

ИЗМЕНЕНИЕ N 1

к СП 478.1325800.2019 Здания и комплексы аэровокзальные. Правила проектирования

ОКС 91.040.10

Дата введения 2023-01-29

УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 28 декабря 2022 г. N 1150/пр

Содержание

Раздел 5. Наименование. Изложить в новой редакции:

"5 Классификация зданий аэровокзалов".

Подраздел 7.2. Наименование. Изложить в новой редакции:

"7.2 Требования к помещениям основного функционального назначения".

Раздел 10. Наименование. Изложить в новой редакции:

"10 Комплексное обеспечение безопасности зданий аэровокзалов".

Приложение А Наименование. Изложить в новой редакции:

"Приложение А Определение пропускной способности объектов аэропортов".

Приложение В. Наименование. Изложить в новой редакции:

"Приложение В Определение площадей зданий аэровокзалов".

Приложение Г. Наименование. Изложить в новой редакции:

"Приложение Г Перечень помещений (зон) основного функционального назначения и дополнительного обслуживания пассажиров в зданиях аэровокзалов и требования к их расположению".

Приложение Д. Наименование. Изложить в новой редакции:

"Приложение Д Минимальные габаритные размеры технологических зон (участков), путей движения транспортных средств и проходов с учетом минимальных отступов от подвижных и неподвижных средств механизации, размещаемых в помещениях и (или) зонах обработки, сортировки и выдачи багажа".

Приложение Е. Наименование. Изложить в новой редакции:

"Приложение Е Состав и площади помещений медпункта".

Приложение Ж. Наименование. Изложить в новой редакции:

"Приложение Ж Удельная площадь помещений комнаты матери и ребенка в аэровокзалах".

Приложение И. Наименование. Изложить в новой редакции:

"Приложение И Количество санитарно-технического оборудования бытовых помещений для пассажиров и посетителей".

Дополнить приложением К в следующей редакции:

"Приложение К Системы информации, связи и сигнализации в аэровокзалах".

Введение

Дополнить третьим абзацем в следующей редакции:

"Изменение N 1 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом АО "ЦНИИПромзданий" (канд. архитектуры *Д.К.Лейкина*, канд. архитектуры *Н.В.Дубынин*, *Ю.Л.Кашулина*, *З.А.Ещенко*), ФАУ "Главгосэкспертиза России" (*Л.А.Бондарь* (разделы 4-7, 10, приложения), *С.Г.Безбородова* (разделы 4-13, приложения Б, Г, И, К))."

2 Нормативные ссылки

Раздел изложить в новой редакции:

"2 Нормативные ссылки

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 12.2.233-2012 (ISO 5149:1993) Система стандартов безопасности труда. Системы холодильные холодопроизводительностью свыше 3,0 кВт. Требования безопасности

ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ 22283-2014 Шум авиационный. Допустимые уровни шума на территории жилой застройки и методы его измерения

ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения

ГОСТ 30389-2013 Услуги общественного питания. Предприятия общественного питания.

Классификация и общие требования

ГОСТ 30494-2011 Здания жилые и общественные. Параметры микроклимата в помещениях

ГОСТ 31565-2012 Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности

ГОСТ 33966.1-2020 (EN 115-1:2017) Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Часть 1.

Требования безопасности к устройству и установке
ГОСТ 34428-2018 Системы эвакуационные фотолюминесцентные. Общие технические условия
ГОСТ Р 51303-2013 Торговля. Термины и определения
ГОСТ Р 51773-2009 Услуги торговли. Классификация предприятий торговли
ГОСТ Р 51885-2002 (ИСО 7001:1990) Знаки информационные для общественных мест
ГОСТ Р 52131-2019 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования

ГОСТ Р 53246-2008 Информационные технологии. Системы кабельные структурированные. Проектирование основных узлов системы. Общие требования
ГОСТ Р 54964-2012 Оценка соответствия. Экологические требования к объектам недвижимости
ГОСТ Р 55249-2012 Воздушный транспорт. Аэропорты. Технические средства досмотра. Общие технические требования
ГОСТ Р 55250-2012 Воздушный транспорт. Аэропорты. Технические средства контроля доступа и инженерно-технические средства охраны. Общие технические требования
ГОСТ Р 55584-2013 Воздушный транспорт. Обеспечение авиационной безопасности в аэропортах. Термины и определения
ГОСТ Р 56461-2015 Безопасность транспортная. Общие требования
ГОСТ Р 59972-2021 Системы вентиляции и кондиционирования воздуха общественных зданий.

Технические требования
СП 1.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы
СП 2.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты
СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности
СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям (с изменениями N 1, N 2, N 3)
СП 6.13130.2021 Системы противопожарной защиты. Электроустановки низковольтные. Требования пожарной безопасности
СП 7.13130.2013 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности (с изменениями N 1, N 2)
СП 8.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности
СП 10.13130.2020 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Нормы и правила проектирования
СП 14.13330.2018 "СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах" (с изменением N 2, N 3)
СП 20.13330.2016 "СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)
СП 25.13330.2020 "СНиП 2.02.04-88 Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах" (с изменением N 1)
СП 28.13330.2017 "СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии" (с изменениями N 1, N 2, N 3)
СП 29.13330.2011 "СНиП 2.03.13-88 Полы" (с изменениями N 1, N 2)
СП 30.13330.2020 "СНиП 2.04.01-85* Внутренний водопровод и канализация зданий" (с изменениями N 1, N 2)
СП 31.13330.2021 "СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения"
СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)
СП 44.13330.2011 "СНиП 2.09.04-87* Административные и бытовые здания" (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)
СП 47.13330.2016 "СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения" (с изменением N 1)
СП 51.13330.2011 "СНиП 23-03-2003 Защита от шума" (с изменениями N 1, N 2, N 3)
СП 52.13330.2016 "СНиП 23-05-95* Естественное и искусственное освещение" (с изменениями N 1, N 2)
СП 59.13330.2020 "СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" (с изменением N 1) "
СП 60.13330.2020 "СНиП 41-01-2003 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха" (с изменением N 1)
СП 73.13330.2016 "СНиП 3.05.01-85 Внутренние санитарно-технические системы зданий" (с изменением N 1)
СП 82.13330.2016 "СНиП III-10-75 Благоустройство территорий" (с изменениями N 1, N 2)

СП 104.13330.2016 "СНиП 2.06.15-85 Инженерная защита территории от затопления и подтопления" (с изменением N 1)
СП 113.13330.2016 "СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей" (с изменением N 1)
СП 116.13330.2012 "СНиП 22-02-2003 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения" (с изменением N 1)
СП 118.13330.2022 "СНиП 31-06-2009 Общественные здания и сооружения" (с изменением N 1)
СП 124.13330.2012 "СНиП 41-02-2003 Тепловые сети" (с изменениями N 1, N 2, N 3)
СП 131.13330.2020 "СНиП 23-01-99* Строительная климатология" (с изменением N 1)
СП 132.13330.2011 Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений.
Общие требования проектирования
СП 135.13130.2012 Вертодромы. Требования пожарной безопасности
СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения (с изменением N 1)
СП 138.13330.2012 Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным группам населения. Правила проектирования (с изменением N 1)
СП 140.13330.2012 Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения (с изменением N 1)
СП 154.13130.2013 Встроенные подземные автостоянки. Требования пожарной безопасности
СП 160.1325800.2014 Здания и комплексы многофункциональные. Правила проектирования (с изменениями N 1, N 2)
СП 256.1325800.2016 Электроустановки жилых и общественных зданий. Правила проектирования и монтажа (с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4, N 5)
СП 257.1325800.2020 Здания гостиниц. Правила проектирования
СП 258.1311500.2016 Объекты религиозного назначения. Требования пожарной безопасности
СП 367.1325800.2017 Здания жилые и общественные. Правила проектирования естественного и совмещенного освещения (с изменением N 1)
СП 385.1325800.2018 Защита зданий и сооружений от прогрессирующего обрушения. Правила проектирования. Основные положения (с изменениями N 1, N 2)
СП 395.1325800.2018 Транспортно-пересадочные узлы. Правила проектирования
СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с изменениями N 1, N 2)
СП 456.1311500.2020 Многофункциональные здания. Требования пожарной безопасности
СП 485.1311500.2020 Системы противопожарной защиты. Установки пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования
СанПиН 1.2.3685-21 Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания
СанПиН 2.1.3684-21 Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий
СанПиН 2.3/2.4.3590-20 Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения

Примечание - При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов."

3 Термины, определения и сокращения

Раздел изложить в новой редакции:

"3 Термины, определения и сокращения

3.1 Термины и определения

В настоящем своде правил использованы термины по ГОСТ Р 55584, СП 59.13330, СП 118.13330, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **аванперрон:** Участок перрона аэродрома, примыкающий к зданию аэровокзала, предназначенный для перемещения пассажиров и персонала, движения багажного и специального транспорта для обслуживания ВС или территории аэропорта, а также размещения остановки перронных автобусов.

3.1.2 **перронный автобус:** Автобус, доставляющий пассажиров от аэровокзала к воздушному судну и обратно.

3.1.3 **аэровокзал:** Общественное здание (группа зданий), предназначенное для комплексного предполетного и послеполетного обслуживания пассажиров воздушного транспорта, провожающих и встречающих, размещения служебного персонала.

3.1.4 **аэровокзальный комплекс:** Комплекс зданий и сооружений, в который входят: здание аэровокзала, привокзальная площадь и аванперрон.

3.1.5 **контролируемая зона:** Часть зоны безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускной пункт.

3.1.6

пассажирский конвейер: Подъемно-транспортная машина с электромеханическим приводом для перемещения пассажиров, в которой непрерывная несущая поверхность пластин или ленты остается параллельной направлению ее движения.

[ГОСТ 33966.1-2020, пункт 3.1.2]

3.1.7 **деловая авиация:** Гражданская авиация, предназначенная для нерегулярных индивидуальных и корпоративных полетов.

3.1.8 **авиация специального применения:** Авиация, осуществляющая различные виды авиаработ, предусмотренных [1, статья 114, пункт 1]: аэрофотосъемка, авиационно-химические работы в сельском и лесном хозяйстве; ледовая и разведка, авиаобследование и охрана лесов от пожаров, санитарная, полярная авиация и другие виды специальных авиаработ.

3.1.9

вертодром: Участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

[СП 135.13130.2012, пункт 3.2]

3.1.10 **посадочная галерея:** Стационарное сооружение, соединяющее здание аэровокзала с оборудованием для посадки в ВС (телескопическим трапом).

3.1.11 **зал ожидания:** Помещение (зона) основного функционального назначения для ожидания и пребывания пассажиров.

3.1.12 **залы специального обслуживания:** Отдельно размещаемые в аэровокзалах помещения повышенной комфортности для привилегированных пассажиров и пассажиров бизнес-класса.

3.1.13 **служебно-пассажирское здание; СПЗ:** Здание, предназначенное для комплексного предполетного и послеполетного обслуживания пассажиров воздушного транспорта, провожающих и встречающих и размещения предусмотренных по заданию на проектирование служб и предприятий аэропорта.

3.1.14 **зона пассажирского обслуживания:** Пространство (часть здания аэровокзала), в котором осуществляется ожидание или прохождение пассажирами основных функциональных процессов по предполетному, послеполетному и дополнительному обслуживанию.

3.1.15 **зона безопасности:** Зона привокзальной площади, примыкающая к аэровокзалу и другим объектам аэропорта, свободная от зданий и сооружений.

3.1.16

зона транспортной безопасности; зона ТБ: Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

[2, статья 1, пункт 1.1]

3.1.17 **привокзальная площадь:** Прилегающая к земельному участку размещения аэровокзала территория, включающая подъезды и подходы к зданию аэровокзала и автомобильную стоянку.

3.1.18 **сектор аэровокзала:** Часть аэровокзала, предназначенная для обслуживания одной или нескольких категорий пассажиров.

3.1.19 **вертолетная станция:** Служебно-пассажирское здание (помещения) для вертодромов.

3.2 Сокращения

В настоящем своде правил применены следующие сокращения:

АКХБ - автоматические камеры хранения багажа;

ВС - воздушное судно;

ГКО - государственные контрольные органы;

ЗОЛД - зал официальных лиц и делегаций;

ИАС - инженерно-авиационная служба;

КМиР - комната матери и ребенка;

КПП - контрольно-пропускной пункт;

МГН - маломобильные группы населения;

ОТИ - объект транспортной инфраструктуры;

ТБ - транспортная безопасность;

ТКО - твердые коммунальные отходы."

4 Общие положения

Пункты 4.1, 4.2. Изложить в новой редакции:

"4.1 Основные расчетные параметры зданий аэровокзалов, принимаемые по заданию на проектирование на основании прогноза перевозок аэропорта:

- перспективный годовой объем перевозок;

- тип и средняя паспортная загрузка ВС;

- соотношение групп вылетающих и прилетевших пассажиров;

- заданный уровень качества обслуживания авиапассажирских перевозок в аэропорту.

По этим параметрам определяют пропускную способность аэровокзала - основную функциональную характеристику аэровокзального комплекса.

4.2 Соотношение групп вылетающих и прилетевших пассажиров в пропускной способности зданий аэровокзалов следует определять:

- по аэропортам с аналогичными условиями эксплуатации - для нового строительства, но не менее 60% принятой номенклатурной пропускной способности аэровокзала на вылет и не менее 60% - на прилет;

- на основе анализа расписания движения ВС конкретного аэропорта - при реконструкции или расширении, за пять предшествующих лет: по числу вылетающих и прилетающих ВС, протяженности воздушных линий, характеристике потока пассажиров и прочим определяющим факторам (сезонное использование, санаторно-курортная, туристическая, лечебная, религиозная специфика).

Примечание - Состав, площади помещений и количество оборудования по приложениям В, Е, Ж, И для каждой группы (вылетающих и прилетевших) пассажиров приняты из расчета 60% общего числа пассажиров.

В случае, если процентное отношение численности групп пассажиров вылетающих к прилетевшим отличается от отношения 40% к 60%, расчеты площадей помещений (зон) основного функционального назначения и состава оборудования, предназначенного для предполетного и послеполетного обслуживания пассажиров, следует выполнять с учетом повышающих коэффициентов: 1,15 для отношения 70% к 30% и 1,25 для отношения 75% к 25%; при процентном отношении 100% к 0% (0 %к 100%) расчеты площадей помещений следует выполнять для пропускной способности по 5.4.

Число транзитных и трансферных пассажиров для конкретного аэропорта принимают в соответствии с объемом пассажирских перевозок за характерный пиковый период."

Пункт 4.3. Заменить слово: "Зоны" на "Элементы".

Дополнить слова: "пропускные способности" словами: ", определяемые по СП 42.13330, СП 395.1325800, СП 396.1325800, [19]".

5 Классификация зданий и помещений аэровокзалов

Наименование. Изложить в новой редакции:

"5 Классификация зданий аэровокзалов".

Пункты 5.1, 5.2. Изложить в новой редакции:

"5.1 В зависимости от вида воздушных перевозок аэропорта различают аэровокзалы (секторы аэровокзалов):

- международных воздушных линий, при которых пункт отправления и пункт назначения расположены на территориях двух государств или на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства;

- внутренних воздушных линий (в том числе местных воздушных линий по [11]), при которых пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

При проектировании зданий аэровокзалов допускается сочетать различные виды перевозок, выделяя секторы международных и внутренних воздушных линий.

5.2 В зависимости от пропускной способности, определяемой количеством пассажиров всех категорий, обслуживаемых в течение часа, аэровокзалы подразделяются на группы:

- пассажирские здания - до 90 пасс/ч включительно;
- малые - 100, 200, 400 пасс/ч включительно;
- средние - 600, 800, 1000 пасс/ч включительно;
- большие - 1200, 1500, 1800, 2000 пасс/ч включительно;
- крупные - >2000 пасс/ч.

Примечание - К пассажирским зданиям относятся также:

- пассажирские здания для гидроаэропортов;

- вертолетные станции для вертодромов; могут быть наземными (расположенными на поверхности земли или на покрытии здания) и надводными (расположенными на какой-либо конструкции над поверхностью воды, плавсредствах (баржах, понтонах) или на свайном основании);

- пассажирские здания деловой авиации;

- пассажирские здания авиации специального применения."

Раздел дополнить пунктами 5.3-5.6 в следующей редакции:

"5.3 На основе расчетной пропускной способности (приложение А) назначается проектная (номенклатурная) часовая пропускная способность проектируемого аэровокзала с округлением до ближайшего значения номенклатуры, установленной в 5.2.

Проектная (номенклатурная) пропускная способность может быть меньше расчетной пропускной способности на 10%; при большем отклонении следует выбирать ближайший бóльший номенклатурный показатель проектной (номенклатурной) пропускной способности.

5.4 Для аэровокзалов аэропортов, в которых среднесуточное количество взлетно-посадочных операций ВС не более 6 и не более 1800 в год, пропускную способность следует определять исходя из суммарной вместимости ВС, обслуживаемых в течение часа на вылет и прилет.

5.5 Проектирование пассажирских зданий с пропускной способностью менее 90 пасс/ч следует осуществлять в соответствии с заданием на проектирование и учетом приложения Б.

5.6 Проектирование крупных аэровокзальных комплексов следует осуществлять по заданию на проектирование, учитывающему особенности эксплуатации данного аэропорта, и минимальным требованиям настоящего свода правил."

6 Требования к земельным участкам размещения аэровокзальных комплексов и зданий аэровокзалов

Пункт 6.1. Дополнить ссылку: "СП 82.13330" словами: ", положениям 9.2".

Заменить ссылку: "[1]." на "[3]."

Пункт 6.3. Изложить в новой редакции:

"6.3 На привокзальной площади должны быть выделены функциональные зоны:

- передвижения пешеходов;
- движения транспорта;
- стоянки автомобилей.

Дополнительно по заданию на проектирование на привокзальной площади предусматривают следующие зоны:

- остановочных пунктов общественного транспорта (наземных, подземных, надземных) для посадки-высадки пассажиров;
- кратковременной остановки личного автотранспорта;
- автостанции;
- стоянки и (или) зоны посадки-высадки из такси;
- подъезда к ЗОЛД, президентскому салону;
- подъезда к помещениям полиции и ГКО;
- подъезда доставки продуктов и товаров;
- места вызова и ожидания оказания ситуационной помощи людьми с инвалидностью;
- специальные места на открытом воздухе для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции;
- места для выгула собак-проводников.

Функциональные зоны привокзальной площади должны отвечать требованиям доступности МГН, изложенным в СП 140.13330."

Пункт 6.4. Дополнить слово: "пассажиров" словами: "общественного и индивидуального транспорта".

Пункты 6.5, 6.6 изложить в новой редакции:

"6.5 На территории аэровокзального комплекса следует предусматривать стоянки автомобилей

пассажиров, посетителей и обслуживающего персонала.

Количество парковочных мест на стоянках автомобилей следует предусматривать по заданию на проектирование, но не менее указанного в СП 42.13330.

Наличие стоянки длительного хранения автомобилей пассажиров следует предусматривать по заданию на проектирование.

При проектировании стоянок автомобилей следует соблюдать СП 42.13330, СП 59.13330, СП 113.13330, СП 136.13330 и СП 154.13130.

6.6 На привокзальных площадях следует создавать зоны безопасности шириной согласно [20]."

Пункт 6.7. Исключить слова: ", но не менее 6,0 м".

Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"Минимальную ширину тротуаров малых аэровокзалов и пассажирских зданий допускается принимать 2,5 м."

Пункт 6.8. Заменить слова: "Путь движения" на "Схему перемещения".

Дополнить слова: "до ВС" словами: "и в обратном направлении".

Первое перечисление. Заменить слова: "малых аэровокзалов" на "пассажирских зданий".

Третье перечисление. Изложить в новой редакции:

"- посредством контактных стоянок через телескопический трап (далее - телетрап);"

Четвертое перечисление. Заменить слова: "комбинированные решения" на "использованием комбинированных схем", "видов" на "способов".

Пункт 6.9. Первое перечисление. Исключить слова: ", выделенным маркировочными знаками, исключая возможность пересечения путей движения пассажиров и аэродромной техники".

Раздел дополнить пунктами 6.9а, 6.9б в следующей редакции:

"6.9а На аванперроне следует предусматривать проезды специального и пассажирского транспорта, зону посадки и высадки пассажиров из перронного транспорта, площадку перронной механизации, зону аккумуляторной зарядной станции и других инфраструктурных объектов, обеспечивающих обслуживание ВС на перроне.

Пропускную способность аванперрона определяют по [19].

6.9б Габаритные размеры зоны посадки/высадки пассажиров (остановочной площадки) на аванперроне, длину участка отгона, остановочный карман следует принимать по СП 396.1325800."

Пункт 6.10. Изложить в новой редакции:

"6.10 Ширину магистральных проходов в залах следует принимать не менее:

- 1,5 м - для малых аэровокзалов;

- 2,0 м - для средних аэровокзалов;

- 3,0 м - для больших и крупных аэровокзалов.

Ширину стационарной посадочной галереи, телетрапа или прохода к телетрапу следует принимать с учетом А.4, но не менее ширины подвижной части телетрапа.

Конструкцию неподвижной опоры телетрапа следует проектировать с учетом максимально допустимого уклона пола телетрапа 1:10 и отметок поверхности аванперрона в зоне установки телетрапа.

Высота от уровня перрона до низа конструкций посадочной галереи должна быть не менее 4,5 м."

Пункт 6.11. Заменить слова: "и благоустройство должны" на "должна".

Исключить слова: "(с учетом потребностей МГН)".

Дополнить словами: ", кроме транспорта экстренных служб".

Пункты 6.13-6.17 изложить в новой редакции:

"6.13 Объединение аэровокзала или пассажирского здания со служебными и техническими зданиями в СПЗ предусматривают по заданию на проектирование с учетом особенностей климата и участка расположения аэропорта.

Аэровокзалы или пассажирские здания аэропортов с годовым объемом перевозок менее 200 тыс. пассажиров следует проектировать в составе СПЗ. Отдельное пассажирское здание в таких аэропортах допускается проектировать по заданию на проектирование.

Положения по проектированию аэровокзалов и пассажирских зданий распространяются на проектирование помещений СПЗ.

6.14 В служебно-пассажирском здании допускается объединять аэровокзал/пассажирское здание с тяготеющими к нему по генеральному плану зданиями/помещениями служб и предприятий аэропорта: командно-диспетчерского пункта, управления аэропорта, гостиницы для летного состава, профилактория, служебной столовой, цеха бортового питания, автостанции, склада грузовых перевозок, помещений отделения перевозки почты, технических бригад, хранения материально-технического имущества.

Размещение в СПЗ помещений ИАС допускается, если расстояние на генеральном плане от здания технических бригад до перрона превышает 300 м.

6.15 При объединении здания аэровокзала с объектами общественного назначения неавиационных услуг (стоянкой автомобилей, гостиницей, торгово-развлекательным или

бизнес-центром и др.) следует соблюдать требования СП 113.13330, СП 160.1325800, СП 257.1325800.

6.16 К зданию аэровокзала должно вплотную примыкать ограждение границы зоны ТБ аэропорта соответственно положениям [2], [12], [13], [14], [20], [21].

6.17 Размещение обменного фонда контейнеров и зон временного хранения багажа отложенных (задержанных) рейсов допускается размещать в иных зданиях и крытых сооружениях с температурным режимом не менее 5°.

Зону хранения порожних контейнеров следует располагать на территории аэровокзального комплекса на расстоянии от здания аэровокзала, определяемом в соответствии с СП 4.13130."

Раздел дополнить пунктами 6.18-6.21 в следующей редакции:

"6.18 Специальные места на открытом воздухе для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции, предусматриваемые по заданию на проектирование по [22], должны соответствовать СанПиН 2.1.3684, СанПиН 1.2.3685.

6.19 Различные виды зданий/помещений северной строительно-климатической зоны (подрайоны IA, IB, IG согласно СП 131.13330), а также районов с годовым снегопереносом более 400 м³ на 1 м фронта при блокировке могут объединяться переходами, крытыми дворами и другими элементами. При их устройстве должен быть обеспечен свободный перенос снега.

В районах со снеговым покровом более 50 см или с количеством переносимого снега более 200 м³ на 1 м фронта снегопереноса в год должно быть предусмотрено сквозное проветривание территории.

6.20 При размещении вертодрома на крыше здания помещения вертолетной станции располагают на этаже, находящемся непосредственно под крышей.

6.21 Для аэропортов с нерегулярным пассажиропотоком с учетом вахтовых и экспедиционных перевозок для размещения диспетчерских служб, кратковременного пребывания пассажиров (вахт), хранения имущества и других целей по заданию на проектирование допускается применять мобильные здания."

7 Требования к объемно-планировочным решениям зданий и помещений аэровокзалов

7.1 Общие требования к объемно-планировочным решениям

Пункты 7.1.2, 7.1.3 изложить в новой редакции:

"7.1.2 Перечни и необходимость наличия помещений (зон), предназначенных для вылетающих, прилетевших, трансферных и транзитных пассажиров в зданиях аэровокзалов различных групп, приведены в приложении Б (таблицы Б.1, Б.2, Б.3, Б.4).

Функциональную организацию помещений (зон) аэровокзальных комплексов следует выполнять с учетом особенностей функциональной организации основных потоков пассажиров, приведенных в Б.1.

По заданию на проектирование при отношении прилетающих к вылетающим 100% к 0% и для малых аэровокзалов внутренних воздушных линий допускается поочередное использование основных операционных помещений (зон) на вылет и прилет с учетом расписания движения ВС.

Минимальное значение площади здания аэровокзала принимают по расчету в зависимости от номенклатурной пропускной способности аэровокзала по приложению В.

7.1.3 Основные зоны обработки багажа подразделяют на виды:

а) для вылетающих пассажиров:

- зона оформления багажа (на линии регистрации пассажиров, самостоятельной регистрации багажа, оформления багажа пассажиров, зарегистрировавшихся удаленно);

- зона автоматизированного досмотра багажа с возможностью последующего углубленного досмотра операторами;

- зона обработки и комплектации багажа на рейс в багажные тележки и контейнеры багажа вылетающих и прилетевших пассажиров, располагаемая в отдельном помещении и оснащенная необходимым оборудованием;

- свободная зона длиной не менее 3,5 м перед пунктом сдачи негабаритного багажа, позволяющая обрабатывать негабаритный багаж;

б) для прилетевших пассажиров:

- зона раскомплектровки багажа с установкой транспортеров для выгрузки багажа с длиной фронта разгрузки конвейера в зависимости от количества разгружаемых багажных тележек (контейнеров) автопоезда;

- зал выдачи багажа пассажирам с установкой транспортеров выдачи багажа, длина которых зависит от типа ВС;

в) зона хранения порожних контейнеров (обменный фонд контейнеров);

г) зона хранения багажа задержанных рейсов.

По заданию на проектирование может быть предусмотрен участок по обработке багажа трансферных пассажиров.

В багажных помещениях допускается предусматривать организацию одновременной обработки

багажа прилетевших и вылетающих пассажиров.

При проектировании зоны обработки багажа следует учитывать:

- параметры системы обработки багажа, досмотрового оборудования;
- схему маневрирования багажных поездов (7.2.16);
- организацию путей движения персонала;
- требования [23]."

Раздел дополнить пунктом 7.1.3а в следующей редакции:

"7.1.3а Для пассажирских зданий наличие линии автоматизированного досмотра багажа, багажных транспортеров в зоне вылета/прилета и зоны хранения багажа задержанных рейсов предусматривается по заданию на проектирование в зависимости от типа ВС в соответствии с [20]."

Пункт 7.1.4. Заменить слова: "соблюдать требования СП 59.13330.2016" на "обеспечивать его доступность для МГН в соответствии с СП 59.13330".

Пункт 7.1.5. Дополнить слово: "Входы" словами: "и выходы".

Дополнить абзацем в следующей редакции:

"В зоне подъезда транспорта высота от проезжей части до низа конструкций навеса должна быть не менее 4,5 м с учетом уровня светильников и других элементов."

Пункт 7.1.6. заменить ссылки "[2] и [10]" на "[4], [14], [20]".

Пункт 7.1.8. Заменить слова: "камеры хранения" на "АКХБ".

Раздел дополнить пунктами 7.1.9-7.1.12 в следующей редакции:

"7.1.9 В здании аэровокзала допускается размещать блок предполетной подготовки экипажей, наличие, состав и площади помещений которого принимают по заданию на проектирование.

7.1.10 Встроенные помещения автостанций следует размещать рядом со входом в пассажирский зал со стороны привокзальной площади.

7.1.11 Для снижения уровня шума до нормируемого СП 51.13330 и СанПиН 1.2.3685 в помещениях, требующих повышенного антишумового комфорта (медпункт, профилакторий, комната отдыха со спальными местами в блоке помещений для обслуживания пассажиров с детьми, помещения длительного ожидания пассажиров, администрация аэропорта и т.д.), следует использовать объемно-планировочные решения (ориентация помещений в сторону, противоположную источнику шума) и конструктивные решения (эффективную звукоизоляцию ограждающих конструкций, шумозащитные экраны, предохраняющие проемы в ограждающих конструкциях со светопрозрачным заполнением от прямого воздействия шума).

7.1.12 При проектировании аэровокзалов в северной строительной-климатической зоне (подрайоны IA, IB, IG согласно СП 131.13330):

- следует предусматривать вход и выход с наветренной стороны здания аэровокзала через двойные тамбуры;

- отметка уровня пола входа в аэровокзал должна быть выше отметки уровня тротуара или отмостки перед входом не менее чем на 0,15 м."

7.2 Требования к пассажирским помещениям основного функционального назначения

Наименование. Изложить в новой редакции:

"7.2 Требования к помещениям основного функционального назначения".

Пункт 7.2.1. Второй абзац. Пятое перечисление. Дополнить словами: "(длительного ожидания)".

Заменить слова: "таблицей 7.1" на "Г.1".

Таблица 7.1. Исключить.

Пункты 7.2.2-7.2.7. Изложить в новой редакции:

"7.2.2 Площади помещений основного функционального назначения принимают по расчету согласно В.1.2.

При расчете площадей зон зданий аэровокзалов следует учитывать:

- число посетителей для каждой группы пассажиров (вылетающих и прилетевших) по [19];
- число трансферных пассажиров, пересеживающихся с ВС одного рейса на ВС другого рейса, не более 2%, 6% и 15% для малых, средних и больших аэровокзалов соответственно. При большем числе трансферных пассажиров площади контролируемой зоны, комнаты матери и ребенка, предприятий общественного питания и других помещений (зон) для пассажиров могут быть увеличены в соответствии с таблицей 7.1а.

Таблица 7.1а

Коэффициент увеличения площадей помещений (зон)	Увеличение числа трансферных пассажиров, %, по группам аэровокзалов		
	малых	средних	больших
1,1	3	9	23
1,2	4	12	30

1,3	5	15	38
1,4	6	18	45
1,5	7	21	53
Примечание - При расчете числа трансферных пассажиров в процентах от пропускной способности аэровокзала выполняют округление в бóльшую сторону до значений в настоящей таблице.			

7.2.3 В зоне общего пользования на пути движения пассажиров, провожающих и встречающих, следует предусматривать зону размещения табло информации о вылете, прилете ВС и о задержанных рейсах. Перед табло информации следует предусматривать площадь, свободную от скопления пассажиров, длиной, соответствующей длине табло, и глубиной не менее 2 м.

7.2.4 Зоны ожидания, распределения и операционные должны иметь непосредственную связь с другими помещениями (зонами) основного функционального назначения и дополнительного обслуживания и быть доступными для МГН по принципу универсального дизайна согласно СП 59.13330.

В залах ожидания следует предусматривать зону размещения кресел для МГН, обозначенную знаками доступности по ГОСТ Р 52131 и оборудованную в соответствии с СП 59.13330, СП 138.13330; необходимость и площадь отдельного помещения для отдыха МГН определяется заданием на проектирование.

В малых аэровокзалах и пассажирских зданиях помещения для отдыха МГН могут располагаться (при отсутствии гостиницы) в предусмотренных по заданию на проектирование помещениях (зонах) длительного ожидания пассажиров.

7.2.5 В зданиях аэровокзалов на основных пассажирских потоках от места регистрации до наиболее удаленного выхода на посадку протяженностью более 300 м по заданию на проектирование предусматривают пассажирские конвейеры по ГОСТ 33966.1.

Для пассажирских зданий допускается расположение стойки регистрации у посадочных выходов на ВС.

7.2.6 Для доплаты за сверхнормативный багаж должны быть предусмотрены платежные устройства: кассовая стойка и/или терминал, расположенные вблизи стоек регистрации, а также другое оборудование.

7.2.7 Помещение ручного досмотра багажа в присутствии пассажира следует предусматривать взаимосвязанным или сообщающимся с зоной автоматизированного досмотра багажа."

Пункты 7.2.9-7.2.14 изложить в новой редакции:

"7.2.9 В международных аэропортах по заданию на проектирование для обслуживания прилетевших и вылетающих пассажиров внутри границ Таможенного союза выделяют специальную зону для выполнения процедур в соответствии с [31].

7.2.10 Зону ожидания посадки в ВС (контролируемую зону), предназначенную для пребывания пассажиров, прошедших досмотр, следует проектировать в виде общего зала, из которого имеются удобные выходы в посадочные сооружения и (или) к перронным автобусам. При залах ожидания посадки необходимо размещать предприятия торговли и общественного питания, уборные (в том числе для МГН), детские игровые зоны и другие сервисы в соответствии с приложением Б.

7.2.11 Для транзитных пассажиров должен быть выделен отдельный зал (зал транзита), оборудованный системами информации и дополнительными формами обслуживания.

Допускается предусматривать изолированную зону транзитных пассажиров путем устройства раздвижных перегородок с проемами без нарушения основного процесса обслуживания.

В случае, если организация отдельного зала невозможна, для транзитных пассажиров следует предусматривать зону досмотра при входе в общий зал ожидания посадки в зоне вылета контролируемой зоны.

7.2.12 При наличии в аэровокзале секторов международных и внутренних воздушных линий их зоны технологического обслуживания и ожидания вылета должны быть изолированы друг от друга.

7.2.13 В контролируемой зоне следует предусматривать места для сидения в количестве не менее 70% расчетного числа пассажиров контролируемой зоны, включая места предприятий общественного питания.

Перед зонами проверки посадочных талонов перед выходом на посадку в ВС должны быть предусмотрены участки для очереди пассажиров ("факел" очереди), исходя из типа ВС, в который осуществляется посадка, учитывая площадь пассажира без багажа 1,0 м².

7.2.14 Помещения КПП следует выделять непрозрачными ограждающими конструкциями, исключаящими несанкционированный доступ физических лиц и материальных объектов в зону контроля. Входные и выходные двери КПП не должны совмещаться; открывание следует

предусматривать наружу или раздвижное."

Пункт 7.2.15. Исключить.

Пункты 7.2.16-7.2.18 изложить в новой редакции:

"7.2.16 При определении размеров помещений и (или) зон обработки, сортировки и выдачи багажа, а также функционально взаимосвязанных с ними помещений следует:

- исключать возможные опасные воздействия технологических процессов в части перемещения людей, материальных объектов и транспортных средств при организации схем движения автопоездов в зоне обработки багажа, соблюдая при этом минимальные габариты проездов, проходов для персонала, радиусы поворота/разворота транспортных средств, минимальные расстояний от подвижных и неподвижных средств механизации и стен, колонн и других элементов здания (размеры, отметки высот, уклоны на подъем и спуск, длина фронта транспортера выдачи багажа, длина фронта разгрузки/погрузки конвейерного оборудования для сортировки и обработки багажа);

- предусматривать мероприятия по защите углов опор, ворот и проемов от ударов маневрирующих транспортных средств;

- соблюдать требования к минимальным габаритным размерам, приведенным в приложении Д;

- обеспечивать минимальную высоту зоны проезда автопоезда с контейнерными тележками - 2,5 м в свету до низа выступающих конструкций.

7.2.17 При необходимости размещения в здании аэровокзала пунктов технологического обслуживания пассажиров Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) следует руководствоваться требованиями [31].

При необходимости размещения в здании аэровокзала пункта пропуска через границу Российской Федерации следует руководствоваться требованиями [15], [24].

7.2.18 Помещения санитарно-карантинного пункта аэровокзала международных воздушных линий допускается располагать в здании аэровокзала или в одном из зданий на служебно-технической территории аэропорта."

Раздел дополнить пунктом 7.2.19 в следующей редакции:

"7.2.19 В случае перевозки пассажирами оружия и патронов ручной кладью либо багажом по заданию на проектирование в зоне транспортной безопасности предусматривают помещения технологического обслуживания оружия (для приемки, выдачи, проверки и оформления) по [21], [25]."

7.3 Требования к помещениям дополнительного обслуживания пассажиров

Пункты 7.3.1-7.3.4. Изложить в новой редакции:

"7.3.1 Необходимость наличия помещений (зон) дополнительного обслуживания в аэровокзале в зависимости от его группы (5.2) принимается по приложению Б.

Площадь сервисных предприятий (концессий) определяют заданием на проектирование.

7.3.2 Расположение и взаимосвязи помещений (зон) дополнительного обслуживания пассажиров в зданиях аэровокзалов следует предусматривать в соответствии с таблицей Г.2.

7.3.3 При наличии в аэропорту нескольких отдельно стоящих зданий аэровокзалов (терминалов) медицинский пункт аэровокзала следует проектировать в полном объеме в одном из терминалов. Медицинский пункт в остальных терминалах допускается предусматривать по заданию на проектирование, соблюдая требования к минимальной площади кабинета врача - 12 м².

В медпунктах ширину дверей, предназначенных для пассажиров, следует принимать не менее 1,2 м; ширину коридоров, по которым транспортируются больные, и проходов в приемной - не менее 2 м.

7.3.4 Медицинский пункт аэровокзала может быть сблокирован с кабинетом предполетного и предрейсового осмотра, предусматривая туалет (площадью не менее 1,6 м²) и помещение забора биологических сред с моечной реактивов (площадью не менее 6 м²). Туалет и помещение для забора биологических сред с моечной реактивов допускается совмещать при соблюдении общей площади помещения не менее 6 м²."

Пункт 7.3.5. Заменить ссылку: "[12]" на "приложении Е".

Второе предложение. Исключить.

Пункты 7.3.6-7.3.10. Изложить в новой редакции:

"7.3.6 При наличии в аэропорту нескольких отдельно стоящих зданий аэровокзалов (терминалов) блок помещений полиции аэровокзала следует проектировать в полном объеме в одном из терминалов. Помещения полиции в остальных терминалах допускается предусматривать по заданию на проектирование, соблюдая требования к площадям [26].

7.3.7 Помещения КМиР должны включать:

- комнату для сна детей до 7 лет;

- санузел для детей, в котором предусматривают размещение пеленального столика, душевого поддона для детей, детские унитаз и умывальник;

- приемную;

- помещение персонала;

- игровую;
- зону для кормления с холодильником и оборудованием для разогрева пищи.

Состав дополнительных помещений КМиР, принимаемый по заданию на проектирование, может включать следующие зоны:

- комнату для сна детей старше 7 лет;
- кладовую или место для встроенного шкафа для белья;
- вспомогательное помещение или место для встроенного шкафа для обработки и хранения уборочного инвентаря;
- санузел для персонала КМиР.

В аэровокзалах с номенклатурной пропускной способностью до 400 пасс/ч включительно допускается:

- размещать приемную в виде изолированной зоны в игровой;
- объединять в одном помещении спальные места для разновозрастных детей;
- предусматривать для кормления грудных детей изолированную зону в спальне для детей младшего дошкольного возраста или в игровой.

Общую площадь КМиР следует определять по приложению Ж.

Площади отдельных помещений КМиР определяют заданием на проектирование.

В залах ожидания вылета следует предусматривать пеленальную или семейный санузел по 7.5.3.

Наличие детских игровых зон в залах ожидания вылета до или после предполетного контроля определяется заданием на проектирование.

7.3.8 К помещениям для обслуживания привилегированных пассажиров, необходимость которых предусматривают заданием на проектирование, относятся:

- президентский салон;
- ЗОЛД;
- залы повышенной комфортности;
- залы для пассажиров первого класса и бизнес-класса;
- залы авиакомпаний и другие коммерческие залы.

7.3.9 Необходимость устройства президентского салона, требования, к нему и перечень помещений определяются Управлением делами Президента Российской Федерации совместно с ФСО России в отдельном задании на проектирование.

Необходимость наличия ЗОЛД определяется [10], состав его помещений предусматривается в [16].

Залы повышенной комфортности, залы для пассажиров первого класса и бизнес-класса, залы авиакомпаний предусматривают по заданию на проектирование; они могут включать зону технологического обслуживания, зал ожидания, рабочие зоны, комнаты переговоров, уборные (санузлы, душевую), буфет и/или фуршетные зоны, киоски, детские игровые зоны, зоны отдыха и др.

7.3.10 Предприятия общественного питания и торговли следует предусматривать в залах ожидания до и после предполетного контроля пассажиров с учетом обслуживания пассажиров всех категорий, посетителей, персонала, работающего в аэровокзале и на перроне с учетом 7.4.3а.

Место размещения предприятия или группы предприятий общественного питания допускается проектировать как зону без конкретной технологии, предусматривая зону посадочных мест и производственную зону. В производственной зоне должны быть предусмотрены санитарно-бытовые помещения для персонала по СП 44.13330 и определены точки подключения инженерных систем по заданию на проектирование.

Тип предприятий общественного питания в аэровокзалах принимают по заданию на проектирование с учетом ГОСТ 30389, СанПиН 2.3/2.4.3590. Вместимость предприятий общественного питания аэровокзалов, состав и площади помещений следует определять по заданию на проектирование."

Пункт 7.3.11. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

"Предприятия торговли следует располагать с учетом схемы перемещения пассажиров, не сокращая при этом ширину основных путей движения пассажиров и посетителей."

Второй абзац. Исключить.

Пункт 7.3.12. Изложить в новой редакции:

"7.3.12 Места загрузки предприятий торговли и общественного питания должны располагаться на удалении от остановочных пунктов общественного и индивидуального транспорта.

Допускается места загрузки предусматривать через основные пассажирские зоны, при условии перерыва в обслуживании пассажиров и соответствия оснащению и санитарно-гигиеническим нормам."

Пункт 7.3.13. Исключить слова: "для пассажиров".

Дополнить словами: "отдельных от вертикального транспорта для пассажиров и посетителей аэровокзала".

Пункт 7.3.14. Изложить в новой редакции:

"7.3.14 При размещении АКХБ, работающих по принципу самообслуживания, с использованием стандартных индивидуальных ячеек, следует предусматривать не менее 5% ячеек доступными для МГН со свободной зоной под ячейкой для фронтального подъезда на кресле-коляске.

Размещение АКХБ следует предусматривать по [20].

Площадь помещения АКХБ определяется расчетом с учетом возможности размещения разноразмерных ячеек хранения в количестве, определяемом процентным отношением к номенклатурной пропускной способности аэровокзала:

- не менее 12% - для аэровокзалов с пропускной способностью до 800 пасс/ч включительно;
- не менее 15% - для аэровокзалов с пропускной способностью 1000 пасс/ч и более."

7.4 Требования к служебным помещениям

Пункт 7.4.1. Первый абзац. Заменить слова: "помещения диспетчерской службы, группы регистрации, встречи и посадки пассажиров, помещения группы досмотра, помещения группы эксплуатации здания, помещения информационного центра." на "ГКО, диспетчерской службы, группы регистрации, встречи и посадки пассажиров, группы досмотра, группы эксплуатации здания, информационного центра, службы перронных бригад (по заданию на проектирование)".

Второй абзац. Исключить.

Пункты 7.4.2, 7.4.3 изложить в новой редакции:

"7.4.2 При проектировании служебных и бытовых помещений персонала аэровокзала следует соблюдать положения СП 44.13330.

7.4.3 Площадь служебных помещений административного и служебно-технического персонала аэровокзала следует принимать по заданию на проектирование, с учетом планируемого штатного расписания персонала аэровокзала, для наибольшей по численности дневной смены в соответствии с СП 118.13330.

При отсутствии данных численность персонала наибольшей смены принимается по отношению к общей численности часового пассажиропотока и составляет в пассажирских зданиях и малых аэровокзалах 60%, в средних и больших - 40%."

Раздел дополнить пунктом 7.4.3а в следующей редакции:

"7.4.3а Служебную столовую следует проектировать по СП 44.13330.

Наличие в здании аэровокзала служебной столовой и количество ее посадочных мест следует определять по таблице 7.3а.

Таблица 7.3а

Номенклатурная пропускная способность аэровокзала/ пассажирского здания, (пасс/ч)	≤90	100	200	400	600	800	1000	1200	1500	1800	2000
Количество посадочных мест служебной столовой	-	-	-	ТЗ	ТЗ	50*	50	50	100	100	100
<p>* До 50% посадочных мест допускается учитывать в составе предприятий общественного питания для пассажиров и посетителей аэровокзала.</p> <p>Примечание - В настоящей таблице применены следующие условные обозначения:</p> <p>"ТЗ" - наличие по заданию на проектирование;</p> <p>"-" - наличие не требуется.</p>											

".

Пункт 7.4.4. Изложить в новой редакции:

"7.4.4 Помещения, предназначенные для предоставления территориальным органам МВД России, ФСБ России и других ГКО, следует предусматривать по заданию на проектирование в соответствии [9], [26], [27], а также обеспечивать отдельными выходами на уровень подъезда для специального автомобильного транспорта."

Раздел дополнить пунктами 7.4.5-7.4.9 в следующей редакции:

"7.4.5 В малых аэровокзалах бытовые помещения администрации, персонала различных служб аэровокзала и пищеблока следует размещать совместно в одной зоне здания аэровокзала.

7.4.6 В малых аэровокзалах при отсутствии гостиницы в аэропорту следует предусматривать комнаты отдыха для экипажей.

7.4.7 Зоны длительного отдыха пассажиров, а также помещения для отдыха персонала размещают изолированно от основных потоков пассажиров.

7.4.8 Для малых аэровокзалов удаленных и труднодоступных территорий [17] площадь складских помещений служебных столовых (при наличии) следует принимать с коэффициентом 1,2.

7.4.9 Для ожидания и отдыха кинологического расчета следует предусматривать помещение площадью не менее 14 м² и с местом для размещения мойки и инвентаря."

7.5 Требования к вспомогательным помещениям

Пункт 7.5.1. Изложить в новой редакции:

"7.5.1 К вспомогательным помещениям зданий аэровокзалов следует относить санитарно-гигиенические и бытовые помещения для пассажиров и персонала, помещения для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции, складские помещения, помещения для хранения инвентаря и оборудования, помещения для сбора мусора."

Пункт 7.5.2. Второй абзац. Заменить слова: "с таблицей Ж.1" на "с таблицей И.1".

Третий абзац. Изложить в новой редакции:

"Уборные необходимо располагать в каждой зоне основного функционального назначения."

Пункт 7.5.3. Дополнить абзацем (перед первым) в следующей редакции:

"В зоне расположения уборных следует предусматривать семейный санузел (помещение с пеленальным столиком, детским унитазом и местом для детской коляски и багажа)."

Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"В малых аэровокзалах/пассажирских зданиях допускается предусматривать универсальный санузел, оборудованный с учетом доступности для МГН и требований для семейного санузла."

Пункты 7.5.4-7.5.6. Изложить в новой редакции:

"7.5.4 Комнату для личной гигиены женщин в одном из блоков женских уборных в залах общего пользования вылета и прилета следует предусматривать в больших и крупных аэровокзалах; в малых и средних аэровокзалах - по заданию на проектирование.

7.5.5 В больших и крупных аэровокзалах кроме уборных в залах общего пользования вылета и прилета следует предусматривать индивидуальные изолированные душевые кабины; в пассажирских зданиях, малых и средних аэровокзалах - по заданию на проектирование. Количество душевых кабин принимают по заданию на проектирование, габаритные размеры душевых кабин - в соответствии с СП 44.13330.

7.5.6 Изолированные помещения для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции предусматривают заданием на проектирование и оборудуют по [22]."

Пункт 7.5.7. Дополнить словами: "на основании штатного расписания".

Пункт 7.5.9. Исключить.

7.6 Требования к техническим помещениям

Первый абзац. Дополнить слова: "для кондиционеров" словом: ", энергоблоков".

Дополнить третьим абзацем в следующей редакции:

"Технические помещения следует размещать в технологическом секторе зоны ТБ (10.2)."

8 Требования к конструктивным решениям зданий аэровокзалов

Пункт 8.1. Изложить в новой редакции:

"8.1 Сохранение прочности и устойчивости несущих конструкций зданий аэровокзалов следует обеспечивать в соответствии с СП 118.13330.2022 (раздел 6).

При проектировании зданий аэровокзалов на территории распространения многолетнемерзлых грунтов следует учитывать требования СП 25.13330, [32]."

Пункт 8.4. Заменить слово: "использование" на "использовании".

Пункт 8.8. Заменить слова: "основных пассажирских и служебных помещений" на "помещений (зон) основного функционального назначения и служебных помещений".

9 Обеспечение пожарной безопасности

9.1 Общие требования

Пункт 9.1.1. Заменить ссылку: "[3]" на "[5]".

Пункт 9.1.2. Заменить ссылку: "СП 5.13130" на "СП 485.1311500".

Раздел дополнить пунктом 9.1.3 в следующей редакции:

"9.1.3 Здание аэровокзала имеет одно функциональное назначение, но при этом может включать помещения различных классов функциональной пожарной опасности для обслуживания пассажиров. Согласно СП 456.1311500 здание аэровокзала, состоящее из пожарных отсеков, имеющих самостоятельные пути эвакуации, многофункциональным не является, при условии, что каждый из этих отсеков имеет определенный класс функциональной пожарной опасности."

9.2 Требования к земельным участкам

Пункт 9.2.1. Заменить ссылку: "СП 4.13130" на "СП 4.13130.2013 (раздел 8)".

Пункт 9.2.4. Заменить значение: "0,25 м²" на "1,2 м²".

Заменить слова: "по числу одновременных посетителей" на "по единовременной вместимости".

Дополнить словами: "и не менее 2,25 м² для МГН в креслах-колясках (в количестве не менее 2% числа единовременной вместимости)".

9.4 Требования к объемно-планировочным решениям

Пункт 9.4.1. Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"В здании аэровокзала на путях эвакуации следует применять фотолюминесцентные эвакуационные системы согласно требованиям ГОСТ 34428 и ГОСТ 12.4.026."

Пункт 9.4.2. Заменить слова: "камер хранения" на "АКХБ".

Пункт 9.4.3. Первое предложение. Дополнить слово: "Встроенные" словами: "и пристроенные".

Второе предложение. Заменить слово: "отдыха" на "ожидания".

Заменить слова: "следует их размещать с эвакуационного выхода" на "следует предусматривать для них эвакуационный выход".

Пункт 9.4.6. Заменить ссылку: "СП 5.13130" на "СП 485.1311500".

Раздел дополнить пунктами 9.4.8, 9.4.9 в следующей редакции:

"9.4.8 Для зарядки электрифицированных средств индивидуальной мобильности, в том числе кресел-колясок, по заданию на проектирование предусматривают отдельное помещение, которое должно быть оборудовано общеобменной вентиляцией, вытяжной противодымной вентиляцией при пожаре, пожарной сигнализацией и модульной установкой пожаротушения.

9.4.9 Требования пожарной безопасности вертолетных станций приведены в СП 135.13130."

9.5 Требования к инженерным системам

Пункт 9.5.1. Изложить в новой редакции:

"9.5.1 Требования к наружному пожаротушению следует принимать по СП 8.13130, к внутреннему пожаротушению - по СП 10.13130."

Пункт 9.5.3. Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"Сигнальные знаки должны соответствовать ГОСТ 34428 и ГОСТ 12.4.026."

Пункт 9.5.4. Заменить ссылку "[16]" на "[33]".

Дополнить пунктом 9.5.4а в следующей редакции:

"9.5.4а Электроснабжение аварийного освещения следует выполнять от централизованных источников бесперебойного питания."

10 Обеспечение комплексной безопасности зданий аэровокзалов

Наименование. Изложить в новой редакции:

"10 Комплексное обеспечение безопасности зданий аэровокзалов"

Пункт 10.1. Первый абзац. Исключить слова: "и антитеррористической защищенности". Заменить ссылки "[8], [10], [17], [18], [19]" на "[2], [18], [20], [21], [23], [28]".

Второй абзац. Заменить ссылки: "[8] и [19]" на "[2], [18], [20], [21]".

Дополнить после второго абзацами в следующей редакции:

"Для управления ТС ОТБ в здании аэровокзала следует предусматривать отдельное помещение либо зону в центральной диспетчерской аэропорта в соответствии с [2], [12] и [13].

Для определения минимально необходимых требований к проектным решениям, позволяющим обеспечивать антитеррористическую защищенность аэровокзала, следует устанавливать класс ущерба от возможных террористических угроз в соответствии СП 132.13330."

Третий абзац. Дополнить словами: "с размещением управления системами в центральной диспетчерской аэропорта или в другом помещении по согласованию с аэропортом".

Пункты 10.2, 10.3. Изложить в новой редакции:

"10.2 При проектировании аэровокзала следует в соответствии с [14] и по согласованию с заказчиком и субъектом ОТИ определять предполагаемые границы зон ТБ, обозначив секторы зоны ТБ по [13]:

- сектор свободного доступа (ССД);
- технологический сектор (ТС);
- перевозочный сектор (ПС);
- критический элемент.

Соблюдение требований ТБ следует предусматривать на границах зон ТБ ОТИ по [13]: в секторе свободного доступа, в технологическом секторе, в перевозочном секторе и на границах секторов в соответствии с [12], [13], [20], [21], [28].

10.3 Планировочные решения, позволяющие обеспечивать безопасность в аэровокзальном комплексе от актов незаконного вмешательства, должны предусматривать:

- оптимальные площади для выполнения вышеуказанных требований при проведении функциональных процедур;
- зоны контроля и досмотра с техническим оснащением контрольно-пропускных пунктов и постов на границах зоны ТБ и ее секторов согласно [2], [12], [13], [14];

Примечание - В малых аэровокзалах/пассажирах зданиях допускается совмещать помещение КПП для предполетного досмотра пассажиров и КПП досмотра персонала аэровокзала, а также товаров, продуктов и иных материальных объектов для обеспечения пассажиров при условии, что эти досмотры не совпадают по времени."

Пункт 10.4. Заменить ссылку: "[4]" на "[1], [21]".

Пункт 10.5. Изложить в новой редакции:

"10.5 Размещение и организация КПП и постов досмотра должны обеспечивать применение технических средств досмотра в соответствии с [1], [12], [13], [20], [21].".

Пункт 10.6. Заменить ссылку: "[18]" на "[28]".

Пункт 10.7. Исключить.

Пункт 10.8, 10.9. Изложить в новой редакции:

"10.8 При проектировании зданий аэровокзалов необходимо предусматривать оборудование кабельных сетей с высокой пропускной способностью каналов связи для подключения камер видеонаблюдения и других устройств связи, автоматизации и ТС ОТБ.

10.9 При проектировании аэровокзала следует предусматривать мероприятия по выполнению требований транспортной и авиационной безопасности в период строительства в соответствии с [14].".

11 Требования к инженерному оборудованию зданий аэровокзалов

11.1 Требования к системам теплоснабжения, вентиляции, водоснабжения и водоотведения

Пункт 11.1.1. Первый абзац. Заменить ссылку: "[20]" на "[34]".

Второй абзац. Исключить.

Раздел дополнить пунктом 11.1.1а в следующей редакции:

"11.1.1а В помещениях серверных, кроссовых, диспетчерских и т.п. следует предусматривать кондиционирование для обеспечения бесперебойной работы находящегося в них оборудования со 100%-ным резервированием, параметрами температуры и влажности по техническому заданию.".

Пункт 11.1.3. Исключить ссылку: "СП 5.13130,". Дополнить ссылками: ", СП 485.1311500, [35]".

Пункт 11.1.4. Изложить в новой редакции:

"11.1.4 При проектировании аэровокзалов в северной строительно-климатической зоне (подрайоны IA, IB, IG согласно СП 131.13330) следует руководствоваться положениями подраздела 15.4 СП 30.13330.2020.".

Пункт 11.1.5. Заменить слова: "со скрытым размещением и обеспечением" на "с обеспечением".

Пункт 11.1.6. Изложить в новой редакции:

"11.1.6 Величину удельной энтальпии и влагосодержания наружного воздуха в теплый период года (параметры Б) следует принимать по таблице П.1 СП 60.13330.2020 (для населенных пунктов, не указанных в таблице, - по максимальным параметрам соответствующего климатического района по рисунку А.5 СП 131.13330.2020).

Остальные расчетные параметры наружного климата для проектирования инженерных систем следует принимать по СП 131.13330.

Расходы воздуха, параметры внутреннего воздуха для систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха принимаются в соответствии с СП 60.13330, ГОСТ Р 59972 и ГОСТ 30494, а также по технологическим требованиям. Количество наружного воздуха, соответствующее санитарной норме на одного пассажира, принимается не менее 30 м³/ч в соответствии с СП 118.13330.

Для пассажирских залов с круглосуточным, круглогодичным режимами работы следует принимать:

- не менее двух установок или систем вентиляции, обеспечивающих расход воздуха не менее санитарной нормы на одного человека при выходе из строя одной из установок или систем;
- иные мероприятия, обеспечивающие параметры микроклимата."

Пункт 11.1.10. Дополнить абзацем (перед первым) в следующей редакции:

"Систему холодоснабжения следует проектировать в соответствии с СП 60.13330.".

Пункт 11.1.11. Изложить в новой редакции:

"11.1.11 Системы приточно-вытяжной механической вентиляции и кондиционирования для пассажирских залов следует проектировать с утилизацией теплоты/холода вытяжного воздуха для больших и крупных аэровокзалов; для пассажирских зданий, малых и средних аэровокзалов указанный параметр определяется заданием на проектирование.".

Пункт 11.1.15. Дополнить словами: "с возможностью обслуживания расположенного на ней оборудования. Ограждение площадки следует предусматривать при невозможности исключить доступ посторонних лиц.".

Пункт 11.1.16. Исключить.

Пункт 11.1.17. Изложить в новой редакции:

"11.1.17 При проектировании хозяйственно-питьевого водопровода и горячего водоснабжения зданий аэровокзалов нормы расхода воды для обслуживающего персонала, рабочих, душевых, предприятий общественного питания следует принимать по таблице 11.1.

Таблица 11.1

Водопотребители	Единица измерения	Расчетные расходы воды, л				Расход воды прибором, л/с (л/ч)	
		среднесуточные		в час наибольшего водопотребления		общий (холодной и горячей) $q_0^{tot} (q_{0,hr}^{tot})$	холодной или горячей q_0^c, q_0^h $q_{0,hr}^c, q_{0,hr}^h$
		общий $q_{u,m}^{tot}$	общий $q_{u,m}^h$	общий $q_{u,m}^{tot}$	горячей $q_{hr,u}^h$		
Пассажиры/ посетители малых и средних аэровокзалов	1 чел./сут	10	4	0,9	0,26	0,14 (60)	0,1 (40)
Пассажиры/ посетители малых и средних аэровокзалов	1 чел./сут	12	4,5	4	1,7	0,14 (80)	0,1 (60)
Примечания							
1 Норму водопотребления для предприятий общественного питания и душевых следует учитывать дополнительно.							
2 Расход воды на механизированную уборку помещений для пассажиров следует учитывать из расчета двух уборок в сутки, по расходу воды конкретной модели уборочной машины на расчетную площадь уборки или из нормы расхода воды на одну уборку 2 л/м ² , в том числе горячей - 1,2 л/м ² .							

."

Раздел дополнить пунктами 11.1.18, 11.1.19 в следующей редакции:

"11.1.18 По заданию на проектирование в пассажирских залах предусматривают устройство фонтанчиков с питьевой водой.

11.1.19 Количество и тип подъемно-транспортного оборудования следует рассчитывать по СП 1.13130, СП 59.13330, СП 118.13330 с учетом вместимости зоны их расположения."

11.2 Требования к электрическим и слаботочным системам

Пункт 11.2.1. Исключить.

Пункт 11.2.2. Заменить ссылку: "[16]" на "[33]".

Пункт 11.2.3. Дополнить ссылками: ", СП 367.1325800, СанПиН 1.2.3685".

Пункт 11.2.4. Заменить ссылку: "СанПиН 2.2.1/2.1.1.1278" на "СанПиН 1.2.3685".

Пункт 11.2.8. Изложить в новой редакции:

"11.2.8 Управление освещением помещений зданий аэровокзалов, предназначенных для пассажиров, должно быть централизованным.

Управление аварийным освещением следует выполнять средствами диспетчера системы управления и диспетчеризации инженерного оборудования."

Пункт 11.2.9. Первый абзац. Заменить слово: "перрона" на "аванперрона".

Пункт 11.2.10. Заменить ссылку: "ГОСТ Р 12.2.143" на "ГОСТ 34428".

Пункт 11.2.11. Исключить.

Пункт 11.2.12. Заменить ссылку: "[22]" на "[30]".

Пункт 11.2.13. Изложить в новой редакции:

"11.2.13 Виды и средства связи и сигнализации принимают по заданию на проектирование с учетом приложения И. При реконструкции аэровокзала необходимо учитывать совместимость проектируемых систем связи и сигнализации с существующими системами."

Пункт 11.2.14. Первое предложение. Дополнить словами: ", а также иные системы и оборудование, предусмотренные техническим заданием."

Второе предложение. Заменить слова: "с соответствию" на "в соответствии".

Пункт 11.2.16. Дополнить слова: "в отдельных помещениях" словами: "или нишах".

Пункт 11.2.17. Изложить в новой редакции:

"11.2.17 Прокладку кабельных линий, не участвующих в поддержании работоспособности

систем противопожарной защиты в условиях пожара, следует выполнять в соответствии с ГОСТ 31565, при этом тип кабеленесущих элементов должен соответствовать требованиям, предъявляемым к кабельной продукции."

Раздел дополнить пунктом 11.2.19 в следующей редакции:

"11.2.19 По заданию на проектирование в зонах вылета и прилета общего пользования и в зале ожидания вылета после регистрации предусматривают устройство панелей для зарядки пассажирами мобильных устройств (телефоны, ноутбуки)."

12 Обеспечение санитарно-эпидемиологических требований

Пункт 12.1. Заменить ссылку "[5]" на "[6], [35], [36], [37]".

Пункт 12.2. Заменить ссылку: "[14]" на "[38]", ссылку "[13]" на "СанПиН 2.3/2.4.3590".

Пункты 12.3, 12.4. Изложить в новой редакции:

"12.3 Гигиенические нормативы к условиям пребывания в помещениях аэровокзалов следует обеспечивать соблюдением предельно допустимых уровней физических факторов на рабочих местах, приведенных в разделе V СанПиН 1.2.3685-21. Требования к соблюдению параметров микроклимата в помещениях изложены в ГОСТ 30494.

12.4 Отделка помещений (за исключением технических помещений) зданий аэровокзалов должна быть устойчивой к дезинфекции и доступной для проведения влажной уборки."

Пункт 12.6. Заменить ссылку: "СН 2.2.4/2.1.8.562" на "СанПиН 1.2.3685".

Пункт 12.8. Заменить ссылку: "СанПиН 2.2.1/2.1.1.1278" на "СанПиН 1.2.3685".

13 Экологические требования

Пункт 13.1. Заменить ссылку: "[6]" на "[7]".

Пункт 13.3. Дополнить абзацем (перед первым) в следующей редакции:

"Мусороудаление в зданиях аэровокзалов следует предусматривать в соответствии с СП 118.13330."

Заменить ссылки: "[7]" на "[8]"; "СанПин 2.1.7.1322" на "СанПиН 2.1.3684".

Примечание. Изложить в новой редакции:

"Примечание - Вывоз ТКО следует осуществлять в места и в сроки, установленные санитарными правилами."

Пункт 13.4. Заменить ссылку: "СанПиН 2.2.4.3359" на "СанПиН 1.2.3685".

Раздел дополнить пунктом 13.5 в следующей редакции:

"13.5 В малых аэровокзалах тип сооружений для очистки и обезвреживания хозяйственно-фекальных, производственных и поверхностных вод принимают в зависимости от вида загрязнения и необходимой степени очистки с учетом таблицы 13.1.

Таблица 13.1

Тип очистных сооружений	Производительность очистных сооружений, м ³ /сут
Компактные установки промышленного изготовления, нефтеловушки, отстойники, биологические пруды	50-200
Поле фильтрации, коммунальные или земледельческие поля орошения	5-30 (на 1 га площади фильтрации или орошения)
Септики, нефтеловушки, отстойники	5-35
Фильтрующие траншеи	До 15

Очистные сооружения должны быть оснащены устройствами для измерения расходов сточных вод, поступающих на очистные сооружения."

Приложение А Определение пропускной способности аэровокзала и аэровокзального комплекса

Изложить в новой редакции:

"Приложение А

Определение пропускной способности объектов аэропортов

А.1 Определение годового объема пассажирских перевозок в аэропорту

В качестве исходных данных используют сведения о годовых объемах перевозок за ретроспективные 5-10 лет, подтверждаемые оператором аэропорта.

Расчет годового объема пассажирских перевозок выполняется по методу выравненных статистических рядов, учитывающему тенденции изменения перевозок за прошлый период и общие тенденции развития воздушного транспорта на перспективу, по формуле

$$W_{\text{III}}^A = \frac{\sum (W_{\text{II}}^{\Gamma A} - \overline{W_{\text{II}}^{\Gamma A}})(W_{\text{II}}^A - \overline{W_{\text{II}}^A})}{\sum (W_{\text{II}}^{\Gamma A} - \overline{W_{\text{II}}^{\Gamma A}})^2} (W_{\text{III}}^{\Gamma A} - \overline{W_{\text{II}}^{\Gamma A}}) + \overline{W_{\text{II}}^A}, \quad (\text{A.1})$$

где W_{III}^A ; $W_{\text{III}}^{\Gamma A}$ - перспективный объем пассажирских отправок соответственно по аэропорту (A) и гражданской авиации в целом (ГА), тыс. пасс;

W_{II}^A ; $W_{\text{II}}^{\Gamma A}$ - фактические объемы пассажирских отправок соответственно по аэропорту и гражданской авиации в целом, тыс. пасс;

$\overline{W_{\text{II}}^A}$; $\overline{W_{\text{II}}^{\Gamma A}}$ - среднегодовые значения этих показателей за ряд прошлых лет соответственно по аэропорту и гражданской авиации в целом, тыс. пасс.

Примечание - Расчет перспективных потребных объемов пассажирских перевозок выполняется с учетом утвержденных индексов роста пассажирских перевозок транспортной стратегии Российской Федерации.

A.2 Определение пропускной способности аэровокзала

A.2.1 Исходные данные для расчета пропускной способности объектов аэропортов формируются на базе показателей технических возможностей объектов аэропорта, обеспечивающих обслуживание убывающих (прибывающих) пассажиров, грузов, ВС.

A.2.2 Для определения показателей технических возможностей объектов аэропорта отчетные данные обрабатываются с помощью методов математической статистики.

A.2.3 При отсутствии данных о фактических полных суточных и часовых объемах воздушных перевозок пассажиров, интенсивности движения ВС данные показатели определяются расчетным способом как среднесуточные.

A.2.4 Значение среднесуточного объема пассажирских воздушных перевозок в аэропорту определяется по формуле

$$P_c^{\text{CP}} = \frac{P_{\Gamma}}{365}, \quad (\text{A.2})$$

где P_c^{CP} - среднесуточный объем пассажирских воздушных перевозок, чел.;

P_{Γ} - годовой объем пассажирских воздушных перевозок, пасс.

A.2.5 Значение среднесуточного объема грузовых воздушных перевозок в аэропорту определяется по формуле

$$\Gamma_c^{\text{CP}} = \frac{\Gamma_{\Gamma}}{365}, \quad (\text{A.3})$$

где Γ_c^{CP} - среднесуточный объем грузовых воздушных перевозок, т;

Γ_{Γ} - годовой объем грузовых воздушных перевозок, тыс. т.

A.2.6 Значение среднесуточной интенсивности движения ВС в аэропорту определяется по формуле

$$I_c^{\text{CP}} = \sum_{i=1}^n \frac{P_{\Gamma} \delta_i 100}{b_i \Delta_i 365} + \sum_{i=1}^n \frac{\Gamma_{\Gamma} \delta_i 100}{Z_i \Delta_i 365}, \quad (\text{A.4})$$

где I_c^{CP} - среднесуточная интенсивность движения ВС в аэропорту (взлеты и посадки);

δ_i - доля перевозок по типам ВС в общем объеме перевозок аэропорта;

b_i - количество пассажирских кресел ВС i -го типа;

Z_i - предельная коммерческая загрузка ВС i -го типа, т;

Δ_i - процент загрузки ВС i -го типа;

n - количество типов ВС.

A.2.7 Максимальная суточная интенсивность движения ВС, взлетов и посадок ($I_c^{\text{макс}}$) определяется по формуле

$$I_c^{\text{макс}} = I_c^{\text{CP}} k_c, \quad (\text{A.5})$$

где k_c - коэффициент суточной неравномерности движения ВС, отражающий неравномерность движения ВС по суткам.

A.2.8 Значение коэффициента суточной неравномерности движения ВС в аэропорту определяется по формуле

$$k_c = 2\gamma(1 + \beta_p \nu), \quad (A.6)$$

где γ - удельный вес движения ВС в летний сезон;

β_p - нормированное отклонение интенсивности движения ВС от среднесуточного значения принимается $\beta_p = 3$;

ν - коэффициент вариации движения ВС в летний сезон.

А.2.9 Удельный вес интенсивности движения ВС в летний сезон определяется по формуле

$$\gamma = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{I_{\Pi}^i}{I_{\Gamma}^i}}{I_{\Gamma}^i}, \quad (A.7)$$

где I_{Π}^i - суммарная интенсивность движения ВС i -го типа за летний сезон (взлеты и посадки);

I_{Γ}^i - суммарная годовая интенсивность движения ВС i -го типа (взлеты и посадки).

Примечание - Значение удельного веса интенсивности движения воздушных судов в летний период, при отсутствии данных можно принимать 0,55 для холодной климатической зоны расположения аэропорта, 0,6 - для умеренной и теплой, 0,63 - для курортной.

А.2.10 Коэффициент вариации интенсивности движения ВС, учитывающий колебания интенсивности движения ВС в летний сезон, определяется по формуле

$$\nu = \frac{\delta}{I_{c(\Pi)}^{cp}}, \quad (A.8)$$

где δ - среднее квадратическое отклонение, показывающее отклонение суточной интенсивности движения ВС от своего среднего значения;

$I_{c(\Pi)}^{cp}$ - среднесуточная интенсивность движения ВС за летний сезон (взлеты и посадки).

Примечание - Летний сезон - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября и составляет в среднем 214 дней.

А.2.11 Среднесуточная интенсивность движения ВС в летний сезон определяется по формуле, указанной в А.2.6, но вместо общего годового объема перевозок принимается часть, выполняемая в летний сезон.

Для нахождения численных значений среднесуточной интенсивности движения ВС, среднего квадратического отклонения, коэффициента вариации используются методы математической статистики.

А.2.12 Значение среднечасовой интенсивности движения ВС в период, в течение которого часовая интенсивность движения ВС в аэропорту остается примерно постоянной, определяется по формуле

$$I_{ч}^{cp} = \frac{I_c^{макс}}{T_c}, \quad (A.9)$$

где $I_{ч}^{cp}$ - среднечасовая интенсивность движения ВС в стационарный период (взлеты и посадки);

T_c - продолжительность стационарного периода (количество часов за сутки, в течение которых часовая интенсивность движения воздушных судов в аэропорту остается примерно постоянной), ч.

А.2.13 Максимальная часовая интенсивность движения ВС определяется по формуле

$$I_{ч}^{макс} = I_{ч}^{cp} k_{ч}, \quad (A.10)$$

где $I_{ч}^{макс}$ - максимальная часовая интенсивность движения ВС (взлеты и посадки);

$k_{ч}$ - коэффициент часовой неравномерности движения, отражающий неравномерность движения по часам в течение суток.

А.2.14 Коэффициент часовой неравномерности движения определяется по формуле

$$k_{ч} = k_{ч}^{ст} \frac{24}{T_c}, \quad (A.11)$$

где $k_{ч}^{ст}$ - коэффициент часовой неравномерности в стационарный период, определяемый по формуле

$$k_{\text{ч}}^{\text{ст}} = 1 + \beta_S \frac{\sqrt{I_{\text{ч}}^{\text{сп}}}}{I_{\text{ч}}^{\text{сп}}}, \quad (\text{A.12})$$

где β_S - квантиль стандартного нормального распределения, отвечающий заданной вероятности S .

А.2.15 Максимальные суточные и максимальные часовые объемы перевозок пассажиров и грузов определяются аналогично по формулам (А.9)-(А.12).

Потребная расчетная пропускная способность на основе максимального часового объема перевозок принимается по ближайшей номенклатурной пропускной способности, указанной в 5.2, в соответствии с математическим округлением чисел.

А.3 Определение пропускной способности грузового комплекса (сектора грузового комплекса)

А.3.1 Пространство грузового комплекса (сектора грузового комплекса) состоит из двух основных частей: площади, непосредственно используемые для хранения груза, и площади, не используемые для хранения груза. Соотношение этих площадей в пропорции составляет не менее чем 2:1, если иное не предусмотрено заданием на проектирование. Расчет складских площадей осуществляется по формуле

$$S_{\text{общ}} = S_1 + S_2, \quad (\text{A.13})$$

где S_1 - площади, непосредственно используемые для хранения груза, м²;

S_2 - прочие площади (административно-бытовые, площади зон приемки и комплектации), м².

При этом $S_2 = 0,5S_1$ (принимается на стадии макропроектирования и общей оценки мощностей проектируемого грузового терминала).

А.3.2 Общий коэффициент использования площади склада $k_{\text{эф}}$ является показателем эффективности использования складской площади и определяется по формуле

$$k_{\text{эф}} = \frac{S_1}{S_{\text{общ}}}, \quad (\text{A.14})$$

где $k_{\text{эф}}$ - общий коэффициент использования площади склада в зависимости от типа складского помещения, его планировки, используемого оборудования и других факторов может иметь значение от 0,25 до 0,6.

А.3.3 Потребная площадь, используемая для хранения грузов, определяется с учетом количества и схем размещения грузовых единиц хранения (стеллажей, поддонов и прочих) в результате расчета единовременной вместимости складской зоны грузового комплекса.

А.3.3.1 Единовременная вместимость E , т, складской зоны грузового комплекса (далее - склад) определяется по формуле

$$E = \Gamma_{\text{сут}} t, \quad (\text{A.15})$$

где $\Gamma_{\text{сут}}$ - средний грузооборот склада за сутки, т;

t - срок хранения груза, сут.

А.3.3.2 Средний суточный грузооборот проектируемого грузового комплекса $\Gamma_{\text{сут}}$ определяется по формуле

$$\Gamma_{\text{сут}} = \frac{\Gamma_1}{N} k_c, \quad (\text{A.16})$$

где Γ_1 - годовой грузооборот грузового комплекса, т;

N - число рабочих дней в году.

А.3.3.3 Коэффициент суточной неравномерности поступления грузовых потоков k_c определяется по формуле

$$k_c = 1,52 + \frac{6,88}{\Gamma_1}, \quad (\text{A.17})$$

где Γ_1 - годовой грузооборот грузового комплекса, т.

А.3.3.4 Расчетное количество грузовых единиц хранения $A_{\text{гр.п}}$ определяется по формуле

$$A_{\text{гр.п}} = \frac{E}{k}, \quad (\text{A.18})$$

где E - общий вес груза, который предполагается хранить в данной зоне с использованием заданной

грузовой единицы, т;

k - нагрузка на одну грузовую единицу, т.

Примечание - Учитывая невозможность стопроцентного заполнения стеллажного объема из-за ряда ограничений, при расчете количества грузовых единиц учитывается коэффициент заполнения стеллажа, который определяется на основании фактических данных. При отсутствии таких данных коэффициент заполнения стеллажа принимается равным 0,6.

А.3.3.5 Потребное количество грузовых единиц хранения $A_{гр.п}$ определяется по формуле

$$A_{гр.п} = A_{гр.р} k_{зс}, \quad (A.19)$$

где $k_{зс}$ - коэффициент заполнения стеллажа.

А.4 Определение пропускной способности переходов и галерей аэровокзальных комплексов

Пропускную способность переходов и галерей определяют по формуле

$$П_k = \frac{C_{п}}{\Gamma_{п} \cdot P_{п}}, \quad (A.20)$$

где $П_k$ - пропускная способность коридора, чел./м ширины;

$C_{п}$ - скорость передвижения, м/мин, принимается 75 м/мин и уточняется по местным условиям;

$\Gamma_{п}$ - габаритный размер пассажира по ширине, м, принимается от 0,6 до 0,8 м и уточняется по местным условиям;

$P_{п}$ - расстояние между пассажирами по направлению движения, м, принимается от 1 до 2 м и уточняется по местным условиям.

При определении необходимой ширины переходов и галерей аэровокзальных комплексов следует учитывать зону комфорта, позволяющую не прижиматься к стене плечом, принимаемую от 0,5 до 0,6 м с каждой стороны."

Приложение Б Функционально-планировочная организация аэровокзальных комплексов и зданий аэровокзалов

Таблицы Б.1-Б.4. Изложить в новой редакции:

"Таблица Б.1 - Помещения (зоны) для осуществления функциональных процессов и организации обслуживания вылетающих пассажиров

Группы помещений (зоны)	Виды помещений и зон по функциональному назначению	Помещения и зоны	Необходимость наличия в аэровокзалах				
			в пассажирских зданиях	малых	средних	больших	крупных
Зона вылета общего пользования	Основного функционального назначения	Досмотр пассажиров при входе в здание аэровокзала (входной контроль)	+	+	+	+	+
		Регистрация пассажиров и оформления багажа	+	+	+	+	+
		Обработка багажа	ТЗ	+	+	+	+
	Дополнительного обслуживания пассажиров	Предприятия торговли	ТЗ	+	+	+	+
		Предприятия общественного питания	ТЗ	+	+	+	+
		Медпункт	ТЗ	+	+	+	+
		Представительства авиакомпаний	-	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ
Билетные кассы	-	+	+	+	+		

		Залы повышенной комфортности для обслуживания привилегированных пассажиров международных и внутренних рейсов	-	T3	T3	T3	T3
		Банковское обслуживание и обменные пункты валюты	T3	T3	T3	T3	T3
		Помещения религиозного назначения	T3	T3	T3	T3	T3
		Игровые зоны для пассажиров с детьми	T3	T3	T3	T3	T3
		КМИР	-	+	+	+	+
	Вспомогательные	Уборные, в том числе для МГН	+	+	+	+	+
		Семейный санузел, комната для личной гигиены женщин; душевые кабины	T3	T3	T3	+	+
Помещения (зоны) специального контроля	Основного функционального назначения	Паспортный контроль	+	+	+	+	+
		Таможенный контроль	+	+	+	+	+
		Предполетный контроль безопасности	+	+	+	+	+
	Служебные	ГКО	T3	T3	T3	T3	T3
Зона ожидания вылета	Основного функционального назначения	Зал ожидания вылета	+	+	+	+	+
		Дополнительного обслуживания пассажиров					
		Помещения для детей, следующих без сопровождения взрослых	-	-	T3	T3	T3
		Предприятия торговли	T3	+	+	+	+
		Предприятия общественного питания	T3	T3	+	+	+
		Залы повышенной комфортности для обслуживания привилегированных пассажиров международных и	T3	T3	T3	T3	T3

		внутренних рейсов					
		Игровые зоны для пассажиров с детьми	-	-	ТЗ	ТЗ	ТЗ
		Помещения (зоны) длительного ожидания	-	-	-	ТЗ	ТЗ
Вспомогательные		Уборные, в том числе для МГН	+	+	+	+	+
		Семейный санузел	-	-	ТЗ	ТЗ	ТЗ
		Помещения для курения табака или потребления никотин-содержащей продукции	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ
Основного функционального назначения		Зона контроля посадки в ВС	+	+	+	+	+

* Для секторов международных воздушных линий.

Примечания

1 В настоящей таблице применены следующие условные обозначения:

"+" - наличие необходимо;

"-" - не требуется;

"ТЗ" - по заданию на проектирование.

2 Наличие помещений (зон) в пассажирских зданиях приведено как рекомендуемое.

Таблица Б.2 - Помещения (зоны) для осуществления функциональных процессов и организации обслуживания прилетевших пассажиров

Группы помещений (зоны)	Виды помещений и зон по функциональному назначению	Помещения и зоны	Необходимость наличия в аэровокзалах				
			в пассажирских зданиях	малых	средних	больших	крупных
Зона паспортного контроля по прилету	Основного функционального назначения	Паспортный контроль	+	+	+	+	+
	Вспомогательные	Уборные, в том числе для МГН или семейный санузел**	+, **	+, **	+	+	+
	Служебные	Помещения Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ

Зона получения багажа	Основного функционального назначения	Получение багажа	T3	+	+	+	+
	Вспомогательные	Уборные, в том числе для МГН и семейный санузел	+**	+**	+	+	+
Помещения (зоны) специального контроля	Основного функционального назначения	Контроль безопасности по прибытии ("встречный контроль")	+	+	+	+	+
		Зона таможенного контроля	+*	+*	+*	+*	+*
Зал прилета общего пользования	Основного функционального назначения	Зона ожидания	+	+	+	+	+
	Служебные	Помещения ГКО	T3	T3	T3	T3	T3
	Дополнительного обслуживания пассажиров	Помещения для детей, следующих без сопровождения взрослых	-	-	T3	T3	T3
		Предприятия торговли	T3	+	+	+	+
		Предприятия общественного питания	T3	T3	+	+	+
		Залы повышенной комфортности для обслуживания привилегированных пассажиров международных и внутренних рейсов	T3	T3	T3	T3	T3
	Вспомогательные	Уборные, в том числе для МГН	+	+	+	+	+
Семейный санузел		+**	+**	+	+	+	

* Для секторов международных воздушных линий.

** Допускается объединять санузел для МГН и семейный.

Примечание - В настоящей таблице применены следующие условные обозначения:

"+" - наличие необходимо;

"-" - не требуется;

"T3" - по заданию на проектирование.

Таблица Б.3 - Помещения (зоны) для осуществления функциональных процессов и организации обслуживания трансферных пассажиров

Группы	Виды помещений и	Помещения и зоны	Необходимость наличия в аэровокзалах
--------	------------------	------------------	--------------------------------------

помещений (зоны)	зон по функциональному назначению		малых	средних	больших	крупных
Помещения (зоны) специального контроля	Основного функционального назначения	Регистрация на стойке трансфера в контролируемой зоне	-	T3	T3	T3
		Контроль безопасности (при необходимости)	-	T3	T3	T3
		Паспортный контроль	-	+*	+*	+*
		Таможенный контроль	-	+*	+*	+*
Ожидания вылета	Основного функционального назначения	Зал ожидания вылета	-	+	+	+
		Дополнительного обслуживания пассажиров	Помещения для детей, следующих без сопровождения взрослых	-	T3	T3
	Предприятия торговли		-	+	+	+
	Предприятия общественного питания		-	T3	T3	T3
	Залы повышенной комфортности для обслуживания привилегированных пассажиров международных и внутренних рейсов		-	T3	T3	T3
	Игровые зоны для пассажиров с детьми		-	T3	T3	T3
	Помещения длительного ожидания		-	-	T3	T3
	Вспомогательные	Уборные, в том числе для МГН	-	+	+	+
		Семейный санузел	-	T3	T3	T3
	Основного функционального назначения	Зона контроля посадки в ВС	-	+	+	+
* Для секторов международных воздушных линий с учетом обслуживания пассажиров стран Таможенного союза.						
Примечание - В настоящей таблице применены следующие условные обозначения:						
"+" - наличие необходимо;						
"- " - не требуется;						
"Т3" - по заданию на проектирование.						

Таблица Б.4 - Помещения (зоны) для осуществления функциональных процессов и организации обслуживания транзитных пассажиров

Группы помещений (зоны)	Виды помещений и зон по функциональному назначению	Помещения и зоны	Необходимость наличия в аэровокзалах			
			малых	средних	больших	крупных
Помещения (зоны) специального контроля	Основного функционального назначения	Контроль безопасности (при необходимости)	-	ТЗ	ТЗ	ТЗ
Ожидания вылета	Основного функционального назначения	Зал ожидания вылета	-	+	+	+
	Дополнительного обслуживания пассажиров	Предприятия торговли	-	+	+	+
		Предприятия общественного питания	-	ТЗ	ТЗ	ТЗ
	Вспомогательные	Уборные, в том числе для МГН	-	+	+	+
		Помещения для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ
		Семейный санузел	-	ТЗ	ТЗ	ТЗ
	Основного функционального назначения	Зона контроля посадки в ВС	-	+	+	+
<p>Примечание - В настоящей таблице применены следующие условные обозначения:</p> <p>"+" - наличие необходимо;</p> <p>"-" - не требуется;</p> <p>"ТЗ" - по заданию на проектирование.</p>						

Б.1 **Функционально-планировочная организация аэровокзальных комплексов и зданий аэровокзалов**

Наименование. Изложить в новой редакции:

"Б.1 Функциональная организация основных потоков аэровокзального комплекса".

Пункт Б.1.1. Дополнить слово: "основных" дополнить словом: "пассажирских".

Первое перечисление. Заменить слово: "видимости" на "обозрения".

Восьмое перечисление. Изложить в новой редакции: "выполнение установленных [24] процедур контроля".

Пункт Б.1.2. Четвертый абзац. Исключить слова: "(стерильная зона)".

Заменить слова: "на втором" на "на другом".

Пункт Б.1.3 Изложить в новой редакции:

"Б.1.3 В зданиях и комплексах аэровокзалов следует предусматривать зоны для обработки багажа в зависимости от способа доставки его на борт ВС:

- багаж комплектуется поштучно на электро- или автотележки и загружается в ВС;

- багаж комплектуется в контейнеры, которые доставляются контейнерными поездами или автомобильными средствами и загружаются в ВС;

- багаж методом самообслуживания доставляется пассажирами и размещается в ВС.

Для малых аэропортов состав оборудования обработки багажа уточняется в зависимости от типа и интенсивности ВС."

Пункт Б.1.4. Заменить слова: "с прохождением специального обслуживания" на "с фиксацией

прибытия".

Пункт Б.1.5. Заменить ссылку "[24]" на "[29]".

Пункт Б.1.6. Заменить ссылки: "[11], [25]" на "[31], [24]".

Пункт Б.1.7. Исключить.

Таблица Б.5. Исключить.

Приложение В Расчет площадей зон зданий аэровокзалов основного функционального назначения

Изложить в новой редакции:

"Приложение В

Определение площадей зданий аэровокзалов

В.1 Определение площадей помещений (зон) здания аэровокзала

В.1.1 Нормируемая площадь помещений здания аэровокзала $S_{\text{норм}}$ включает:

- площадь помещений основного функционального назначения* $S_{\text{офн}}$, определяемую по В.1.2;

* Коэффициент пересчета удельной площади для допустимого уровня сервиса допускается принимать равным 0,85.

- площадь помещений дополнительного обслуживания пассажиров, определяемую в соответствии с разделом 7.3;

- площадь служебных помещений, определяемую в соответствии с разделом 7.4;

- площадь вспомогательных помещений, определяемую в соответствии с разделом 7.5;

- площадь технических помещений, определяемую по 7.6.

В.1.2 $S_{\text{офн}}$ включает площади всех помещений основного функционального назначения в соответствии с 7.2, таблицей Г.1 и учетом минимальных требований к площадям функциональных зон обслуживания пассажиров:

а) площади зон, определяемые с учетом нормируемых минимальных удельных площадей, $\text{м}^2/\text{пасс}$:

1,8 - для операционной зоны;

1,7 - для зоны ожидания вылетающих и провожающих;

1,8 - для зоны ожидания встречающих;

1,2 - зоны трансферных пассажиров;

1,8 - для зоны ожидания вылета пассажиров, прошедших досмотр (контролируемая зона);

1,0 - для зоны распределения, в том числе: накопителя, посадочной галереи, накопителя прилета в зоне дополнительных режимных ограничений и прочих; площадь зоны распределения принимают с учетом выполнения требований по обеспечению безопасного передвижения физических лиц и материальных объектов;

б) площади зоны выдачи багажа определяют расчетом с учетом выполнения требований по обеспечению безопасного передвижения физических лиц и материальных объектов, эргономических нормалей и безопасных расстояний от технологического оборудования и внутривокзальной механизации в соответствии с рисунком Д.2;

в) площадь зоны досмотра (КПП) принимают не менее 54 м^2 на один канал досмотра для пунктов предполетного досмотра, в остальных случаях - не менее 35 м^2 на один канал досмотра и не менее 26 м^2 на 1 канал досмотра для размещения рентгентелевизионной установки для досмотра ручной клади и мелкогабаритных материальных объектов;

г) площадь зоны обработки багажа - определяют по нормируемой минимальной удельной площади по таблице В.1.

Таблица В.1 - Удельная нормируемая площадь помещения обработки багажа в аэровокзалах различной пропускной способности

Номенклатурная пропускная способность, пасс/ч	≤ 90	100	200	400	600	800	1000	1200	1500	1800	2000
Площадь помещений в аэровокзалах, $\text{м}^2/\text{пасс}$	1,1 1	1,1 2	1,9 2,8	2,4 2,8	2,3 2,7	2,3 2,7	2,3 2,6	2,2 2,6	2 2,4	2 2,2	2 2

Примечание - Параметры в числителе приведены для аэровокзалов внутренних воздушных линий, в знаменателе - для аэровокзалов международных воздушных линий.

В.2 Определение общей площади здания аэровокзала

Общую площадь здания аэровокзала определяют по формуле

$$S_{\text{общ}} = \frac{S_{\text{норм}}}{K_o}, \quad (\text{В.1})$$

где K_o - коэффициент, значение которого принимают:

0,7 - для пропускной способности аэровокзала до 400 пасс/ч;

0,75 - для пропускной способности 600 пасс/ч,

0,8 - для пропускной способности от 800 до 2000 пасс/ч;

$S_{\text{норм}}$ - нормируемая общая площадь помещений аэровокзала (пасс/ч), определяемая по удельной нормируемой общей площади помещений в аэровокзалах (таблица В.2).

Таблица В.2 - Удельная нормируемая общая площадь помещений для аэровокзалов различной номенклатурной пропускной способности

Номенклатурная пропускная способность, пасс/ч	≤ 90	100	200	400	600	800	1000	1200	1500	1800	2000
Удельная площадь помещений в аэровокзалах, м ² /пасс	По заданию на проектирование	17,0 26,8	16,3 26,7	16,3 26,1	15,3 25,9	14,9 25,3	14,5 24,6	14,5 24,7	13,8 24,0	13,7 23,5	13,5 23,1
Примечание - Параметры удельной площади в числителе приведены для аэровокзалов внутренних воздушных линий, в знаменателе - для аэровокзалов международных воздушных линий.											

".

Приложение Г Перечень помещений (зон) различных видов дополнительного обслуживания пассажиров

Изложить в новой редакции:

"Приложение Г

Перечень помещений (зон) основного функционального назначения и дополнительного обслуживания пассажиров в зданиях аэровокзалов и требования к их расположению

Таблица Г.1 - Перечень помещений (зон) основного функционального назначения в зданиях аэровокзалов и требования к их расположению

Перечень помещений (зон)	Требования к расположению и взаимосвязи помещений (зон)
Зона входного контроля	Непосредственная связь с помещением (зоной) ожидания
Операционные помещения или зоны вылетающих пассажиров	Непосредственная связь с залом (зоной) ожидания; ориентация на привокзальную площадь; непосредственная связь с зоной регистрации и обработки багажа вылетающих пассажиров; связь с остальными помещениями (зонами) основного функционального назначения, в том числе с пунктами досмотра пассажиров и их ручной клади, к которым необходимо обеспечивать удобный доступ и возможность пользования помещениями (зонами) дополнительного обслуживания пассажиров
Операционные помещения или зоны прилетевших пассажиров	Непосредственная связь с помещением (зоной) выдачи багажа и помещениями (зонами) ожидания для прилетевших пассажиров и встречающих
Операционные помещения или зоны транзитных пассажиров	Непосредственная связь с помещениями (зонами) ожидания вылета;

	связь с остальными помещениями основного технологического назначения
Зоны ожидания	Непосредственная связь с операционными помещениями (зонами) и помещениями (зонами) дополнительного обслуживания пассажиров
Помещения обработки багажа пассажиров с местом хранения багажа отложенных рейсов	Непосредственная связь с операционными помещениями (зонами), другими помещениями основного функционального назначения; ориентация на аванперрон
Помещения хранения багажных контейнеров (обменный фонд)	Связь с помещением обработки багажа пассажиров; ориентация на аванперрон
Контрольно-пропускные пункты	На границах секторов ТБ в соответствии с требованиями по обеспечению ТБ
Контролируемая зона	С выходом на аванперрон или к телетрапам, в другие помещения или зоны этой части здания аэровокзала

Таблица Г.2 - Перечень помещений (зон) дополнительного обслуживания пассажиров в зданиях аэровокзалов и требования к их расположению

Помещения (зоны)	Требования к расположению и взаимосвязи помещений (зон)
Зона размещения табло расписания движения ВС	В пассажирских залах
Зона информации (справочное бюро, стойки информации)	В пассажирских залах
Предприятия общественного питания	Связь с помещениями или зонами ожидания и производственными помещениями пищеблока
Предприятия торговли	В пассажирских зонах, на основных путях движения пассажиров
Комната матери и ребенка	В тихой зоне, во взаимосвязи с пассажирскими залами, с возможностью перемещения на лифте с детской коляской
Помещения для обслуживания детей, следующих без сопровождения взрослых*	В зоне вылета, рядом с КМиР
Медицинский пункт	На первом этаже аэровокзала, с доступом в пассажирские залы и на перрон
Помещение для специальной службы сопровождения и помощи инвалидам и МГН, а также зона хранения малогабаритных колясок	По заданию на проектирование
Президентский салон*	Вне основных потоков пассажиров, с отдельным входом/выходом на перрон
Зал официальных лиц и делегаций*	Вне основных потоков пассажиров и багажа с отдельным подъездом и входом из города
Помещения (залы) повышенной комфортности*	Вне основных потоков пассажиров и багажа
Помещения для пассажиров первого и бизнес-классов, залы авиакомпаний	В зоне ожидания посадки в ВС на основных путях движения пассажиров; с выделенной стойкой регистрации

*	
Помещения для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции*	В зонах, предназначенных для нахождения зарегистрированных на рейс пассажиров после проведения предполетного досмотра и зонах, предназначенных для пассажиров, следующих транзитом
Автоматические камеры хранения багажа	Возможность удобного доступа; связь с зонами прилетевших и вылетающих пассажиров, вне контролируемой зоны, не смежно и не под зонами/помещениями ожидания
Помещение/блок помещений службы розыска багажа	В зоне выдачи багажа или смежно с ней
Пост полиции	С удобным доступом к пассажирским помещениям общей зоны
Помещения военной комендатуры	С удобным доступом из общей зоны; связь с общим операционным залом прилета/вылета
Помещения религиозного назначения*; - помещения банковского обслуживания и обменные пункты валюты; - зона размещения телефонов-автоматов; - киоск/пункт аптеки; - киоск по продаже прессы	В зоне вылета и прилета общего пользования
- заказ такси*; - прокат транспортных средств*; - бронирование гостиниц*; - продажа билетов на городской транспорт и (или) другие виды внешнего транспорта*; - представительства турфирм*	В зоне прилета общего пользования
* Наличие в аэровокзале, состав и площади помещений принимают по заданию на проектирование.	

"
Приложение Д **Состав и площади помещений комнаты матери и ребенка для малых, средних и больших аэровокзалов**

Изложить в новой редакции:

"Приложение Д

Минимальные габаритные размеры технологических зон (участков), путей движения транспортных средств и проходов с учетом минимальных отступов от подвижных и неподвижных средств механизации, размещаемых в помещениях и (или) зонах обработки, сортировки и выдачи багажа

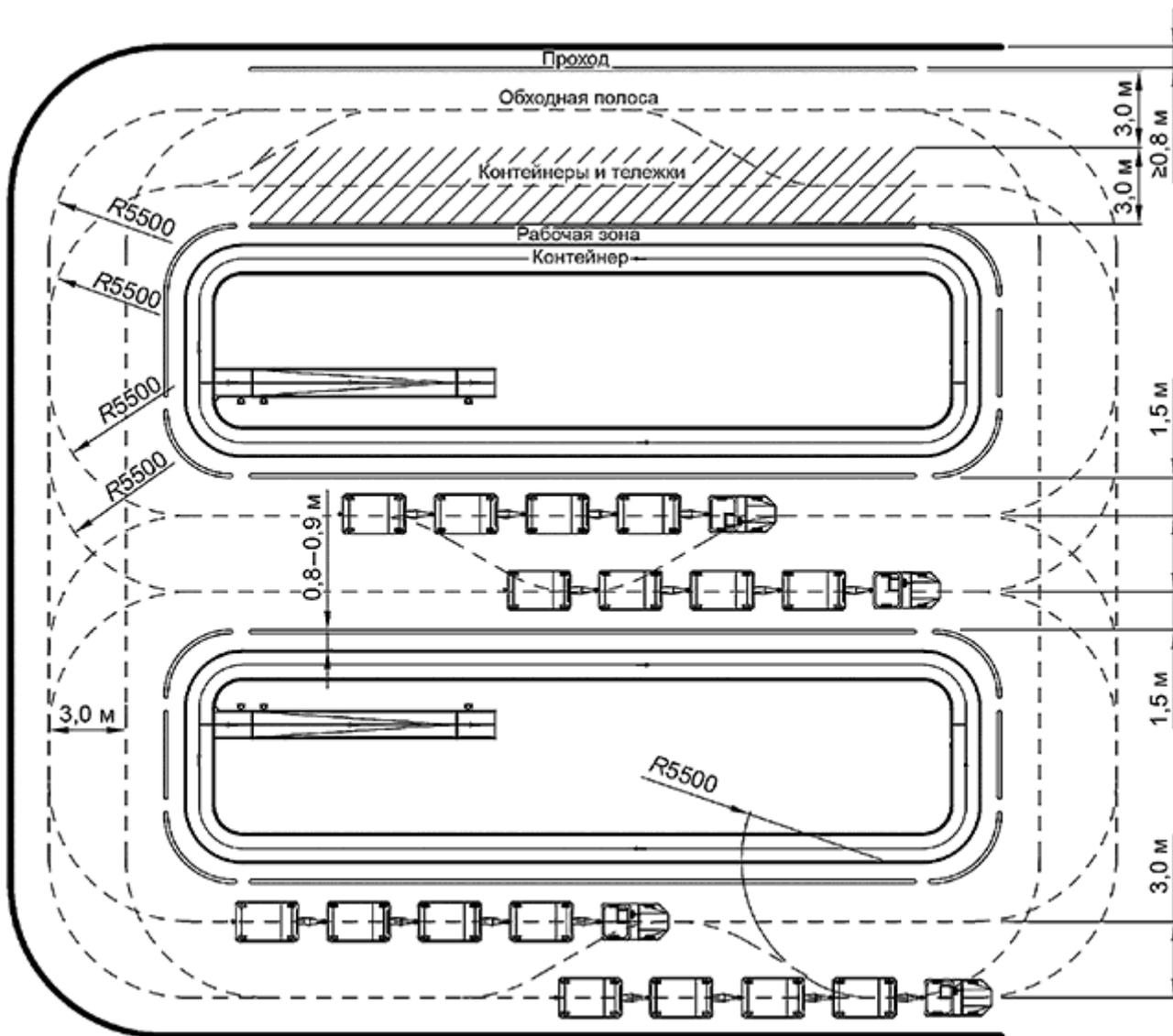
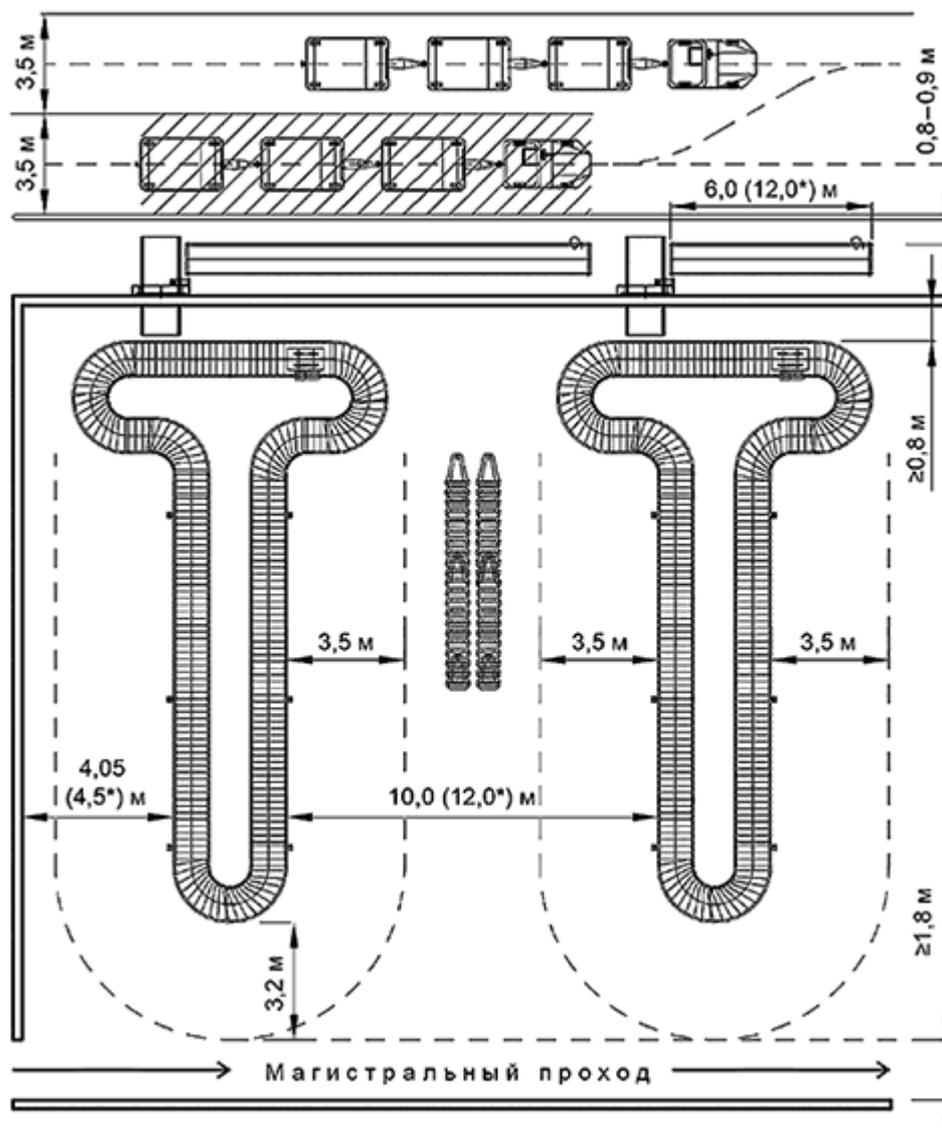


Рисунок Д.1 - Минимальные габаритные размеры зоны обработки и сортировки багажа



* Размеры указаны для транспортеров выдачи багажа широкофюзеляжных ВС.

Примечания

1 Длина фронта выдачи багажа транспортера для самолетов с количеством пассажирских кресел до 100 пасс должна быть не менее 15,0 м.

2 Длина фронта выдачи багажа транспортера для самолетов с количеством пассажирских кресел до 200 пасс должна быть не менее 36,0 м.

3 Длина фронта выдачи багажа транспортера для самолетов с количеством пассажирских кресел свыше 200 пасс должна быть не менее 72,0 м.

Рисунок Д.2 - Минимальные габаритные размеры зоны выдачи багажа

"

Приложение Е **Требования к помещениям общественного питания для малых, средних и больших аэровокзалов**

Изложить в новой редакции:

"Приложение Е

Состав и площади помещений медпункта

Таблица Е.1 - Состав и площади помещений медпункта

Помещения	Площадь, м ² /пасс, в пассажирских зданиях и аэровокзалах с номенклатурной пропускной способностью, пасс/ч											
	≤90	100	200	400	600	800	1000	1200	1500	1800	2000	

Приемная	-	-	-	-	-	-	8	8	8	8	8
Кабинет для приема больных	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Комната временного пребывания больных	ТЗ	ТЗ	6	6	6	6	6	8	8	8	8
Процедурная	ТЗ	ТЗ	10	10	10	10	10	12	12	15	15
Перевязочная	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	8
Санузел для посетителей (в том числе МГН)	6*	6*	6*	6*	6*	6*	6*	6*	6*	6*	6*
Санузел для персонала	3**	3**	3**	3**	3**	3**	3**	3**	3**	3**	3**
Комната хранения укладок для аварийно-спасательных работ, спецодежды и оборудования для проведения противоэпидемических мероприятий	4	4	4	4	4	4	6	6	6	8	8
Помещение для администрации медпункта	-	-	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	ТЗ	6	6	8	8
Комната для хранения сейфов с наркотиками и сильнодействующими лекарственными средствами	ТЗ	ТЗ	4	4	4	4	4	6	6	8	8
Комната для персонала с набором необходимой мебели	-	-	-	6	6	6	6	8	8	8	8
Санитарная комната для хранения уборочного инвентаря и дезинфицирующих средств	ТЗ	ТЗ	4	4	4	4	4	4	4	4	4

* С оснащением приспособлениями для больных с ограниченными физическими возможностями.

** Допускается объединять с санитарной комнатой для хранения уборочного инвентаря.

Примечания

1 В настоящей таблице применено следующее условное обозначение:

"ТЗ" - по заданию на проектирование.

2 Наличие помещений и площади для пассажирских зданий приведены как рекомендуемые.

Приложение Ж Количество санитарно-технического оборудования бытовых помещений для пассажиров и посетителей

Изложить в новой редакции:

"Приложение Ж

Удельная площадь помещений комнаты матери и ребенка в аэровокзалах

Таблица Ж.1 - Удельная площадь помещений КМИР в аэровокзалах

Расположение	Удельная площадь помещений КМИР в аэровокзалах/пассажирских зданиях
блока помещений	Номенклатурная пропускная способность, пасс/ч, аэровокзалов/пассажирских зданий

КМиР	≤90	100	200	400	600	800	1000	1200	1500	1800	2000
В общедоступной зоне	ТЗ	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
В залах ожидания вылета	-	-	-	-	0,06	0,06	0,055	0,055	0,05	0,05	0,05

Примечание - В настоящей таблице применены следующие условные обозначения:

"ТЗ" - наличие по заданию на проектирование;

"-" - наличие не требуется.

."

Приложение И **Системы информации, связи и сигнализации в аэровокзалах**

Изложить в новой редакции:

"Приложение И

Количество санитарно-технического оборудования бытовых помещений для пассажиров и посетителей

Таблица И.1 - Количество санитарно-технического оборудования бытовых помещений для пассажиров и посетителей

Пиковая нагрузка на зону (мужчин или женщин), пасс.	Количество приборов в уборных в каждой рассматриваемой зоне	
	Мужская уборная (писсуары/унитазы)	Женская уборная (унитазы)
1-15	1	1
16-35	2	3
36-55	3	5
56-100	4	6
101-155	5	8
156-205	6	10
206-250	7	11
251-300	8	13
301-350	9	14
351-400	10	16
401-450	12	19
451-500	13	21
501-550	14	22
551-600	15	24

Примечания

1 В мужских уборных следует принимать один умывальник на четыре унитаза, а в женских - на два унитаза, но не менее одного на уборную.

2 Количество приборов рассчитывается соответственно числу пассажиров каждой функциональной зоны аэровокзала.

”.

Дополнить приложением К в следующей редакции:

”Приложение К

Системы информации, связи и сигнализации в аэровокзалах

К.1 Информационные системы комплекса подразделяются на группы:

- информация, организующая движение пассажиров и посетителей;
- информация для обслуживающего персонала.

К.2 Система информации пассажиров и посетителей (таблица К.1) должна включать следующие системы:

- визуальной оперативной информации;
- стационарной информации на базе международных графических символов (пиктограмм) указателей и надписей, соответствующих ГОСТ Р 51885 и ГОСТ Р 52131;
- индивидуальной информации (справочное бюро, стойки информации, мобильная связь);
- радио- и телеоповещения;
- индивидуальной информации (справочное бюро, мобильная связь) с учетом доступности для МГН.

Для незрячих и слабовидящих следует предусматривать оборудование, дублирующее визуальную информацию аудиоинформацией.

Таблица К.1 - Виды автоматизированных информационных систем в аэровокзалах

Наименование	Статус
Система визуального информирования пассажиров	Обязательно
Система связи с оперативной базой данных аэропортов	Обязательно
Система регистрации пассажиров	Обязательно
Самостоятельная регистрация и сдача багажа	Рекомендовано
Система внутривокзальной навигации	Обязательно
Система часофикации	Обязательно
Система общественного телевидения	Обязательно

К.3 Визуальное динамическое оповещение пассажиров должно осуществляться через сеть телемониторов, отображающих информацию о рейсах. Информация о рейсах подается как минимум на двух языках: русском и английском.

Визуальное статическое оповещение пассажиров следует предусматривать посредством размещения на путях движения пассажиров путевказательных знаков.

Иерархия системы графической информации состоит из трех уровней:

- первый уровень - информация, связанная с основными функциями аэропорта, направляющая пассажиропотоки к главным технологическим зонам;
- второй уровень - информация о различных службах аэропорта и предоставляемом сервисе;
- третий уровень - информация о дополнительном обслуживании. Информационные носители, содержащие важную информацию, следует выполнять с подсветкой.

К.4 Информация каждого уровня может быть подвижной и статичной с системой указательных знаков, пиктограмм, табличек с обозначением помещений (зон) и т.п.

Размещение информации каждого уровня определяется локальными приоритетами. Форму указателей и условные изображения на них следует принимать по ГОСТ Р 51885.

К.5 Для обеспечения оперативности в работе обслуживающего персонала аэровокзала в проекте необходимо предусматривать следующие системы:

- телефонной и радиосвязи;
- громкоговорящей связи;
- радиооповещения;
- охранно-тревожной сигнализации в соответствии с ГОСТ Р 55250, [18];
- контроля и управления доступом (СКУД) в соответствии с ГОСТ Р 55250, [18];

- охранного телевидения в соответствии с [12], [13], [18];
- сбора и обработки данных в соответствии с [18];
- пожарной сигнализации;
- пожаротушения;
- пожарной и аварийной сигнализации.

По заданию на проектирование допускается предусматривать системы:

- кабельного телевидения;
- мобильной связи;
- информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";
- автономных автоматизированных рабочих мест персонала;
- дополнительных ТС ОТБ в соответствии с [12], [13], [18]."

Библиография. Изложить в новой редакции:

"Библиография"

- [1] Федеральный закон от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"
- [2] Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"
- [3] Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ "Градостроительный кодекс Российской Федерации"
- [4] Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"
- [5] Федеральный закон от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"
- [6] Федеральный закон от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения"
- [7] Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"
- [8] Федеральный закон от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления"
- [9] Указ Президента Российской Федерации от 25 марта 2015 г. N 161 "Об утверждении Устава военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации и внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации"
- [10] Приказ Управления делами Президента Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 124 "О залах для официальных лиц и делегаций, организуемых в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, установленных в пределах аэропортов (аэродромов) г.Владивостока, г.Казани, г.Москвы, Московской области, г.Санкт-Петербурга, г.Симферополя и г.Сочи"
- [11] Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"
- [12] Постановление Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2021 г. N 2090 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1603"
- [13] Постановление Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта"
- [14] Постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. N 2418 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства"
- [15] Постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. N 482 "Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"
- [16] Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 1996 г. N 1116 "Об утверждении Положения о залах для официальных лиц и делегаций"
- [17] Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети"
- [18] Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. N 969 "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности"
- [19] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 февраля 2011 г. N 63 "Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения

Методики расчета технической возможности аэропортов"

[20] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам"

[21] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"

[22] Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30 января 2021 г. N 32/пр/33 "О требованиях к выделению и оснащению специальных мест на открытом воздухе для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции, к выделению и оборудованию изолированных помещений для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции"

[23] Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 814н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта"

[24] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. N 21 "Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации"

[25] Постановление Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. N 814 "О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации"

[26] Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 марта 2018 г. N 154/пр "Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах"

[27] Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 19 мая 2017 г. N 796/пр "Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры"

[28] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров"

[29] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. N 82 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей"

[30] Приказ Федеральной авионавигационной службы от 28 ноября 2007 г. N 119 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов"

[31] Решение Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. N 688 "О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, Классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза и форме Паспорта пункта пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза"

[32] СП 52-105-2009 Железобетонные конструкции в холодном климате и на вечномёрзлых грунтах

[33] ПУЭ Правила устройства электроустановок (7-е изд.)

[34] СП 41-101-95 Проектирование тепловых пунктов

[35] СП 2.1.3678-20 Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта, а также условиям деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих продажу товаров, выполнение работ или оказание услуг

[36] СП 2.5.3650-20 Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры

[37] СП 2.2.3670-20 Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда

[38] СП 2.3.6.3668-20 Санитарно-эпидемиологические требования к условиям деятельности торговых объектов и рынков, реализующих пищевую продукцию

".

Ключевые слова: здания аэровокзалов, аэровокзальные комплексы, участки аэровокзальных комплексов, вокзалы, проектирование
