

ИЗМЕНЕНИЕ № 5

к СП 35.13330.2011 "СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы"

ОКС 93.040

Дата введения - с даты опубликования

УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 20 сентября 2024 г. № 636/пр

5 Основные положения

Пункт 5.52. Третий абзац. Заменить ссылку: "с таблицей 6.1 СП 119.13330.2017" на "с таблицей 7.1 СП 119.13330.2024".

Пункт 5.62. Двенадцатый и тринадцатый абзацы. Исключить.

8 Стальные конструкции

Пункт 8.6. Изложить в новой редакции:

"8.6 При проектировании вантовых, висячих и предварительно напряженных мостов следует применять системы в виде заводской серийно выпускаемой продукции в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных в установленном порядке, определяющих параметры и требования к материалам и полуфабрикатам системы.

В случае использования алюминиевых элементов в составе вантовых систем и систем предварительного напряжения для исключения электрохимической коррозии контактирующие с алюминием стальные канаты и стальные детали указанных выше устройств должны быть защищены покрытиями из цинка или кадмия толщиной не менее 20 мкм."

Пункт 8.7. Исключить ссылку: "СП 53-101".

11 Основания и фундаменты

Пункт 11.11. Первый абзац. Исключить ссылку: "СП 32-101".

Пункт 11.16. Первый абзац. Исключить ссылку: "СП 32-101".

Пункт 11.20. Первый абзац. Исключить ссылку: "СП 32-101" (2 раза).

Приложение А (обязательное) Перечень нормативных документов

Заменить наименования ссылочных документов:

"ГОСТ 33128-2024 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования" на "ГОСТ 33128-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования";

"ГОСТ Р 53664-2009 Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия" на "ГОСТ Р 53664-2009 Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения. Гайки и шайбы к ним. Технические условия";

"СП 20.13330.2016 "СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия" (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4, № 5)" на "СП 20.13330.2016 "СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия" (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4, № 5, № 6)";

"СП 28.13330.2017 "СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии" (с изменениями № 1, № 2, № 3)" на "СП 28.13330.2017 "СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии" (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4)";

"СП 119.13330.2017 "СНиП 32-01-95 Железные дороги колеи 1520 мм" (с изменением № 1)" на "СП 119.13330.2024 "СНиП 32-01-95 Железные дороги колеи 1520 мм"".

Дополнить наименованиями ссылочных документов:

"ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация";

"СП 296.1325800.2017 Здания и сооружения. Особые воздействия (с изменениями № 1, № 2)".

Исключить наименования ссылочных документов:

"ГОСТ 1051-73 Прокат калиброванный. Общие технические условия";

"ГОСТ 4784-2019 Алюминий и сплавы алюминиевые деформируемые. Марки";

"ГОСТ 7473-2010 Смеси бетонные. Технические условия";

"ГОСТ 13726-2023 Ленты из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия";

"ГОСТ 19281-2014 Прокат повышенной прочности. Общие технические условия";

"ГОСТ 21437-95 Сплавы цинкованные антифрикционные. Марки, технические требования и методы испытаний";

"ГОСТ 21631-2023 Листы из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия";

"ГОСТ 23118-2019 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия".

Приложение Г (обязательное) **Габариты приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, внутрихозяйственных автомобильных дорогах, в сельскохозяйственных предприятиях, на внутренних автомобильных дорогах промышленных предприятий, а также на улицах и дорогах в городах, поселках и сельских населенных пунктах**

Пункт Г.2. Дополнить перечисление: "на автомобильных дорогах общего пользования и дорогах I-III категорий, внутрихозяйственных автомобильных дорогах и на улицах и дорогах в городах, поселках и сельских населенных пунктах - не менее 5 м;" перечислением в следующей редакции:

"на улицах и дорогах в городах в случае ограничения обращения автомобилей высотой более 3,5 м и установок удерживающих габаритных ворот или выполнения проверок первого предельного состояния с учетом воздействия от ударов транспортных средств в соответствии с разделом 8.2 СП 296.1325800.2017 - не менее 4,5 м. При этом категории дорог, указанные в таблице 8.1 СП 296.1325800.2017, и величины воздействий следует принимать для улиц и дорог в городах в зависимости от расчетной скорости движения: автомагистрали и скоростные автомобильные дороги категорий IA и IB - более 90 км/ч, обычные автомобильные дороги категорий IB, II - более 70 км/ч, обычные автомобильные дороги категорий III-V - более 60 км/ч."

Пункт Г.3. Таблица Г.1. Изложить в новой редакции:
"Таблица Г.1

Расположение моста	Категория дороги или улицы	Общее число полос движе- ния	Ширина расчет- ного авто- мобиля <i>d</i> , м	Габарит	Ширина, м		
					полос безопас- ности <i>П</i>	проезжей части <i>пб</i>	
Автомобильные дороги общего пользования, подъездные и внутренние автомобильные дороги промышленных предприятий (без обращения автомобилей особо большой грузоподъемности)	IA	8	2,5	$\Gamma-(17,0+C+17,0)$	2,0	$15,0 \times 2$	
				$2(\Gamma-18,5)$	$2,5 * 4$		
	IA, IB, IB	6		$\Gamma-(13,25+C+13,25)$	2,0	$11,25 \times 2$	
				$2(\Gamma-14,75)$	$2,5 * 4$		
				$\Gamma-(9,5+C+9,5)$	2,0		$7,5 \times 2$
				$2(\Gamma-11,0)$	$2,5 * 4$		
	II	4		$\Gamma-(9,0+C^*+9,0)$	2,0	$7,0 \times 2$	
				$2(\Gamma-11,0)$			
				$\Gamma-11,5$			7,5
	III	2		$\Gamma-10$	1,5	7,0	
				$\Gamma-8^{**}$	1,0	6,0	
				$\Gamma-6,5^{***}$	1,0	4,5	
$\Gamma-5,5$			0,5	3,5			
Автомобильные внутрихозяйственные дороги в сельскохозяйственны х предприятиях и организациях	I-с	2	2,5	$\Gamma-8^{**}$	1,0	6,0	
	II-с	1		$\Gamma-6,5^{***}$	1,0	4,5	
				$\Gamma-4,5$	0,5	3,5	
III-с	1	$\Gamma-4,5$	0,5	3,5			
Улицы и дороги в городах, поселках и сельских населенных	Магистральные дороги скоростного	8	2,5	$\frac{\Gamma-(16,5 + C + 16,5)}{2(\Gamma-18)}$	$1,5 * 5$	15×2	

пунктах	движения и улицы общегородского	6		$\frac{\Gamma-(12,75+C+12,75)}{2(\Gamma-14,25)}$		11,25×2
	значения непрерывного движения	4		$\frac{\Gamma-(9,0+C+9,0)}{2(\Gamma-10,5)}$		7,5×2
	Магистральные дороги и улицы общегородского значения регулируемого движения	8	2,5	$\frac{\Gamma-(15,0+C+15,0)}{2(\Gamma-16)}$	1,0*5	14×2
		6		$\frac{\Gamma-(11,5+C+11,5)}{2(\Gamma-12,5)}$		10,5×2
4		$\frac{\Gamma-(8,0+C+8,0)}{2(\Gamma-9)}$		7×2		
2	Г-9	7				
Улицы и дороги в городах, поселках и сельских населенных пунктах	Магистральные транспортно-	4	2,5	Г-16	1,0*5	14
	пешеходные улицы районного значения,			$\frac{\Gamma-(8,0+C+8,0)}{2(\Gamma-9)}$		7×2
	улицы и дороги научно- производст- венных, промышленных и коммунально- складских районов, поселковые дороги и главные улицы	2		Г-9		7
	Магистральные пешеходно-транспортны е улицы районного значения	2		Г-10		8
	Улицы и дороги в жилой застройке местного значения, парковые дороги	2		Г-8		6

* Наличие разделительной полосы определяется проектом организации движения и ГОСТ 33382.

** Для деревянных мостов (кроме мостов из клееной древесины) допускается применять габарит Г-7.

*** То же, габарит Г-6.

*4 Указана ширина со стороны правой полосы движения, ширина со стороны левой полосы - 1,0 м; при этом расстояние между пролетными строениями встречных направлений рекомендуется принимать не более 1,0 м в свету.

*5 Указанная ширина может быть уменьшена при условии сохранения потребительских свойств дороги и мостового сооружения (но устанавливается не менее чем 0,5 м).

Примечания

1 В графе "Габарит" над чертой указаны габариты мостов при отсутствии ограждений на разделительной полосе, под чертой - при наличии ограждений или при отдельных пролетных строениях под каждое направление движения.

В графе "Категория дороги или улицы" на внутренних дорогах промышленных предприятий без обращения автомобилей особо большой грузоподъемности соответствующие категории дорог согласно СП 37.13330 имеют индекс "в" (внутренние) и индекс "к" (карьерные), с обращением автомобилей особо большой грузоподъемности (ширина автомобиля более 2,5 м) следует принимать индекс "п", а для сельскохозяйственных дорог согласно СП 99.13330 - индекс "с".

2 В не предусмотренных таблицей Г.1 случаях (в частности, для мостов на дорогах промышленных предприятий с обращением автомобилей особо большой грузоподъемности) габариты мостов по ширине следует устанавливать по формулам:

$$Г=П+nb+C+nb+П; Г=П+nb+П.$$

3 Ширину полос безопасности $П$ следует принимать в зависимости от установленных для дороги расчетных скоростей движения (используя данные, приведенные в настоящей таблице).

Для мостов на дорогах промышленных предприятий (в том числе и с обращением автомобилей особо большой грузоподъемности) размер полос безопасности следует принимать $П=1,50$ м.

4 На лесовозных и хозяйственных дорогах лесозаготовительных предприятий, выходящих на сеть дорог общего пользования, габарит мостов (в том числе деревянных) на дорогах IV категории следует принимать равным Г-8 при ширине проезжей части 6,5 м и полосах безопасности 0,75 м.

5 Если в данном регионе эксплуатируются (являются расчетными) сельскохозяйственные машины, имеющие габариты, превышающие указанные в таблице Г.1, то габариты мостов в этом регионе следует назначать увеличенными в зависимости от дорожного просвета (возвышения над дорожной одеждой) частей, выступающих за наружную поверхность шин колес или гусениц машины.

В случаях когда дорожный просвет выступающих частей менее 0,35 м (для деревянных мостов - менее 0,30 м), габарит моста следует назначать на 1 м шире габарита машины в транспортном положении.

В случаях когда дорожный просвет выступающих частей 0,35 м и более (для деревянных мостов - 0,30 м и более), габарит моста следует назначать на 1,5 м шире расстояния между наружными поверхностями шин колес или гусениц сельскохозяйственной машины.

УДК 624.21+621.644.07(083.74)

ОКС 93.040

Ключевые слова: проектирование, автодорожные мосты, железнодорожные мосты, водопропускные трубы, габариты, нагрузки и воздействия, расчеты, конструктивные требования, бетонные и железобетонные конструкции, стальные конструкции, сталежелезобетонные конструкции, деревянные конструкции, конструкции из полимерных композитов, основания и фундаменты
