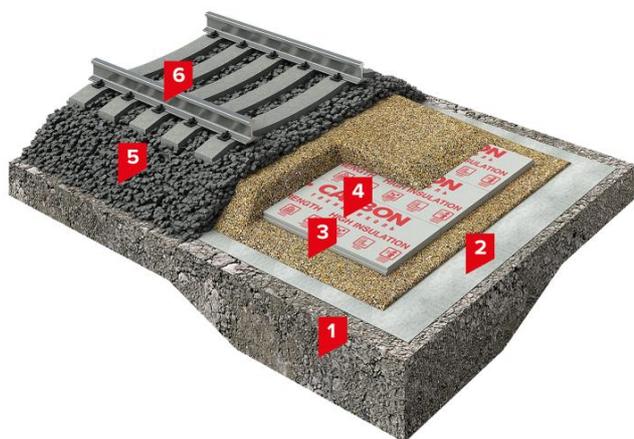




СИСТЕМА ТН-ДОРОГА Железнодорожная

Конструкция усиления основной площадки земляного полотна, с устройством теплоизоляционного слоя



Описание системы:

Данная система состоит из рельсо-шпальной решетки, уложенной на слой балласта. В качестве слоя теплоизоляции применяются плиты XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 Тип Б, который благодаря своим теплотехническим показателям, а также способности выдерживать длительные нагрузки и стойкости к агрессивным средам, способен успешно применяться в качестве теплоизолирующего слоя основания земляного полотна.

Область применения:

Система железнодорожная используется при устройстве железнодорожных сетей. Применяется на дорогах общего пользования, промышленных железных дорогах, городских железных дорогах.

Состав системы:

Номер	Наименование слоя	Номер техлиста	Ед. изм.	Размер, упаковка	Расход на м ²
1	Грунтовое основание	-	-	-	-
2	Геотекстиль	-	-	-	-
3	Песок	-	-	-	-
4	Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID тип Б, СТО 72746455-3.3.1-2012, ТУ ВУ 790683385.014-2018, СТБ EN 13164-2015	4.12	-	плиты размером*: 1180x580x20-120 мм, с шагом 10 мм, пачка (2-5 плит)	1,02
5	Балласт	-	-	-	-
6	Рельсошпальная решетка	-	-	-	-

*- также возможно применять другие марки экструзионного пенополистирола ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON.

Производство работ:

Согласно «Руководство по проектированию и монтажу кровель Корпорации ТехноНИКОЛЬ» и «Пособие по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев из пенополистирольных экструзионных плит «ТЕХНОНИКОЛЬ XPS» в дорожных конструкциях».