

ИЗМЕНЕНИЕ № 1

к СП 511.1325800.2022 "Посадочные площадки. Правила проектирования"

ОКС 93.120

Дата введения 2024-02-10

УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 9 января 2024 г. № 4/пр

Содержание

Приложение А. Наименование. Исключить.

Приложение Е. Наименование. Исключить.

Введение

Дополнить третьим абзацем в следующей редакции:

"Изменение № 1 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" (руководитель темы - канд. техн. наук *М.Д.Суладзе*, канд. техн. наук - *Н.С.Ледовская*, *Э.С.Цоланов*, *А.Ю.Бочарова*, *М.В.Годынский*, *В.Г.Качановский*, *В.В.Морозов*, *И.В.Орехов*, *Ю.Б.Скоробогатая*, *В.А.Хохлов*)."

1 Область применения

Изложить в новой редакции:

"1 Область применения

Настоящий свод правил устанавливает требования к проектированию и распространяется на вновь строящиеся и реконструируемые посадочные площадки, расположенные на территории Российской Федерации и предназначенные для выполнения полетов воздушных судов гражданской авиации, за исключением площадок, приподнятых над поверхностью, а также используемых менее 30 сут в течение календарного года."

2 Нормативные ссылки

Заменить наименование ссылочного документа:

"СП 121.13330.2019 "СНиП 32-03-96 Аэродромы" на "СП 121.13330.2019 "СНиП 32-03-96 Аэродромы" (с изменением № 1)".

Дополнить наименованием ссылочного документа в следующей редакции:

"СП 478.1325800.2019 Здания и комплексы аэровокзальные. Правила проектирования (с изменением № 1)".

3 Термины, определения и сокращения

3.1 Термины и определения

Пункт 3.1.18. Исключить.

3.2 Сокращения

Исключить сокращения и пояснения к ним:

" D_B - диаметр несущего винта вертолета;"

"APAPI - упрощенный указатель траектории точного захода на посадку;"

"ASPSL - набор сегментированных точечных источников света;"

"HAPI - указатель траектории захода на посадку вертолета;"

"LP - люминесцентные блоки;"

"АМИС - автоматизированная метеорологическая система;"

"АРП - автоматический радиопеленгатор;"

"КЛ - кабельные линии;"

"КУР - курсовые углы радиостанции;"

"МОД - метеорологическая оптическая дальность;"

"УВД - управление воздушным движением;"

"ЦЭС - централизованное электроснабжение."

Дополнить сокращениями и пояснениями к ним в следующей редакции:

"RD - диаметр несущего винта вертолета;"

"ГВПП - взлетно-посадочная полоса с грунтовым покрытием;"

"ИВПП - взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием;"

"ТЗБ - торцевая зона безопасности;"

Пояснение к D . Заменить слова: "диаметр, равный длине вертолета с вращающимися винтами, наибольший" на "наибольший".

4 Общие положения по проектированию посадочных площадок

Пункт 4.5. Изложить в новой редакции:

"4.5 Посадочные площадки для вертолетов, расположенные на поверхности земли или на поверхности сооружения в акватории, следует считать посадочными площадками на поверхности."

Пункт 4.7. Изложить в новой редакции:

"4.7 Посадочные площадки для вертолетов, расположенные на морских и речных судах, на стационарных или плавучих платформах в открытом море, следует считать посадочными площадками на палубах (палубными посадочными площадками)."

Пункт 4.10. Исключить.

5 Планировочная организация земельного участка при размещении посадочных площадок

Пункт 5.2. Первое перечисление. Дополнить слова: "обеспечения безопасности полетов" словами: "(в том числе исключение столкновения ВС с препятствиями)".

Пункт 5.5. Исключить.

Пункт 5.7. Первый абзац. Первое перечисление. Заменить слова: "в том числе ВПП с искусственным покрытием и (или) грунтовые" на "в том числе ИВПП и (или) ГВПП".

Пункт 5.8. Таблица 5.1. Графа "Показатель". Заменить слова: "Длина ВПП в стандартных условиях, не менее, м" на "Минимальная длина ВПП в стандартных условиях, м, не менее".

Пятый абзац. Изложить в новой редакции:

"Посадочные площадки с минимальной длиной ВПП в стандартных условиях менее 500 м - неклассифицированные."

Дополнить шестым абзацем в следующей редакции:

"Для ГВПП значения минимальной длины в стандартных условиях, приведенные в таблице 5.1, необходимо увеличивать на 10%."

Пункт 5.10. Дополнить пунктом 5.10а в следующей редакции:

"5.10а Если в эксплуатационной документации ВС, планируемых для выполнения полетов на посадочной площадке для самолетов, указана иная ширина ГВПП, то ширину ГВПП следует принимать, исходя из эксплуатационной документации ВС с максимальным размахом крыла вне зависимости от класса посадочной площадки."

Пункт 5.36. Второй абзац. Заменить слова: "воздушных судов" на "ВС".

Пункт 5.37. Дополнить значение: "1200 м" словами: "или предназначенной для захода на посадку по приборам".

Пункт 5.43. Дополнить пунктом 5.43а в следующей редакции:

"5.43а Класс ВПП посадочной площадки для вертолетов определяется в соответствии с таблицей 5.1а.

Таблица 5.1а

Показатель	Класс ВПП посадочной площадки вертолетов		
	I	II	III
Длина ВПП, м	80	110	190

".

Пункт 5.46. Заменить слова: ", по крайней мере, одна зона" на "не менее одной зоны".

Пункт 5.63. Дополнить слова: "удлиненной зоны ФАТО" словами: "(длина более чем в два раза превышает ширину)".

Пункт 5.65. Первый абзац. Заменить слово: "полосковым" на "полосковым".

Пункт 5.66. Изложить в новой редакции:

"5.66 Рулежные дорожки для вертолетов должны обеспечивать движение вертолета на колесах по поверхности РД или использоваться вертолетом с колесным шасси для руления по воздуху, если РД связаны с воздушными маршрутами руления."

Пункт 5.78. Заменить слова: "не совмещении" на "несовмещении".

Пункт 5.82. Исключить.

6 Объекты инфраструктуры посадочных площадок

Пункт 6.2. Первое перечисление. Дополнить слова: "обработки грузов" словами: "в соответствии с СП 478.1325800".

Седьмое перечисление. Заменить слово: "площадки." на "площадки;".

Дополнить восьмым перечислением в следующей редакции:

"- объекты и (или) оборудование аэронавигационного обеспечения полетов (согласно заданию на проектирование).".

7 Инженерное оснащение посадочных площадок

Пункт 7.4. Второе перечисление. Изложить в новой редакции:

"- кабельные линии электроснабжения.".

Третье перечисление. Исключить.

Пункт 7.5. Пятое перечисление. Изложить в новой редакции:

"- организации передачи информации управлением воздушным движением;".

Пункт 7.7. Изложить в новой редакции:

"7.7 Состав светосигнального, радиотехнического и метеорологического оборудования посадочных площадок определяется на этапе разработки задания на проектирование с учетом функционального назначения посадочной площадки.".

8 Охрана окружающей среды

Пункт 8.5. Исключить.

Приложение А **Маркировочные знаки и маркеры элементов посадочных площадок**

Исключить.

Приложение Б Оценка высотных объектов на посадочных площадках

Наименование приложения дополнить нумерованным подзаголовком в следующей редакции:

"Посадочные площадки для самолетов, предназначенные для коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ".

Пункт Б.1. Третий абзац (с перечислениями). Исключить слова: "I, II или III категории".

Таблица Б.1. Головка таблицы. Четвертая графа. Исключить слова: "I, II или III категории".

Первая графа. Строка "ПЕРЕХОДНАЯ". Заменить слова: "Наклон, %" на "Наклон (от внешней границы ЛП), %".

Пункт Б.16. Дополнить нумерованным подзаголовком и пунктами Б.17-Б.20 в следующей редакции:

"Посадочные площадки для самолетов авиации общего назначения"

Б.17 На посадочной площадке устанавливают поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов, примыкающей к торцу ВПП и расположенной в направлении ее оси, в которой ВС производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку (полоса воздушных подходов), а также в стороны от границ БПБ.

Б.18 Для посадочных площадок, используемых ночью, не предназначенных для захода на посадку по приборам, поверхности ограничения препятствий в плане посадочной площадки имеют форму трапеции, боковые стороны которой образуются линиями, расходящимися от края БПБ под углом 6° к оси ВПП, проходящими от внешней границы ТЗБ, а при ее отсутствии - от торца ВПП. Длина поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов составляет 1500 м, начинается от торца ВПП и имеет угол наклона 3° к оси ВПП. Боковая поверхность ограничения препятствий начинается от края БПБ и имеет угол наклона к нему 20° до высоты 50 м, далее - горизонтальный участок до расстояния от оси ВПП 120 м.

Б.19 В случае если препятствия выходят за указанные поверхности ограничения, разрешается использование посадочных площадок днем для захода на посадку без использования приборов при условии, что оператор посадочной площадки включит описание препятствия в аэронавигационный паспорт посадочной площадки.

Б.20 Для посадочных площадок, предназначенных для захода на посадку по приборам (неточным системам), поверхности ограничения препятствий в плане посадочной площадки имеют форму трапеции, боковые стороны которой образуются линиями, начинающимися на расстоянии 120 м в обе стороны от оси ВПП у ее торца и расходящимися под углом 9° к оси ВПП, проходящими от внешней границы ТЗБ. Длина поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов составляет 3000 м, начинается от торца ТЗБ и имеет угол наклона 3° к оси ВПП. Боковая поверхность ограничения препятствий начинается от края БПБ и имеет угол наклона к нему 20° до высоты 50 м, далее - горизонтальный участок до расстояния от оси ВПП 120 м.".

Приложение В Индексы воздушных судов

Пункт В.2. Таблица В.2. Головка таблицы. Заменить слова: "Диаметр несущего винта, м" на "RD, м".

Приложение Г Уклоны элементов посадочных площадок

Пункт Г.3. Таблица Г.3. Графа "Вид уклона". Первая строка. Изложить в новой редакции:

"Продольный уклон:

- ИВПП

- ГВПП".

Вторая строка. Изложить в новой редакции:

"Поперечный уклон:

- ИВПП

- ГВПП".

Приложение Д Радиусы закругления вертикальных кривых посадочных площадок

Пункт Д.1. Таблица Д.1. Графа "Элемент посадочной площадки". Первая строка. Заменить слова: "Взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием" на "ИВПП".

Вторая строка. Заменить слова: "Взлетно-посадочная полоса с грунтовым покрытием" на "ГВПП".

Приложение Е Оборудование посадочных площадок

Исключить.

Библиография

Библиографическая позиция [2]. Заменить слова: "Том II Вертодромы. Издание 4-е, 2013" на "Том II. Вертодромы. Издание 5-е, 2020 г.".

УДК [69+625.717](083.74)

ОКС 93.120

Ключевые слова: посадочная площадка, взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, самолет, вертолет, воздушное судно, визуальные средства
