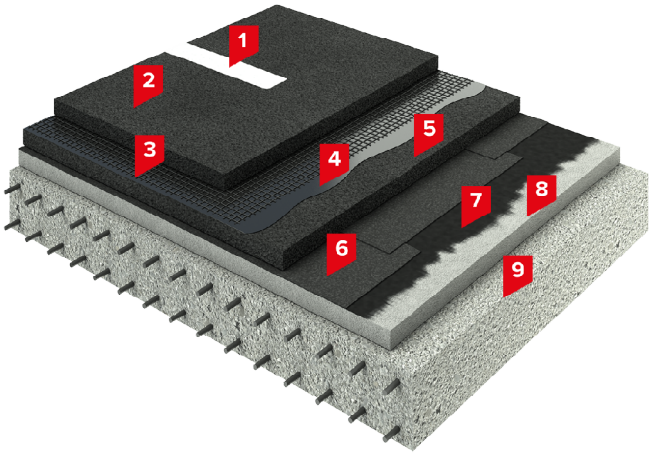
СИСТЕМА ТН-ДОРОГА МОСТ Б

Гидроизоляции проезжей части с бетонным основанием и защитным слоем



Описание системы:

Конструкция дорожной одежды мостового полотна на железобетонной плите проезжей части с защитой гидроизоляции бетонной стяжкой состоит из выравнивающего слоя, гидроизоляции, защитного слоя, асфальтобетонного покрытия из нескольких слоев с применением в качестве вяжущего ВДПБ ТЕХНОНИКОЛЬ.

Область применения:

ТН-ДОРОГА МОСТ Б — для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части мостовых сооружений с устройством защитного слоя, гидроизоляции конструкций, тоннелей, станций метро, возводимых открытым способом гидроизоляции других строительных конструкций.

Состав системы:

Номер	Наименование слоя	Номер техлиста	Ед. изм.	Размер, упаковка	Расход на м^2
1	Краска для дорожной разметки	6.39	л	металлические евроведра объемом 20 л	по расчету
2	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ	-	-	-	-
3	Армирующая сетка	-	-	-	-
4	Эмульсия битумная дорожная ТЕХНОНИКОЛЬ	7.45	л	метталические ведра объемом 20л, металлические бочки объемом 200л	по расчету
5	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумно (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ	-	-	-	-
6	Защитная армированная бетонная стяжка	-	-	-	-
7	ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б	1.01	м^2	размер продукции 8х1, паллеты 1,0х1,2м – 20 шт.	1,12
8	Выравнивающий слой	-	-	-	-
9	Железобетонная плита	-	-	-	-

Производство работ:

Согласно «Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавляемыми материалами ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С», может использоваться во всех климатических районах по СП 131.13330.2012.