агрегатов в течение двух часов.

Пополнение расходных баков следует предусматривать по возможности самотеком.

Расходные баки ГСМ должны иметь переливные трубы, рассчитанные на самотечное движение жидкости при нижнем температурном пределе 5°C в помещении. Трубы вводятся в бак в месте максимально допустимого уровня. Перелив ГСМ следует предусматривать в баки аварийного слива топлива и масла.

Схема трубопроводов должна обеспечивать возможность удаления ГСМ из емкости наружу.

17.3.10 Для откачки циркуляционного масла дизеля рекомендуется предусматривать резервный бак емкостью, обеспечивающей двухкратную замену масла одного дизеля.

17.3.11 Трубопроводы следует маркировать опознавательной окраской, выполняемой участками длиной не менее четырех диаметров трубы и не реже чем через 10 м. При прокладке трубопроводов в непроходных каналах участки опознавательной окраски наносят в пределах смотровых колодцев.

Цвета опознавательной окраски:

- зеленый - трубопроводы системы охлаждения;
- синий - трубопроводы сжатого воздуха;
- желтый - трубопроводы топлива;
- коричневый - трубопроводы масла.

17.3.12 Помещение насосной для перекачек ГСМ и грязевых остатков ГСМ следует отделять от других помещений противопожарной перегородкой с противопожарной дверью. Насосы пополнения расходных баков топлива и циркуляционных маслобаков дизелей следует устанавливать, как правило, в насосной ГСМ.

17.3.13 Пункт слива ГСМ и помещение газоочистной установки могут находиться в незащищенной зоне.

Для слива топлива и масла из цистерн следует предусматривать сливные устройства закрытого типа и фильтрующие устройства.

17.3.14 Все резервуары, трубопроводы и насосные установки ГСМ необходимо заземлять. Помещения для хранения и перекачки топлива следует относить к зонам класса П-1 согласно [5].

17.3.15 Для пуска дизелей сжатым воздухом следует предусматривать не менее двух компрессоров. Для пуска дизелей допускается использовать воздух от сети компрессорной установки.

17.3.16 Размеры проходов в свету между оборудованием в машинных помещениях и в хранилище ГСМ следует принимать по таблице 17.1.

Таблица 17.1 - Размеры проходов в свету между оборудованием в машинных помещениях и в хранилище ГСМ

Размеры в метрах

Расположение прохода	Мощность установки, кВт	
	500-1000	Свыше 1000
Со стороны обслуживания ДГ (компрессора)	1,0	1,2
С противоположной стороны ДГ (компрессора)	0,8	0,9
Со стороны обслуживания прочего оборудования (при необходимости постоянного прохода)		0,6
Между металлическими баками ГСМ, между баками и стеной		0,6
Между параллельными рядами труб или рядом труб и стеной		0,5
То же, при высоте укладки труб до 0,6 м		0,4

#### 17.4 Компрессорная установка

17.4.1 Компрессорная установка предназначена для создания и хранения сжатого воздуха, расходуемого на обеспечение подпора воздуха в помещениях ДЭС и другие нужды.

17.4.2 Машинное помещение и реципиентную компрессорную установку следует размещать в чистой зоне. Входы в помещения следует предусматривать через тамбуры. В помещениях следует предусматривать места для размещения поста механика и инструментов.

Не допускается расположение помещений установки рядом, над и под КПД, релейными, аппаратными, санитарно-бытовыми и взрыво-пожароопасными помещениями.

17.4.3 Двери из помещений должны открываться наружу. Высоту машинного помещения в чистоте следует предусматривать исходя из обеспечения возможности демонтажа компрессора с помощью грузоподъемного устройства, но принимать не менее 2,3 м.

17.4.4 Все приямки и каналы в помещениях следует закрывать заподлицо с полом.

17.4.5 Размеры проходов между оборудованием и ограждающими конструкциями следует принимать по таблице 17.1.

17.4.6 Производительность установки,  $\text{нм}^3/\text{мин}$ , вычисляют с учетом заполнения всех емкостей по формуле

$$V = km \frac{G}{rt}, \quad (17.1)$$

где  $k$  - коэффициент, учитывающий потери на продувку, равный 1,3-1,5;

$m$  - коэффициент, учитывающий утечки воздуха из баллонов и непроизводительные запасы, равный 1,1-1,45;

$G$  - необходимый запас воздуха, кг;

$r$  - плотность воздуха,  $\text{кг/нм}^3$ ;

$t$  - требуемое время заполнения баллонов, мин.

Примечание - Размерность "нм<sup>3</sup>" принята при нормальных атмосферных условиях: температура - 0°C, давление воздуха - 760 мм рт.ст.

17.4.7 Объем емкости,  $\text{м}^3$ , для запаса воды в системе охлаждения компрессоров вычисляют по формуле

$$G = \frac{3,456P}{c_p \Delta T r_b} t, \quad (17.2)$$

где  $P$  - мощность, потребляемая компрессором, кВт;

$c_p$  - теплоемкость воды,  $\text{кДж}/(\text{кг}\cdot\text{К})$ ;

$\Delta T$  - перепад температуры охлаждающей воды, К;

$\rho_{\text{в}}$  - плотность воды, кг/м<sup>3</sup>;

$t$  - время работы компрессора, ч.

17.4.8 На трубопроводах воздуха высокого давления следует предусматривать приборы для подачи воздуха потребителям вручную (при отказе системы автоматического управления).

17.4.9 Помещения должны иметь приточно-вытяжную вентиляцию и приборы контроля "подпора" воздуха в сооружении. Производительность системы вентиляции следует предусматривать с учетом возможности забора воздуха компрессорами непосредственно из машинного зала. Запрещается размещать воздухозаборные устройства вблизи теплоизлучающих аппаратов.

17.4.10 Прокладку воздуховодов следует предусматривать не ближе 0,5 м от электропроводок и оборудования.

17.4.11 При применении компрессоров с давлением более 200 кгс/см<sup>2</sup> следует предусматривать осушку и очистку сжатого воздуха, а также устройства для определения влажности и наличия масла в сжатом воздухе.

17.4.12 Воду после охлаждения компрессорного оборудования рекомендуется направлять в систему охлаждения ДГ.

17.4.13 Выпуск воздуха для создания подпора и продувки тамбуров следует предусматривать через глушители, обеспечивающие уровень шума не более 100 дБ.

17.4.14 Реципientные следует предусматривать в соответствии с [6].

Стены и перекрытия реципientных должны выдерживать возможные воздействия при разрыве баллонов. Вход в реципientную следует предусматривать через тамбур с противопожарными дверями.

17.4.15 Оборудование компрессорной установки следует закреплять с учетом расчетного воздействия поражающих факторов.

17.4.16 Расстояние между баллонами и приборами отопления следует принимать не менее 1 м, при меньшем расстоянии между ними предусматривать экраны. Расстояние от экранов до баллонов и приборов должно быть не менее 100 мм.

17.4.17 В помещениях установки следует предусматривать грузоподъемные средства.

## 17.5 Водоснабжение, водоотвод, канализации

17.5.1 Системы водоснабжения ДЭС должны обеспечивать подачу воды на охлаждение технологического оборудования, хозяйственно-питьевые цели и противопожарные нужды.

17.5.2 Системы водоснабжения и водоотвода следует предусматривать с учетом особенностей их работы в следующие расчетные периоды:

- при повседневной деятельности подача воды может осуществляться от источника любого типа, а удаление сточных вод - в незащищенную систему наружной канализации;

- в режиме автономности подачу воды следует осуществлять от защищенных водоисточников, а удаление сточных вод - через защищенные канализационные выпуски.

17.5.3 Выбор схем водоснабжения следует проводить на основе составления общего баланса с учетом экономичного использования воды в любой период эксплуатации.

17.5.4 Защищенные водозаборные скважины следует располагать по возможности вблизи ДЭС или вдоль участка линии в пределах данного УАЖ.

При использовании одной рабочей скважины следует принимать одну резервную скважину; при большем числе рабочих скважин - две резервные скважины. Во всех случаях следует предусматривать один резервный насос.

17.5.5 Для систем водоснабжения, водоотвода и канализации (кроме водозаборных скважин) следует предусматривать по одному резервному насосу.

17.5.6 Насосные агрегаты следует предусматривать, как правило, под заливом; в ином случае обеспечивать возможность их быстрого и надежного пуска.

17.5.7 Емкость резервуаров водоотливных установок следует принимать с учетом максимальной производительности одного насоса при его работе не менее 5 мин и числе включений не более шести в час.

Регулирующий объем резервуаров вычисляют с учетом нормативного числа включений насоса в час по формуле

$$W = \frac{Q}{4n}, \quad (17.3)$$

где  $Q$  - номинальная производительность насосов (максимальная),  $\text{м}^3/\text{ч}$ ;

$n$  - число включений насоса в час (не более шести).

17.5.8 Внутренний водопровод следует предусматривать из стальных труб. Для хозяйствственно-питьевого водопровода следует использовать стальные оцинкованные трубы диаметром до 70 мм. В трубопроводах следует применять стальную арматуру или из ковкого чугуна.

Трубопроводы внутренних систем следует прокладывать в местах, доступных для осмотра и ремонта.

17.5.9 Расчетное количество пожаров, нормы расхода воды и число струй на внутреннее пожаротушение следует принимать по СП 120.13330.2022 (подпункт 5.16.3.8).

(Измененная редакция, Изм. N 1).

17.5.10 В системах хозяйствственно-питьевого водопровода следует применять установки для обеззараживания воды.

Для поддержания качества питьевой воды в резервуарах следует предусматривать ее регенерацию или консервацию ионами серебра.

Качество воды на нужды пожаротушения не регламентируется.

Качество воды в системах охлаждения оборудования следует принимать с учетом требований предприятий-изготовителей.

17.5.11 Систему канализации для отвода бытовых, дренажных, производственных загрязненных (технологических) вод следует предусматривать напорной, с установкой запорной арматуры.

Высоту гидрозатворов у санитарных приборов следует принимать не менее расчетной величины подпора воздуха в помещении.

17.5.12 Резервуары насосных установок следует располагать с учетом самотечного поступления в них сточных вод. Емкость резервуаров принимают аналогично 17.5.7.

В резервуарах следует предусматривать устройства для взмучивания осадка и герметический люк. Помещение насосных следует оборудовать поливочным водопроводом.

17.5.13 Все элементы систем следует закреплять или оборудовать амортизационными устройствами.

## 17.6 Электроснабжение

17.6.1 Мощность ДЭС определяют исходя из обеспечения электроэнергией установок и устройств УАЖ, работающих в режиме убежища, с учетом перспективы развития линии в ближайшие 10 лет и резерва не менее 20% для электроснабжения соседних участков в аварийной ситуации.

17.6.2 Дизель-электрические агрегаты принимают с генераторами напряжением 10,5 кВ или 400/230 В в зависимости от мощности ДЭС. При мощности ДЭС до 3000 кВт рекомендуются ДГ с генераторами напряжением 400/230 В.

При использовании ДГ с генераторами 400/230 В для передачи электроэнергии в сеть 10 кВ участка линии следует предусматривать сухие повышительные трансформаторы.

17.6.3 ДГ должны допускать длительную параллельную работу между собой и кратковременную - с энергосистемой города (на период перевода нагрузки).

Допустимое число параллельно работающих ДГ и способ их синхронизации следует принимать на основании технических условий предприятия-изготовителя.

17.6.4 При включении ДГ на параллельную работу следует обеспечивать устойчивую работу других электроустановок.

17.6.5 Электроснабжение ДЭС в мирное время предусматриваются\* от двух независимых источников, в качестве которых принимают ТПП или ПП данного УАЖ.

---

\* Текст документа соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

17.6.6 Шины РУ 10 кВ и 400/230 В разделяют на две секции и предусматривают между ними секционные выключатели.

Коммутационные аппараты питающих линий генераторов и трансформаторов, а также секционные аппараты должны иметь местное, автоматическое и дистанционное управление.

Шкафы и панели РУ допускается принимать с односторонним обслуживанием.

17.6.7 Электрические сети переменного тока напряжением до 1 кВ следует предусматривать согласно [5] с глухозаземленной нейтралью трансформаторов, как правило, по системе TN-C, в отдельных случаях (например, для передвижных и переносных электроприемников) - по системе TN-C-S.

17.6.8 Распределительные устройства и трансформаторы следует размещать в отдельных помещениях. Помещения должны иметь водоотводящие зонты.

Коридоры обслуживания РУ не допускается использовать в качестве основного или запасного прохода в другие помещения, а также для проноса оборудования.

17.6.9 Для систем управления и электрической защиты применяют постоянный ток напряжением 220 В.

Устройства электрической защиты и системной автоматики электроустановок должны соответствовать [5].

17.6.10 На отходящих линиях 10 кВ следует предусматривать максимальную токовую защиту от короткого замыкания с действием на отключение и максимальную токовую защиту от однофазных замыканий на землю с действием на сигнал или отключение.

17.6.11 Устройства АВР следует предусматривать для:

- секционных выключателей и выключателей вводов при питании секции от различных источников;
- резервных питающих линий от внешних источников питания.

17.6.12 Для особой группы электроприемников 1-й категории следует предусматривать источник бесперебойного питания согласно СП 120.13330 (применительно к установкам ДЭС) с отнесением к этой группе потребителей, обеспечивающих герметизацию ДЭС и подготовительные операции для пуска ДГ.

17.6.13 Включение ИБП должно осуществляться автоматически как при отключении других источников, так и при значительном изменении их параметров электроэнергии. Обратное переключение питания также должно происходить автоматически.

17.6.14 В помещениях следует предусматривать рабочее и аварийное освещение.

Рабочее освещение следует предусматривать во всех помещениях, аварийное освещение - в помещениях, где в аварийных условиях необходимо продолжение работ или эвакуация людей. Аварийное освещение используют при отключении рабочего освещения на период до восстановления рабочего освещения или в течение времени, необходимого для эвакуации персонала.

В машинном помещении, топливохранилище и насосной ДЭС, а также в других производственных помещениях следует предусматривать местное освещение переносными светильниками напряжением 12 В.

В производственных помещениях на каждом рабочем месте следует устанавливать штепсельную розетку.

17.6.15 Конструкции светильников должны быть сейсмостойкими и выдерживать расчетные перегрузки, в ином случае их установку следует предусматривать с амортизацией.

Светильники аварийного освещения должны отличаться от светильников рабочего освещения типом, размерами или специально нанесенными на них знаками.

В качестве аварийных источников освещения рекомендуется применять светильники светодиодного типа.

17.6.16 Освещенность основных эвакуационных проходов (на полу и ступенях лестниц) при аварийном освещении должна составлять 3 лк.

При расчете освещенности с использованием ламп накаливания коэффициент запаса следует принимать равным 1,3.

В коридорах и переходах следует предусматривать указатели:

- а) направления движения к выходам на поверхность - с лампами зеленого цвета;
- б) мест установки телефонов и ручных пожарных извещателей - с лампами синего цвета;
- в) мест установки пожарного оборудования - красного цвета.

Питание ламп предусматривают от ИБП.

17.6.17 В основных помещениях общее рабочее освещение рекомендуется компоновать по группам с обеспечением их питания от разных секций РУ. При отключении любой группы освещенность помещения не должна снижаться более чем на 50%.

17.6.18 Для силовых и осветительных сетей следует применять провода и кабели, не распространяющие горение. Марки проводов и кабелей следует принимать согласно СП 120.13330.

Прокладку кабелей следует предусматривать открыто по стенам, потолкам, кабельным конструкциям, в каналах, полу, за подвесными потолками.

Кабели резервного питания групп потребителей прокладывают по различным трассам.

Кабели управления, связи и сигнализации прокладывают раздельно от силовых и осветительных кабелей.

Не допускается прокладка транзитных кабелей через помещение ИБП, машинное помещение ДГ и топливохранилище, а также через противопожарные тамбуры и лестничные клетки.

17.6.19 Заземляющие устройства следует предусматривать согласно [5] и СП 120.13330.

## 18 Фильтровентиляционная установка

18.1 Производительность ФВУ следует определять расчетом, исходя из условия, что температура воздуха в конце вентилируемого участка не должна превышать предельно допустимых величин.

Число вентиляционных агрегатов должно быть не менее двух. При обосновании общая производительность агрегатов может превышать расчетную.

Дистанционный контроль параметров наружного воздуха следует предусматривать согласно 10.12 с выводом измеряемых показателей в КПФ.

18.2 Системы местной вентиляции помещений должны обеспечивать поддержание параметров воздуха в мирное время, при чрезвычайных ситуациях и в военное время с учетом режима дымоудаления. Температуру воздуха и кратность воздухообмена в помещениях следует принимать по таблице 18.1.

Таблица 18.1

Помещение	Расчетная температура воздуха, °C, в период года		Кратность воздухообмена в час	
	холодный	теплый	приток	вытяжка
Машинный зал, помещение ступени III очистки подпорной установки	5	35	3*	
Пульт управления	18	28	6*	
Комната отдыха	18	28	5	
Помещение для укрываемых	18	27	5	
Мастерская	18	30	3	
Бойлерная	5	35	6	10
Подстанция, щитовые	5	35	4*	
Венткамеры	5	35	3	
Насосные	5	35	6	
Тамбуры, тамбур-шлюзы	5	28	25	
Санпропускник	18	28	5	
Хранилище грязного, чистого масла	5	35	10	

Коридоры, каналы, ходки, помещение ступеней I и II очистки подпорной установки	5	30	3	
Туалет	16	28	-	50 м <sup>3</sup> /ч на один прибор

\* Следует проверять расчетом по тепловыделениям, принимать по максимальному значению, при необходимости использовать охлаждение воздуха.

Резервное оборудование для систем местной вентиляции не предусматривать.

18.3 В мирное время для поддержания необходимой температуры и влажности воздуха следует применять электрическое отопление. Допускается использование водяного отопления.

18.4 Санпропускник следует предусматривать согласно разделу 16.

18.5 Система водоснабжения должна обеспечивать подачу воды на хозяйствственно-питьевые, противопожарные и технологические нужды (охлаждение подшипников вентиляторов, воздухоохладители, обработка тамбур-шлюзов, промывка туалета).

18.6 Система водоотвода должна состоять из самотечных лотков и труб, приемных колодцев, трапов и водоотливной установки с водосборниками и напорными трубопроводами. Напорные трубопроводы следует присоединять к городской сети водостока.

Для чистых и грязных зон применяют раздельные системы водоотвода. Стоки из чистых зон допускается отводить в дренажную систему метрополитена.

В системе водоотвода следует предусматривать гидрозатворы высотой не менее расчетной величины подпора воздуха в помещении.

18.7 Сточные воды от душевых и санитарных приборов следует отводить в резервуар канализационной установки, откуда удалять в городскую сеть канализации.

18.8 Электроснабжение ФВУ следует принимать согласно 12.2.

Силовые и осветительные сети следует предусматривать аналогично 17.6.

## **19 Командный пункт метрополитена. Основные положения**

19.1 В КПМ следует предусматривать ДЭС, ФВУ, санпропускник, необходимое оборудование и обеспечение, рассчитанные на его автономное функционирование в течение заданного периода времени.

19.2 КПМ должен состоять из технологического и технического блоков.

В технологическом блоке следует размещать персонал и оборудование для оперативного управления работой метрополитена в режимах ГО и ЧС, в техническом - персонал и оборудование, обеспечивающие функционирование объекта.

Административные, медицинские и бытовые помещения следует предусматривать согласно таблице 19.1.

Таблица 19.1

Наименование (назначение) помещения	Площадь, м <sup>2</sup>
Начальник метрополитена	15
Начальник штаба ГОЧС	15
Начальник КПМ	15
Начальники служб	По 10
Службы материально-технического снабжения и финансового обеспечения	2×10
Строительная и проектная организации	2×10
Архив, спецчасть	2×10
Зал совещаний	20
Медпункт	4×12
Буфет	20
Спальни	2×20
Примечание - Состав и площади помещений могут уточняться в задании на проектирование.	

Норму площади для каждого работающего в КПМ следует принимать равной 2 м<sup>2</sup>.

Состав и площади помещений производственного назначения следует определять при проектировании.

19.3 Воздухоснабжение КПМ следует предусматривать для режимов ЧВ, ФВ и ПИ.

Система вентиляции должна обеспечивать:

- поддержание нормируемых параметров воздуха;
- очистку приточного воздуха от радиоактивных, химических и бактериальных средств поражения;
- дистанционный контроль температуры, содержания окиси углерода, углекислого газа и отравляющих веществ в приточном (наружном) воздухе;
- создание и поддержание в сооружении нормируемого подпора воздуха;
- регенерацию химического состава воздуха в режиме полной изоляции.

В режиме ЧВ подачу наружного воздуха следует обеспечивать из расчета  $20 \text{ м}^3 /(\text{ч}\cdot\text{чел})$ , в режиме ФВ - из расчета  $5 \text{ м}^3 /(\text{ч}\cdot\text{чел})$ .

В режиме ПИ в течение заданного периода времени следует предусматривать регенерацию воздуха из расчета допускаемого содержания углекислого газа - 1%, кислорода - 19%.

Для подпора воздуха следует использовать баллоны со сжатым воздухом или специальную фильтровентиляционную систему.

Дымоудаление после пожара следует предусматривать только в период режимов ЧВ и ФВ.

19.4 Расчетную температуру и относительную влажность воздуха в помещениях следует принимать по таблице 19.2.

Таблица 19.2

Наименование помещения	Оптимальное значение			Допустимое значение результирующей температуры, °C, в режимах			Температура воздуха для проектирования отопления, °C
	Результирующая температура, °C	Температура по сухому термометру, °C	Относительная влажность, %	ЧВ	ФВ	ПИ	
Служебное	16-20	20-23	40-60	16-21,5	16-22,5	16-23,5	19

Диспетчерская	16-20	20-23	40-60	16-23	16-24	16-26,5	19
Зал АТС	17-20	19-21	40-60	15-23	15-24,5	15-26,5	18
Релейная, кроссовая	17-20	19-21	40-60	15-25	15-26	15-27,5	18
Аппаратная	17-20	19-21	40-60	15-22	15-23,5	15-26,5	18
Размещение персонала	16-20	20-23	40-60	15-23	15-14,5*	15-26,6	18
Комната отдыха	17-21	21-24	40-60	16-24	16-25	16-26,5	19
Комната приема пищи	16-20	29-23*	40-60	17-23,5	17-24,5	17-26,5	18
Медицинский пункт	17-21	21-24	40-60	16-22	16-23,5	16-25,5	18
РУ и щитовые подстанции	16-22	18-24	40-60	15-24	15-26,5	15-28,5	18

\* Значение соответствует оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

Тепловыделения, влаговыделения от людей, а также выделения людьми углекислого газа при различных видах работ следует принимать по таблице 19.3.

Таблица 19.3

Характер выполняемой работы	Потребление кислорода, л/ч	Выделение углекислого газа, л/ч	Общие тепловыделения, ккал/ч
Состояние относительного покоя	20	17	100
Легкая физическая или напряженная умственная работа	25	20	125
Физическая работа средней тяжести	40	35	200

## Примечания

1 Количество влаги, выделяемой человеком (г/ч), равно произведению скрытых тепловыделений (ккал/ч) на коэффициент 1,75.

2 Приведенные значения общих тепловыделений соответствуют пределам относительной влажности -70% и значениям температуры 20°C-35°C при легкой работе и работе средней тяжести; 20-25°C - при состоянии покоя.

Нормы общих тепловыделений от людей, находящихся в состоянии покоя, при температуре внутреннего воздуха свыше 25°C следует уменьшать на 20%.

19.5 Для отделки помещений следует использовать влагостойкие, негорючие, нетоксичные материалы. Применение штукатурки не допускается. Поверхность конструкций из монолитного железобетона должна быть высококачественной.

Полы в помещениях, как правило, должны быть бетонные наливные. В помещениях с постоянным пребыванием персонала в качестве покрытия бетонных полов допускается применение линолеума с пожарной опасностью не более высокой, чем группы В2, РП2, Д3, Т2, по керамзитобетонному слою.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

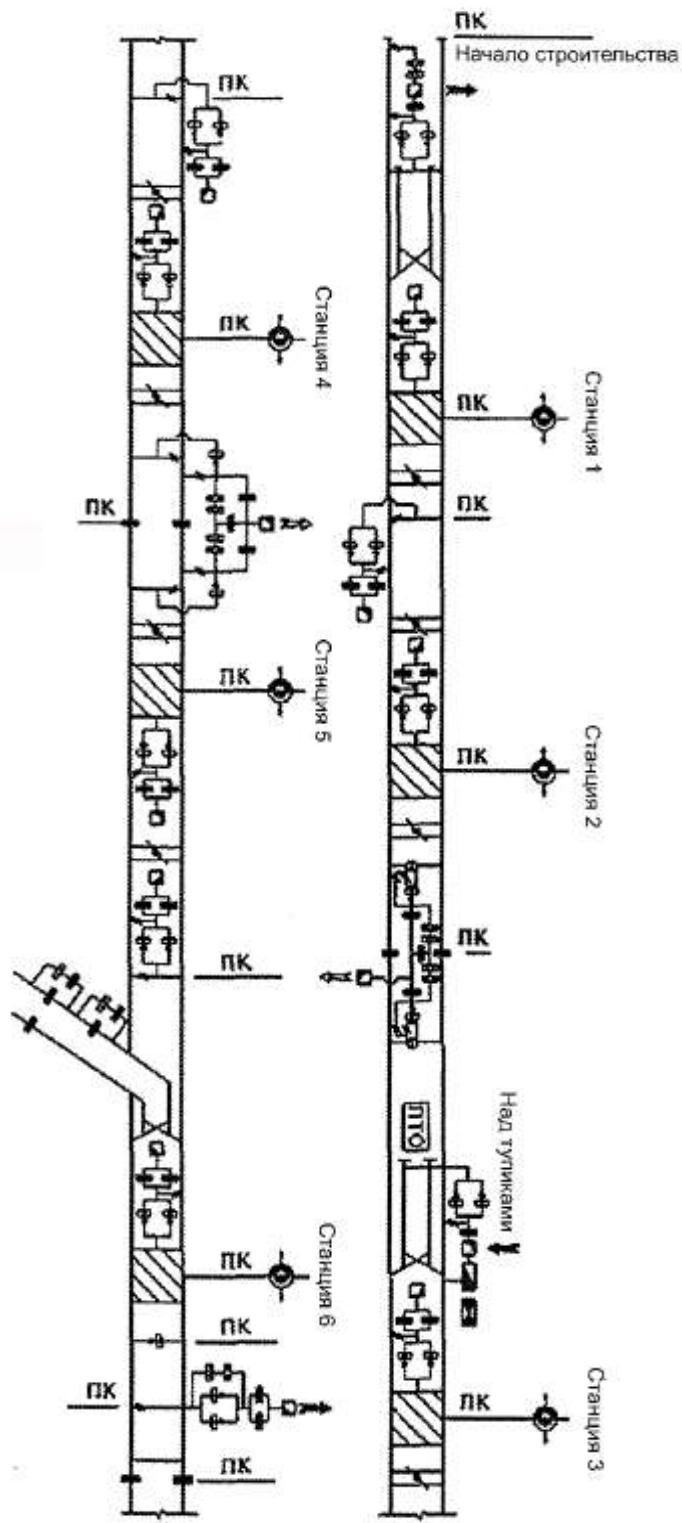
19.6 Проектирование КПМ следует предусматривать на основании отдельного задания или технических условий, в которых отражены требования по всем разделам проектирования.

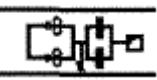
В задании или технических условиях следует учитывать положения настоящего свода правил и СП 120.13330, а также отражать требования, соответствующие особенностям метрополитена и проектируемого объекта.

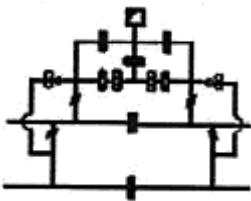
## Приложение А (справочное)

### Примерная схема воздухоснабжения УАЖ

Рисунок А.1, лист 1



- ⊕ - защитно-герметический затвор: закрыт;
- ⊖ - защитно-герметический затвор: открыт;
- ⊕ - унифицированная защитная секция УЗС;
- ⊗ - осевой реверсивный вентилятор;
- ⊖ - вентиляционный клапан ВК с электроприводом;
- ⊖ - вентиляционный ствол с перегородкой;
- ⊖ - вентиляционный ствол на участке открытого способа работ;
- ⊖ - ДЭС;
- ⊖ - ФВУ;
-  - эвакуационный выход (шлюз);
-  - воздухозабор (воздуховыпуск);
-  - резервный воздуховыпуск;
-  - стационарная вентиляционная установка с рециркуляцией воздуха;



- совмещенный вентиляционный комплекс с циркуляцией воздуха;



- циркуляционная сбойка с вентилятором;



- противодутьевая сбойка с клапаном.

Рисунок А.1, лист 2

Приложение Б  
(справочное)

**Дополнительные виды оперативно-технологических связей**

Наименование абонента		Виды дополнительных оперативно-технологических связей															
		Прямая началь- ника КПМ	Прямая ОРГ КПМ	Пря- мая КПЛ	Пря- мая КПУ	Прямая КПОПБ КПМ	Избира- тельная КПОПБУ	Опера- тивная ОПБ	Опове- щение сире- нами	ГГО	Эфир- ная радио	Внешний теле- фонный ввод	Стан- цион- ная радио	Меж- диспет- черская	Зву- ковая запись	АТС внут- рен- няя	Элек- тро- часы
КПМ	ДПД			+	+									+	+	+	+
	ДПЭ			+	+									+	+	+	+
	ДПЭС			+	+									+	+	+	+
	ДПЭМ			+	+									+	+	+	+

Начальник	*	+								+	+		+	+	+	+	+
Начальник штаба ГО	*	+						*			+			+	+	+	+
ОРГ	+	*								+	+		+	+	+	+	+
КПОПБ	+	+			*					+			+	+	+	+	+
ЦУС									*						+	+	
АТС									+						*	+	
КПЛ	+	+	*							+						+	
КПУ	+	+	+	*						+						+	
КПОПБУ				+	*	+	*									+	
КПФ		+		+						*						+	
КПД		+		+						*						+	
КПВВ		+		+						+						+	
КПШ		+		+						*						+	
ЗКП ГО и ЧС города	+	+								+					+		
ЗКП ГО и ЧС загородной зоны		+								+					+		
КПУ соседних участков				+						+						+	
Наземные службы города												*					
ДПС (КПС)		+	+	+					+	+						+	
КПОПБС					+	+	*									+	

(дежурный по станции)													
Пост милиции													+
Машинист эскалаторов													+
Медпункт													+
ТПП, ПП													+
Платформа в голове поезда							+				+		
Платформа в хвосте поезда							+				+		
Посты затворов на станции, в тоннеле, в УТВ							+						
Платформа - средний зал								+					
Входы в вестибюль (в защищенной зоне), в притоннельные сооружения							+						
Перегонные тоннели и тупики - не более чем через 200 м							+						
Тупик. Начало служебной платформы							+						
КПС пересадочной													+

станции													
<p>Примечание - "*" - пульт (коммутатор); "+" - абонентское (оконечное) устройство.</p>													

## Приложение В (справочное)

### Методика испытаний герметичности отсека линии метрополитена

#### B.1 Оценка герметичности отсека

B.1.1 Испытания герметичности отсеков проводят в приспособленных под убежища участках линии при их приемке в эксплуатацию, а также периодически в процессе эксплуатации метрополитена.

B.1.2 Задачей испытаний является определение зависимости объема утечек воздуха от величины подпора в отсеке при наддуве вентиляционными установками, а также выявление мест утечек воздуха из отсека для последующего устранения обнаруженных неплотностей.

B.1.3 Критерием при оценке герметичности отсека является кривая, отражающая зависимость между нормируемыми (допустимыми) потерями воздуха через неплотности и подпором (избыточным давлением воздуха по сравнению с атмосферным) в отсеке. Герметичность отсека определяют путем сравнения полученных в ходе испытаний данных о фактических потерях воздуха с нормируемыми.

Нормируемые утечки воздуха в испытываемых отсеках (на один километр отсека) следует рассчитывать по формулам (B.1) и (B.2) и представлять в виде графиков в осях  $L$  –  $\Delta P$  (рисунок B.1):

- для глубокого заложения:

$$L_{\text{н}} = 12,5\Delta P + 2,168\sqrt{\Delta P}; \quad (\text{B.1})$$

- для мелкого заложения:

$$L_{\text{н}} = 50,0\Delta P + 2,168\sqrt{\Delta P}, \quad (\text{B.2})$$

где  $L_{\text{н}}$  - нормируемая утечка воздуха,  $\text{м}^3/(\text{ч}\cdot\text{км})$ ;

$\Delta P$  - подпор воздуха в отсеке, кгс/м<sup>2</sup>;

$\delta$  - периметр защитных устройств (затворов, клапанов и т.п.) на один километр двухпутного отсека, м/км.

Примечание - Коэффициенты в формулах приняты с учетом данных натурных измерений в московском метрополитене.

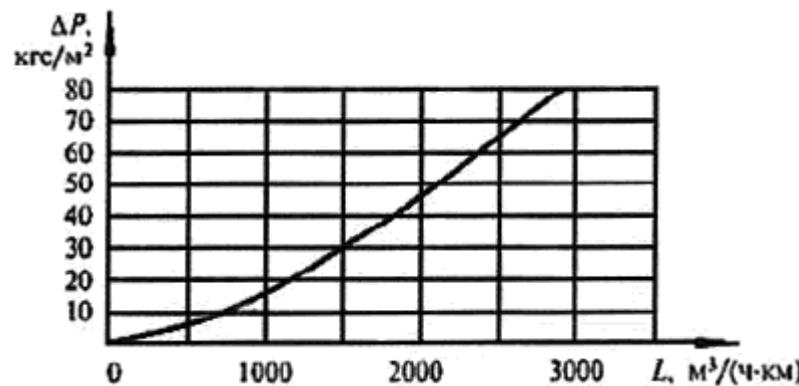


Рисунок В.1 - График нормируемой утечки воздуха в испытываемом отсеке

В формулах (В.1) и (В.2) первый член характеризует утечки воздуха через строительные ограждающие конструкции, а второй - через защитные устройства.

Величина  $\delta$  находится из отношения суммарного периметра всех защитных устройств, отделяющих отсек от внешней среды и смежных с ним помещений, к общей его протяженности. Периметр определяется по притвору (длине уплотняющей резины) устройства. При последовательной установке в проеме двух и более защитных устройств учитывается периметр только первого из них со стороны отсека.

В.1.4 Для оценки герметичности отсека необходимо выполнить не менее двух замеров подпора (усредненного по длине отсека) при различных расходах подаваемого в отсек воздуха.

Фактический расход подаваемого в отсек воздуха  $L_{\Phi}$ , численно равный его потерям через неплотности в строительных ограждающих конструкциях и защитных устройствах [8], приведенный по температуре и давлению к стандартным условиям, в расчете на километр двухпутного отсека м<sup>3</sup>/(ч·км) вычисляют по формуле

$$L_{\Phi} = \frac{L_3 Z}{L}, \quad (B.3)$$

где  $L_3$  - замеренный расход подаваемого в отсек воздуха,  $\text{м}^3/\text{ч}$ ;

$L$  - протяженность отсека, км;

$Z$  - поправка на стандартный воздух с температурой 20°C и барометрическим давлением 760 мм рт.ст., вычисляемая по формуле

$$Z = \frac{0,358B_3}{273+t_3}; \quad (\text{B.4})$$

$$L_\Phi = L_3 \frac{0,385A_3}{L(273+t_3)}, \quad (\text{B.5})^*$$

где  $B_3$  - барометрическое давление в отсеке (в месте замера  $L_3$ ), мм рт.ст.;

$t_3$  - температура воздуха (в месте замера  $L_3$ ), °C.

---

\* Формула и экспликация к ней соответствуют оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

Средний подпор воздуха в отсеке, приведенный к условиям стандартного воздуха:

$$\Delta P_\Phi = \frac{\frac{\Delta P_{31}}{Z_1} + \frac{\Delta P_{32}}{Z_2} + \dots + \frac{\Delta P_{3n}}{Z_n}}{n}, \quad (\text{B.6})$$

где  $\Delta P_{31}, \Delta P_{32} \dots \Delta P_{3n}$  - подпор воздуха в отсеке в точках (местах) замера;

$Z_1, Z_2 \dots Z_n$  - поправка на стандартный воздух в точке замера подпора воздуха;

$n$  - число точек (мест) замера.

В.1.5 Герметичность отсека считается удовлетворительной, если на графике в осях  $L - \Delta P$  точки  $L_\Phi, \Delta P_\Phi$ , полученные в ходе испытаний и определяющие фактическое состояние расхода (утечки) и подпора воздуха в отсеке, располагаются на кривой или слева от нее. В противном случае герметичность отсека признается неудовлетворительной (см. ниже пример оценки герметичности отсека).

## B.2 Подготовка испытаний

В.2.1 Испытания отсеков на герметичность проводит комиссия в процессе приемки линии в эксплуатацию. На комиссию возлагаются также работы по подготовке испытаний и оформлению их результатов.

В.2.2 Составляют рабочую программу испытаний в соответствии с разделом В.5.

В.2.3 До начала испытаний строительные конструкции, места ввода коммуникаций, защитные устройства, отделяющие отсек (участок) от внешней среды и примыкающих помещений, приводят в соответствие с нормативными требованиями и проектной документацией.

В.2.4 В процессе подготовки к испытаниям проводят следующие мероприятия:

- определяют последовательность включения вентиляционных установок в отсеке;
- тарируют устройства для замера расхода воздуха и выполняют его измерение в режиме работы тоннельной вентиляции;
- измеряют напор вентиляционных установок, используемых для наддува воздуха в отсек, а также определяют способы изменения воздухоподачи;
- подготавливают отверстия для установки штуцеров в местах замера подпора и депрессии естественной тяги в отсеке;
- проводят опробование приборов и оборудования;
- намечают места размещения измерительных постов в отсеке и командного пункта испытаний (КПИ), обеспечивается связь между ними.

В.2.5 Непосредственно перед испытаниями проводят инструктаж состава участников испытаний; проверяют телефонную связь постов с КПИ и проводят тренировочный цикл взаимодействия персонала КПИ и постов.

При проведении инструктажа по технике безопасности особо указывается на недопустимость нахождения людей во время испытаний в непосредственной близости от защитных устройств с внешней стороны отсека.

В.2.6 Для проведения испытаний рекомендуется использовать приборы и материалы, указанные в таблице В.1. Допускается применять приборы и материалы других типов с аналогичными техническими параметрами.

Таблица В.1

Наименование	Тип	Количество
Микроманометр многопредельный с наклонной трубкой, шт.	ММН-240	5
Пневтометрическая трубка, шт.	-	4
Анемометр ручной крыльчатый, шт.	АСО-3	10
Анемометр ручной чашечный со счетным механизмом, шт.	МС-13	5

Термоанемометр, шт.	ТА-8М	2
Психрометр аспирационный, шт.	МВ-4М	5
Барометр-анероид контрольный, шт.	М-67	2
Барограф метеорологический суточный, шт.	М-22с	3
Термограф метеорологический суточный, шт.	М-16С	5
Гигрограф метеорологический суточный, шт.	М-21С	5
Штатив фотографический, шт.	ФШУ 6	5
Струбцина с поворотной головкой, шт.	ФС-ОО-СБ	5
Секундомер, шт.	СОС пр-26-2	5
	"Агат"	5
Часы наручные, шт.	-	По числу постов
Переносная перемычка с измерительным коллектором, компл.	-	2
Штуцер для измерения перепада давления, шт.	$d = 6$ мм	5
Рулетка, шт.	5 м	2
Карманный фонарик, шт.	-	10
Резиновые шланги к микроманометру, м	$d = 5$ мм	60
Спирт этиловый технический (гидролизный) для микроманометров, л	Марка А, плотность 0,8095 г/м <sup>3</sup>	1,5
Свечи стеариновые, шт.	-	По числу защитных устройств с 10-процентным запасом

Материалы и инструменты для герметизации неплотностей	-	По необходимости
Электропровод-удлинитель, шт.	20 м	4
Чемодан для переноски приборов, шт.	50×30×20	4
Журнал наблюдений, шт.	-	По числу постов
Бланк наблюдений, шт.	-	По числу постов
Принципиальная схема отсека (участка), шт.	-	3
Карточка защитных устройств, шт.	-	По числу защитных устройств в 3 экз.

### **В.3 Проведение испытаний**

В.3.1 Участники испытаний с необходимой документацией и приборами прибывают на свои посты, устанавливают приборы и оборудование и докладывают о готовности к КПИ.

В.3.2 Отключаются все УТВ в испытуемом отсеке и в отсеках, прилегающих к нему.

Закрываются и герметизируются станционные, перегонные и вентиляционные затворы и другие защитные устройства (клапаны, задвижки и т.п.), за исключением устройств в УТВ, через которую будет нагнетаться воздух.

Результаты выполненной работы передаются на КПИ и заносятся в бланк.

В.3.3 Измеряются депрессия естественной тяги, барометрическое давление, температура и относительная влажность воздуха в отсеке. Результаты замеров фиксируются в бланке.

В.3.4 Включается УТВ для наддува воздуха в отсек.

Проводится непрерывное наблюдение за изменением подпора воздуха в отсеке, измеряется расход нагнетаемого в отсек воздуха, результаты замеров через каждые 30 с фиксируются в бланке.

Одновременно с началом нагнетания воздуха в отсек проводится обследование возможных мест утечек воздуха.

В.3.4.1 Измерение подпора, естественной тяги, температуры, относительной влажности воздуха и барометрического давления в отсеке.

В.3.4.1.1 Величина подпора воздуха в отсеке определяется методом измерения перепада давления преимущественно на станционном затворе с использованием резервной трубы в упоре затвора.

В.3.4.1.2 Микроманометр, используемый при замерах, должен находиться в хорошо освещенном месте, на прочном основании и удобной высоте. Измерительную трубку микроманометра ММН-240 следует устанавливать с "постоянной прибора"  $X=0,4$ , обеспечивающей измерение величины подпора воздуха в отсеке до  $100 \text{ кгс/м}^2$ .

В.3.4.1.3 При измерении разрежения в отсеке (в случае действия отрицательной естественной тяги) к штуцеру в затворе следует присоединять плюсовую трубку микроманометра.

В.3.4.1.4 Величину естественной тяги следует измерять в период, когда все защитные устройства отсека, кроме затвора в УТВ, которая будет подавать воздух в отсек, закрыты.

Результаты измерений следует записывать в журнал наблюдений с интервалом 30 с по секундомеру, с отметкой текущего времени в часах и минутах.

В.3.4.1.5 Температуру и относительную влажность воздуха на станции следует измерять любым психрометром в начале и конце испытания.

В.3.4.1.6 Барометрическое давление следует измерять суточными метеорологическими барографами М-22с, один из которых устанавливается до затвора, другой - после затвора, на одном уровне. Данные записи барографов используют при обработке результатов измерения подпора и для анализа хода испытаний в целом.

В случае если в отсек входят несколько станций, величину подпора измеряют на каждой станции, замеры приводят к стандартному воздуху и усредняют по отсеку.

В.3.4.2 Измерение расхода воздуха

В.3.4.2.1 Расход нагнетаемого воздуха, соответствующий суммарным утечкам воздуха через неплотности в отсеке при установленвшемся режиме, вычисляют по формулам:

$$L_3 = V_{\text{ср}} F, \text{ м}^3/\text{с} \quad (\text{B.7})$$

или

$$L_3 = 3600 V_{\text{ср}} F, \text{ м}^3/\text{ч}, \quad (\text{B.8})$$

где  $L_3$  - количество воздуха, подаваемого в герметизированный отсек;

$V_{\text{ср}}$  - средняя скорость движения воздуха в замерном сечении тоннеля или трубопровода, м/с;

$F$  - площадь замерного сечения тоннеля или трубопровода,  $\text{м}^2$ .

Примечание - Достоверность результатов замеров зависит от правильного выбора места, времени и метода измерения, устойчивости параметров воздушного потока (скорость, давление, температура, относительная влажность), точности измерения сечения тоннеля.

В.3.4.2.2 К замерам приступать не ранее чем через 15-20 мин после включения УТВ на нагнетание, т.е. после стабилизации давления в загерметизированном отсеке.

Следует учитывать, что при большом внутреннем объеме и относительно высокой герметичности отсека расход воздуха из него (утечка) может быть меньше, чем производительность вентилятора. Чтобы в этих условиях обеспечить устойчивость работы вентилятора (предотвратить помпаж), необходимо изменить способ воздухоподачи (3.5).

В.3.4.2.3 Замерное сечение следует выбирать, как правило, на прямолинейном участке тоннеля на расстоянии не менее пяти внутренних диаметров тоннеля от вентилятора и местных сопротивлений (сопряжений, сужений, поворотов, оборудования и т.п.).

Площадь замерного сечения следует вычислять по данным обмера тоннеля.

В.3.4.2.4 Для приведения данных испытаний к нормальным условиям одновременно с замером скорости воздушного потока в замерном сечении следует фиксировать барометрическое давление барометром-анероидом М-67, температуру и относительную влажность воздуха - аспирационным психрометром МВ-4М.

Результаты измерений заносят в журнал наблюдения с указанием текущего времени с точностью до 30 с.

В.3.4.2.5 Одним из решающих факторов при выборе способа измерения скорости воздушного потока является ее предполагаемая величина в замерном сечении.

При скорости воздуха более 0,5 м/с в тоннелях диаметром 3 м и более замерщик должен становиться спиной к стене тоннеля и, передвигаясь поперек тоннеля, равномерно перемещать анемометр, держа его перед собой на вытянутой руке. Средняя скорость потока в сечении определяется по числу оборотов крыльчатки анемометра в секунду (разность начального и конечного отсчетов, отнесенная к продолжительности замера в секундах) и прилагаемому к анемометру тарировочному графику.

Замеры в каждом сечении повторяются не менее трех раз.

Полученный при замерах осредненный результат умножается на поправочный коэффициент, учитывающий положение замерщика в сечении тоннеля, равный

$$D = \frac{F - 0,4}{F} . \quad (B.9)$$

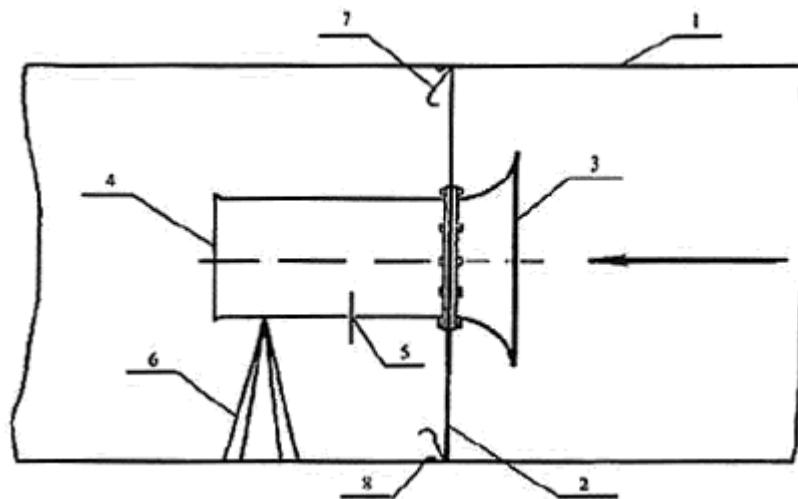
В.3.4.2.6 При скорости воздушного потока от 0,2 до 0,5 м/с в тоннелях диаметром 3 м и более использовать анемометры АСО-3 или термоэлектроанемометры. Указанные приборы с помощью фотоштативов или других аналогичных приспособлений размещают в центре равновеликих колец, на которые разбивается замерное сечение. Число таких колец должно быть не менее пяти. Включение и выключение всех приборов проводится одновременно. Среднюю скорость воздушного потока определяют по показаниям всех приборов.

В случаях когда поле скоростей воздуха в замерном сечении известно, для определения средней скорости потока в тоннеле достаточно измерить скорость воздуха в центре сечения и умножить ее на коэффициент поля скоростей, для прямолинейных участков вентиляционных и перегонных тоннелей равный 0,83-0,85.

B.3.4.2.7 При скорости воздушного потока в тоннеле 0,2 м/с и менее для получения достоверных результатов измерений в замерном сечении тоннеля применяется съемная перемычка из воздухонепроницаемого материала (брезент, полиэтиленовая пленка и т.п.). В центре перемычки устраивается окно, площадь которого определяется из условия обеспечения в его сечении скорости воздуха не менее 0,5 м/с. Перемычку следует изготавливать заранее, исходя из предполагаемого места ее установки. Целесообразно перемычку накладывать на решетку ограждения вентиляционного тоннеля со стороны пути, закрепляя ее с помощью тесемок.

Для замера скорости в окне перемычки параметры анемометра следует выбирать исходя из предполагаемой скорости потока.

Более точные результаты могут быть получены при использовании коллектора, установленного в перемычке согласно рисунку В.2. В этом случае вместо анемометра можно использовать микроманометр с пневмометрической трубкой.



1 - вентиляционный тоннель; 2 - перемычка; 3 - входной растрub; 4 - цилиндрическая часть; 5 - отверстие для установки измерительного прибора; 6 - штатив; 7 - крепежные устройства (тесемки, ремень); 8 - решетка

Рисунок В.2 - Схема установки перемычки с измерительным коллектором в вентиляционном тоннеле  
Скорость воздуха, м/с, определяется по измеренной в коллекторе величине динамического (скоростного) давления по формуле

$$V = \sqrt{(2P_g g) / \rho}, \quad (B.10)^*$$

где  $P_g$  - динамическое давление, кгс/м<sup>2</sup>;

$\rho$  - плотность воздуха, кг/м<sup>3</sup>;

$g$  - ускорение свободного падения,  $g = 9,81$  м/с<sup>2</sup>.

\* Формула и экспликация к ней соответствуют оригиналу. - Примечание изготовителя базы данных.

Для стандартных условий ( $t=+20^\circ\text{C}$ ;  $\Phi=50\%$ ) при  $\rho \geq 1,2$  кг/м<sup>3</sup> формула принимает вид

$$V = 4,04 \sqrt{P_g}. \quad (B.11)$$

Данная формула с достаточной для практики точностью справедлива при значениях температуры воздуха в пределах 15-25°C.

#### B.3.4.3 Определение мест утечек воздуха в отсеке

B.3.4.3.1 При испытании отсека на герметичность в нем создается достаточно высокое давление (подпор), приближающееся к величине напора вентиляторов (~60-80 кгс/м<sup>2</sup>), вследствие чего происходит утечка воздуха через неплотности в ограждающих конструкциях и в защитных устройствах.

B.3.4.3.2 Для снижения утечек воздуха из отсека и соответственно повышения его герметичности в процессе испытаний необходимо обнаружить места утечек и устранить их.

Наиболее вероятными местами утечек воздуха из отсека являются:

- притворы защитных устройств;
- заделка обрамления защитных устройств в упоры;
- вводы коммуникаций в отсек (кабельные, водопроводные и др.);
- дренажи, оборудованные задвижками.

Не исключается утечка воздуха и через неплотности в ограждающих строительных конструкциях тоннелей.

B.3.4.3.3 Обнаружение неплотностей в отсеке возможно различными способами. Например, при давлении в отсеке более 30 кгс/м<sup>2</sup> утечки могут быть обнаружены на слух. Особенno эффективен этот способ при обнаружении утечек в защитных устройствах. В этих же местах утечки могут быть обнаружены осаждением. Хорошим индикатором утечек является пламя свечи, которое при значительных утечках вблизи обнаруженных неплотностей отклоняется под действием

воздушного потока.

Для индикации утечек могут быть использованы различные дымообразующие устройства - от специальных "дымообразующих трубок", используемых в горном деле, до простейших дымарей.

В.3.4.3.4 Места утечек воздуха отмечаются мелом, фиксируются в схеме отсека и в карточках защитных устройств.

В.3.5 Работы по 3.4 повторяют при измененной воздухоподаче путем:

- включения второго вентилятора УТВ;
- включения второй (третьей) УТВ;
- частичного перекрытия (например, защитным устройством, шибером и т.п.) сечения вентиляционного канала;
- изменения частоты вращения колеса вентилятора.

В.3.6 При завершении испытаний по команде с КПИ отключаются УТВ наддува и восстанавливается исходное положение всех защитных устройств.

Из отсека удаляются использованные в испытаниях оборудование и материалы.

#### **В.4 Оформление результатов испытаний**

На основании результатов замеров и расчетов, выполненных по данной методике, составляется протокол испытаний отсека на герметичность. К протоколу прикладывают схему испытуемого отсека, журналы наблюдений, карточки защитных устройств и при необходимости пояснительную записку.

#### **В.5 Примерные формы основных отчетных (рабочих) документов**

Использованные в приведенных ниже формах документов наименования устройств, приборов, оборудования, места их установки в отсеке, а также схема отсека с условными обозначениями и график работы УТВ приведены в качестве примера.

При проведении испытаний в отсеке в соответствии с настоящей методикой подготавливают его схему, а формы заполняют согласно фактическому наименованию и наличию задействованных при этом устройств, оборудования и приборов.

#### **Рабочая программа оценки герметичности отсека**

---

(от пикета до пикета)

(наименование участка и линии метрополитена)

1 Испытание отсека на герметичность проводится комиссией. (Состав комиссии приводится в приложении к программе).

2 Оценка герметичности отсека выполняется по методике, приведенной в настоящем своде правил.

### 3 Объект испытания: отсек

(характеристика отсека: длина, заложение, число станций)

4 Дата испытания: " " Г.

5 Время проведения испытаний: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
(час, мин) (час, мин)

6 Командный пункт испытаний (КПИ) размещается на станции \_\_\_\_\_, оборудуется \_\_\_\_\_  
(название)

телефонной связью с измерительными постами на

---

(указать расположение и число постов)

7 На период испытаний закрываются защитные устройства отсека согласно прилагаемому перечню устройств и графику проведения испытаний.

8 Режим работы УТВ в период проведения испытаний отражается в графике.

9 Подпор (давление) воздуха в отсеке обеспечивается нагнетанием воздуха УТВ Н

---

(номер  
, режим работы регламентируется графиком.

10 Место замера расхода нагнетаемого в отсек воздуха

---

(указать место)

## 11 Способ измерения скорости (расхода) нагнетаемого воздуха

(указать способ)

12 Места измерения величины подпора в отсеке

(указать здесь, показать на схеме)

13 Места контроля возможных утечек воздуха

(указать здесь, показать на схеме)

14 По результатам испытаний составляется протокол.

15 К программе прилагаются:

- состав комиссии;
- перечень защитных устройств в отсеке;
- схема отсека с расположением измерительных постов;
- график работы УТВ и других объектов в отсеке.

Подписи:

Председатель комиссии, представители заказчика, строительной и монтажной организаций, МЧС, других заинтересованных организаций

(организация, должность, Ф.И.О.)

**Перечень защитных устройств в отсеке № \_\_\_\_ и расстановка сил и средств при оценке его герметичности**

Н п.п.	Объекты обследования		Защитно-герметизирующие устройства			Измеряемые параметры воздуха и КИП			Измерительные посты		
	Место нахождение	Наиме- нование объекта	Наиме- нование устройства	Тип	Число	Параметры воздуха	Контрольно-измерительные приборы и средства		Номер поста на схеме	Число наблю- дателей	Ответ- ственный испол- нитель
							Наименование прибора	Тип	Число		

	Станция Б	УТВ-05	-	-	-	Скорость, расход, депрессия, температура, относительная влажность, барометрическое давление	Анемометр	АСО-3	1	3	2	
							Анемометр	МС-13	1			
							Психрометр	МВ-4М	1			
							Микроманометр	ШН-240	1			
							Воздухозамерная трубка	ПИТО	2			
							Секундомер	СОСпр-26-2	1			
							Барограф	М-22С	1			
		Туалет-03	Задвижка напорная	30 ч	2	Утечка воздуха	Дымарь	Дымовая трубка	2	4	2	
		Вестибюль	Гермоклапан	0129300	1		Дымарь	Дымовая трубка	2	4	2	
			Затвор	3Т-115в	3							
			Дверь	3Т-41	2	Утечка воздуха	Дымарь	Дымовая трубка	1	5	2	
							Перепад давления (подпор), температура, относительная влажность, барометрическое давление	Микроманометр	ММН-240	1		
		Северный вход	Затвор N 2	3Т-115а	-		Психрометр	МВ-4М	1			
							Барограф	М-22С	1	6	1	


Подписи: \_\_\_\_\_

### Карточка защитного устройства

#### Определение мест утечек воздуха при испытаниях герметичности отсека

Наименование	Значение
Отсек	
Расположение	
Наименование устройства	
Тип устройства	
Номер измерительного поста (по схеме)	
Дата обследования	
Время обследования	
Исполнитель	
Метод обнаружения утечки воздуха	
Приборы и средства обнаружения утечки воздуха	
Места утечки воздуха	

Возможные места утечки воздуха:

- притворы и заделы обрамления защитного устройства;
- вводы коммуникаций (кабельные вводы, водопроводные и т.д.);

- дренажи, оборудованные задвижкой;
- неплотности в обделке тоннеля.

Подпись: \_\_\_\_\_

**Протокол № \_\_\_\_\_ депрессионной съемки**

Отсек №

\_\_\_\_\_

Объект испытаний

\_\_\_\_\_

Номер измерительного поста

\_\_\_\_\_

Дата измерения

\_\_\_\_\_

Исполнитель

\_\_\_\_\_

Тип и номера приборов

\_\_\_\_\_

N п/п	Время измерения			Отсчет по шкале прибора	Посто- янная прибора <i>K</i>	Деп- рессия <i>H</i> , кгс/м <sup>2</sup>	Параметры воздуха			Приме- чание
	ч	мин	с				Температура, °C	относи- тельная	баро- метри-	

						влаж- ность, %	ческое давле- ние, мм рт.ст.
				по сухому термо- метру	по влаж- ному термо- метру		

Подпись: \_\_\_\_\_

**Протокол № \_\_\_\_\_ воздушной съемки**

Объект

\_\_\_\_\_

Дата и время съемки

\_\_\_\_\_

Исполнители

\_\_\_\_\_

Приборы

\_\_\_\_\_

N п/п	Вре- мя: ч, мин	Место изме- рения. Схема распо- ложе- ния	Пло- щадь сече- ния, м <sup>2</sup>	Спо- соб изме- рения	Номер точки по схеме	Анемометры	Параметры воздуха	Поправка	Сред- няя ско- рость воз- духа,	Рас- ход (уте- чка) воз- духа,	При- меч- ание

ния точек замера в сече- нии	Ко- неч- ный отс- чет	На- чаль- ный отсчет	Раз- ность в отс- четах	Время заме- ра, с	Число деле- ний в секу- нду	Ско- рость воз- духа, м/с	Нап- рав- ление по- тока	Темпера- тура, °C		относи- тельная влаж- ность, %	баро- метри- ческое давление, мм рт.ст.	на спо- соб замера	на стан- дарт- ный возду- х	м/с	м <sup>3</sup> /ч	
								по сухому термо- метру	по влаж- ному термо- метру							

Подписи: \_\_\_\_\_

### Протокол оценки герметичности отсека

(наименование участка, линии)

" " 20 г.

1 Испытания отсека проведены комиссией по методике согласно приложению В настоящего свода правил.

2 Основные данные отсека:

- глубина заложения: максимальная м, \_\_\_\_\_ минимальная, м \_\_\_\_\_

- вид трассы \_\_\_\_\_, тип обделки \_\_\_\_\_  
(один двухпутный, два однопутных тоннеля)  
(железобетонные блоки, чугунные тюбинги и др.)

- протяженность, км \_\_\_\_\_

- тип станции А (то же, для станций Б, В) \_\_\_\_\_  
(колонная, пилонная, односводчатая)

- поперечные размеры перегонного тоннеля, м \_\_\_\_\_

- площадь поперечного сечения перегонного тоннеля, м<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

- перепад высот между оконечностями отсека, м \_\_\_\_\_

- суммарный периметр защитных устройств, м \_\_\_\_\_

- периметр защитных устройств на один километр отсека, м/км; \_\_\_\_\_

- дата проведения испытания " \_\_\_\_\_" 20 \_\_\_\_\_ г.

3 Определение депрессии естественной тяги в отсеке

3.1 Задействовано герметизирующее оборудование (перечень оборудования прилагается).

3.2 Место замера депрессии естественной тяги

---

3.3 Параметры воздуха: в отсеке / снаружи

- температура, °C

---

- относительная влажность, %

---

- барометрическое давление, мм рт.ст.

---

3.4 Депрессия естественной тяги, приведенная к стандартному воздуху,  $\lambda_l$ , кгс/м<sup>2</sup>

---

4 Оценка герметичности отсека

4.1 Задействовано герметизирующее оборудование (перечень оборудования прилагается).

4.2 Нагнетание воздуха в отсек проводилось

---

(тип, номер вентилятора, УТВ, напор при  
максимальном расходе)

4.3 Продолжительность нагнетания воздуха в отсек, ч

---

4.4 Место и способ замера количества нагнетаемого воздуха

---

4.5 Площадь замерного сечения, м<sup>2</sup>

---

4.6 Средняя скорость движения воздуха в замерном сечении, м/с

---

4.7 Параметры воздуха в замерном сечении:

- температура, °С

---

- относительная влажность, %

---

- барометрическое давление, мм рт.ст.

---

4.8 Расход нагнетаемого воздуха на один километр длины отсека, приведенный к стандартным

условиям, м<sup>3</sup>/ч·км

---

4.9 Места измерения подпора воздуха в отсеке

---

4.10 Средний подпор воздуха, приведенный к стандартным условиям, кгс/м<sup>2</sup>

---

4.11 Нормируемая утечка в отсеке определена по формуле

---

4.12 График герметичности отсека - рисунок

---

4.13 Фактическая герметичность отсека

---

(пары значений  $\Delta P_{\phi}$  и  $I_{\phi}$  с оценкой их положения  
относительно графика герметичности, приведенного на  
рисунке)

4.14 Места утечек воздуха

---

4.15 Перечень работ, выполненных при устранении обнаруженных мест утечек воздуха

---

---

4.16 Журналы наблюдений и другие первичные материалы испытания отсека

---

прилагаются.

(перечень)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
(два варианта заключений)

Величина потерь воздуха через неплотности в отсеке

$\text{м}^3 /(\text{ч} \cdot \text{км})$  при подпоре

воздуха

$\text{кгс}/\text{м}^2$ , что больше расчетных значений.

Отсек признан негерметичным.

Для повышения герметичности отсека следует выполнить следующие работы: \_\_\_\_\_

(перечисление работ и исполнителей)

после чего провести повторные испытания \_\_\_\_\_

(указать объем и виды испытаний)

Величина потерь воздуха через неплотности в отсеке

$\text{м}^3 /(\text{ч}\cdot\text{км})$  при подпоре

воздуха

$\text{кгс}/\text{м}^2$ , что меньше расчетных значений.

Отсек признан герметичным.

Примечание - Принимается одно из двух указанных заключений.

Подписи: \_\_\_\_\_

#### Пример оценки герметичности отсека

Испытания проведены в двухпутном отсеке глубокого заложения протяженностью 2 км. Суммарный периметр защитных устройств в отсеке равен 200 м. Параметры воздуха в замерном сечении:

- температура 10°C;
- относительная влажность 86%;
- барометрическое давление 735 мм рт.ст.

Замеренный расход воздуха, подаваемого в отсек вентиляционной установкой, составил в первом испытании  $L_{\phi 1}=4200 \text{ м}^3/\text{ч}$  при  $\Delta P_{\phi 1}=31 \text{ кгс/м}^2$ , во втором испытании  $L_{\phi 1}=6250 \text{ м}^3/\text{ч}$  при  $\Delta P_{\phi 1}=62 \text{ кгс/м}^2$ .

После устранения обнаруженных в ходе испытаний неплотностей при повторных испытаниях получены следующие данные:

$L_{\phi 2}=3200 \text{ м}^3/\text{ч}$  при  $\Delta P_{\phi 2}=40 \text{ кгс/м}^2$  и  $L_{\phi 2}=4800 \text{ м}^3/\text{ч}$  при  $\Delta P_{\phi 2}=70 \text{ кгс/м}^2$ .

Согласно В.1.3 настоящего приложения нормируемую утечку воздуха для испытуемого отсека,  $\text{м}^3/\text{ч}$ , при  $\delta=100 \text{ м/км}$  вычисляют по формуле

$$L_{\text{н}} = 12,5\Delta P + 2,16\delta\sqrt{\Delta P}. \quad (\text{B.12})$$

График герметичности отсека представлен на рисунке В.3.

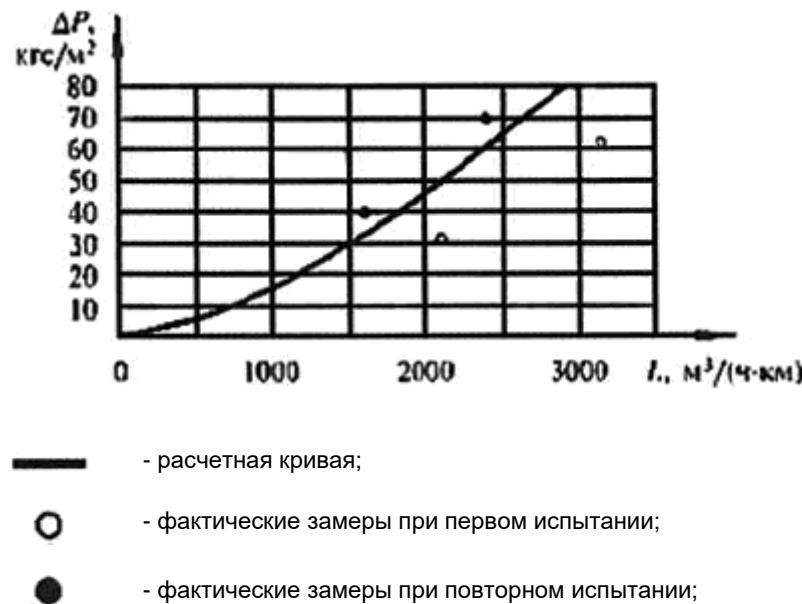


Рисунок В.3 - График характеристики герметичности отсека

Замеренные в первом испытании расходы воздуха ( $L_{\phi 1}$ ) после приведения их в соответствие с формулой (В.5) равны  $2100$  и  $3125 \text{ м}^3/(\text{ч} \cdot \text{км})$ . Соответствующие

значения  $\Delta P_{\phi}$  равны 31 и 62 кгс/м<sup>2</sup>, так как коэффициент  $Z$  для формул (B.3) и (B.6) близок к 1,0.

Результаты повторного испытания после учета поправок равны:

- по расходу воздуха 1600 и 2400 м<sup>3</sup>/(ч·м);

- по подпору 40 и 70 кгс/м<sup>2</sup> соответственно.

При сопоставлении полученных при испытаниях данных с графиком герметичности данного отсека (рисунок В.3) устанавливается, что его герметичность может быть признана удовлетворительной только после устранения обнаруженных утечек.

Приложение Г  
(справочное)

**Минимальные расстояния между кабельными потоками и ограждающими конструкциями в кабельных сооружениях**

Таблица Г.1

Н п/п	Распо- ложение кабелей в потоке	Назначение кабеля, напряжение	Исполнение кабеля	Минимальные расстояния в свету между кабелями в потоке			
				при горизонтальной прокладке		при вертикальной прокладке	
				Норми- руемое расстояние	Значение расстояния, мм	Норми- руемое расстояние	Значение расстояния, мм
1	Одиночный ряд или слой кабелей	Силовой не более 10 кВ	Общепро- мышленное	По горизонтали между кабелями в ряду	Дк	По горизонтали между кабелями в ряду	1,5 Дк
			Общепро- мышленное с покрытием ОКП	По горизонтали между кабелями в ряду	Дк	По горизонтали между кабелями в ряду	Дк

		Нераспростра- няющие горение	По горизонтали между кабелями в ряду	Дк	По горизонтали между кабелями в ряду	Дк	
	Контрольный, управления и т.п.	Общепро- мышленное	По горизонтали между кабелями в ряду	Без зазоров (вплотную)	По горизонтали между кабелями в ряду	1,5 Дк	
		Общепро- мышленное с покрытием ОКП	По горизонтали между кабелями в ряду	Без зазоров (вплотную)	По горизонтали между кабелями в ряду	Без зазоров (вплотную)	
		Нераспростра- няющие горение	По горизонтали между кабелями в ряду	Без зазоров (вплотную)	По горизонтали между кабелями в ряду	Без зазоров (вплотную)	
2	Одиночный ряд пучков кабелей	Контрольный, управления и т.п.	Общепро-мышлен- ное	По горизонтали между пучками кабелей в ряду	Без зазоров (вплотную)	По горизонтали между пучками кабелей в ряду	1,5 Дп

### Библиография

[1] Федеральный закон от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"

[2] Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ "О гражданской обороне"

[3] Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"

[4] Постановление Правительства Российской Федерации от 29 ноября 1999 г. N 1309 "О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны"

[5] ПУЭ Правила устройства электроустановок

[6] Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением"

[7] (Исключена, Изм. N 1).

[8] Методика расчета герметичности убежищ // Проектирование и строительство защитных сооружений гражданской обороны

[9] (Исключена, Изм. N 1).

[10] (Исключена, Изм. N 1).

[11] (Исключена, Изм. N 1).

[12] Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 "Правила противопожарного режима в Российской Федерации"

Библиография (Измененная редакция, Изм. N 1).

---

УДК 699.85:006.354

OKC 13.200

Ключевые слова: защитное сооружение, гражданская оборона, укрытие, противорадиационное  
укрытие, защитное устройство, динамическая нагрузка, метрополитен

---