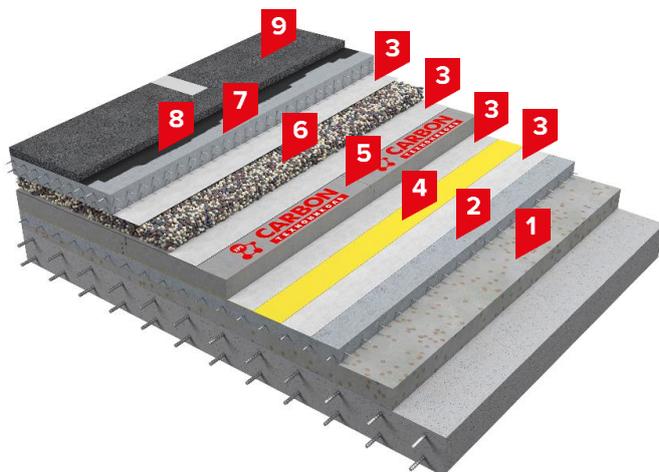




СИСТЕМА ТН-Кровля Барьер Авто

Система эксплуатируемой крыши под автомобильную нагрузку с использованием полимерной мембраны.



Описание системы:

В системе ТН КРОВЛЯ Барьер поверх несущего железобетонного основания формируется уклонообразующий слой. Для выравнивания укладывается цементно-песчаная стяжка. В качестве подстилающего слоя применяется геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м². Подстилающий слой защищает полимерную мембрану от возможных повреждений неровностями цементно-песчаной стяжки. Поверх подстилающего слоя монтируется гидроизоляционное покрытие из полимерной мембраны LOGICBASE, которое обеспечивает высокую скорость гидроизоляционных работ, а также гарантирует возможность инструментального контроля герметичности швов. В качестве

теплоизоляции применяется утеплитель на основе экструзионного пенополистирола ТЕХНИКОЛЬ SOLID тип А (прочность на сжатие не менее 500 кПа) отличающийся высокими теплоизолирующими характеристиками и повышенной прочностью на сжатие. Между ПВХ мембранной и экструзионным пенополистиролом необходимо укладывать разделительный слой – геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м².

Перед укладкой выравнивающего слоя из гравия (щебня) между утеплителем и гравием следует выполнить разделительный слой из геотекстильного полотна развесом не менее 300 г/м².

Во избежание утечки цементного молочка из распределительной ж/б плиты поверх выравнивающего слоя следует уложить геотекстильное полотно плотностью не менее 300 г/м².

Согласно Заклчению ВНИИПО, конструкция имеет класс пожарной опасности К0(45) и предел огнестойкости REI 30- REI 90.

Область применения:

Система ТН-Кровля Барьер Авто предназначена для обустройства эксплуатируемых кровель современных многофункциональных зданий, а также для изоляции покрытий подземной части встроенно-пристроенного объёма общественных зданий (стилобатов, парковок).

Состав системы:

Номер	Наименование слоя	Номер техлиста	Ед. изм.	Размер, упаковка	Расход на м ²
1	Уклонообразующий слой из керамзитобетона	-	-	-	-
2	Цементно-песчаная стяжка	-	-	-	-
3	Геотекстиль плотностью не менее 300 г/м ²	7.05	м ²	рулоны ШхД: 45 м x 2,15 м	1,1
4	Гидроизоляционная мембрана LOGICBASE V-SL СТО 72746455-3.4.3-2015	2.05	м ³	рулоны ШхД: 20 м x 2,0 м	1,15
5*	Экструзионный пенополистирол ТЕХНИКОЛЬ CARBON SOLID тип А СТО 72746455-3.3.1-2012	4.11	м ³	плиты размером ШхД 580-600x1000-2400мм,	согласно расчету
6	Гравий 40-70 мм	-	-	-	-
7	Железобетонная плита толщиной не менее 100 мм.	-	-	-	-
8	Эмульсия битумная дорожная ТЕХНИКОЛЬ по ГОСТ Р 52128-2003	7.45	л	Цистерны, бочки 200 л, ведра 20 л	согласно расчету
9**	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНИКОЛЬ	7.44	л	Цистерны	по расчету

* - по согласованию с потребителем возможно изготовление плит других размеров

- также возможно применять другие марки экструзионного пенополистирола ТЕХНИКОЛЬ CARBON SOLID

** - в зависимости от функционального назначения возможно применение других видов покрытий (тротуарная плитка, зеленые насаждения и т.п.)

Производство работ:

Согласно «Согласно инструкции по устройству гидроизоляционной системы на основе ПВХ мембран LOGICBASE V-SL 2015».