

Изменение N 2

к СП 78.13330.2012 "СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги"

ОКС 93.080

Дата введения 2021-11-20

УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 19 октября 2021 г. N 762/пр

Содержание

Раздел 11. Наименование. Изложить в новой редакции:

"11 Устройство оснований и покрытий из щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге".

Раздел 15. Наименование. Изложить в новой редакции:

"15 Обустройство дорог".

Приложение Г. Исключить.

Введение

Дополнить четвертым абзацем в следующей редакции:

"Изменение N 2 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом ЗАО "ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ" (д-р техн. наук *Л.А.Андреева*, канд. техн. наук *А.Г.Колчанов*, *И.П.Потапов*, *К.В.Музыкин*), АНО "НИИ МК НТ" (канд. техн. наук *В.М.Юмашев*, *Р.А.Коган*, *А.А.Пахомов*) при участии канд. техн. наук *А.В.Косцова*".

2 Нормативные ссылки

Дополнить нормативными ссылками в следующей редакции:

"ГОСТ Р 55028-2012 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения";

"ГОСТ Р 55029-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования";

"ГОСТ Р 56338-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования";

"ГОСТ Р 56419-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для разделения слоев дорожной одежды из минеральных материалов. Технические требования";

"ГОСТ Р 56586-2015 Геомембраны гидроизоляционные полиэтиленовые рулонные. Технические условия";

"ГОСТ Р 58349-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Методы измерения толщины слоев дорожной одежды";

"ГОСТ Р 58397-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Правила производства работ. Оценка соответствия";

"ГОСТ Р 58406.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия";

"ГОСТ Р 58406.2-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия";

"ГОСТ Р 58401.1-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования";

"ГОСТ Р 58401.2-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования";

"ГОСТ Р 58400.1-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом температурного диапазона эксплуатации";

"ГОСТ Р 58400.2-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок";

"ГОСТ Р 58952.10-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Метод определения адгезии с минеральными материалами";

"ГОСТ Р 58831-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия асфальтобетонные. Общие правила устройства при неблагоприятных погодных условиях";

"ГОСТ Р 59120-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования";

"ГОСТ 22733-2016 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности";

"ГОСТ 28514-90 Строительная геотехника. Определение плотности грунтов методом замещения объема";

"ГОСТ 30744-2001 Цементы. Методы испытаний с использованием полифракционного песка";

"ГОСТ 32708-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания";

"ГОСТ 32725-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц";

"ГОСТ 32726-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках";

"ГОСТ 32727-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности";

"ГОСТ 32768-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности";

"ГОСТ 32824-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования";

"ГОСТ 33028-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности";

"СП 116.13330.2012 "СНиП 22-02-2003 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения" (с изменением N 1)".

Заменить ссылки:

"ГОСТ Р 52128-2003 Эмульсии битумные дорожные. Технические условия" на "ГОСТ Р 58952.1-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования";

"ГОСТ Р 52129-2003 Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных

смесей. Технические условия" на "ГОСТ 32761-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования";

"ГОСТ Р 54401-2011 Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования" на "ГОСТ Р 54401-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия";

"ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия" на "ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования";

"ГОСТ 22245-90 Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия" на "ГОСТ 33133-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования";

"ГОСТ 22690-88 Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля" на "ГОСТ 22690-2015 Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля";

"ГОСТ 30412-96 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий" на "ГОСТ Р 56925-2016 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий";

"ГОСТ 25584-90 Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации" на "ГОСТ 25584-2016 Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации";

"ГОСТ 28570-90 Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций" на "ГОСТ 28570-2019 Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций";

"ГОСТ 25100-2011 Грунты. Классификация" на "ГОСТ 25100-2020 Грунты. Классификация";

"СП 45.13330.2012 "СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты"" на "СП 45.13330.2017 "СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты" (с изменениями N 1, N 2)";

"СП 47.13330.2012 "СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения"" на "СП 47.13330.2016 "СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения" (с изменением N 1)";

"СП 48.13330.2011 "СНиП 12.01-2004 Организация строительства"" на "СП 48.13330.2019 "СНиП 12.01-2004 Организация строительства"";

"СП 126.13330.2012 "СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве"" на "СП 126.13330.2017 "СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве"".

СП 34.13330.2012. Заменить обозначение: "СП 34.13330.2012" на "СП 34.13330.2021".

СП 46.13330.2012. Дополнить словами: "(с изменениями N 1, N 2, N 3, N 4)".

СП 70.13330.2012. Дополнить словами: "(с изменениями N 1, N 3, N 4)".

Заменить обозначение: "СП 130.13330.2011" на "СП 130.13330.2018".

Исключить нормативные ссылки:

"ГОСТ Р 55052-2012 Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия";

"ГОСТ Р 55420-2013 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия";

"ГОСТ 12.1.005-88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические

требования к воздуху рабочей зоны";

"ГОСТ 8736-2014 Песок для строительных работ. Технические условия";

"ГОСТ 9128-2009 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия";

"ГОСТ 9128-2013 Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия";

"ГОСТ 12730.0-78 Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости";

"ГОСТ 31015-2002 Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия";

"ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием".

3 Термины и определения

Первый абзац. Изложить в новой редакции:

"В настоящем своде правил применены термины по ГОСТ Р 55028, а также следующие термины с соответствующими определениями:"

Пункт 3.1. Дополнить пунктом 3.1а в следующей редакции:

"3.1а **автомобильная дорога ведомственная**: Дороги предприятий и организаций, предназначенные для обслуживания их производственных, технологических перевозок, подъездов к производственным объектам и дорогам общей сети.

Примечание - Подразделяются на подъездные, технологические, внутрихозяйственные, служебные, патрульные и др."

Пункты 3.7-3.9. Изложить в новой редакции:

"3.7

асфальтобетон: Уплотненная асфальтобетонная смесь в лаборатории или на месте производства работ.

[ГОСТ Р 58406.2-2020, пункт 3.2]

3.8

асфальтобетонная смесь: Рационально подобранная смесь, состоящая из минеральной части (щебня, песка и минерального порошка или без него) и битумного вяжущего (с модификаторами или без них), взятых в определенных соотношениях и перемешанных в нагретом состоянии.

[ГОСТ Р 58406.2-2020, пункт 3.1]

3.9 **асфальтобетонный гранулят**: Материал, получаемый путем холодного фрезерования асфальтобетонного покрытия."

Пункт 3.10. Исключить.

Пункт 3.11. Исключить.

Пункт 3.15. Дополнить пунктом 3.15а в следующей редакции:

"3.15а **волна неровностей**: Неровность, характеризуемая длиной и амплитудой."

Пункты 3.17а, 3.17б. Исключить.

Пункт 3.31. Изложить в новой редакции:

"3.31 **гравийная смесь**: Гравийный материал в виде природной или искусственно составленной смеси с содержанием зерен гравия размером более 4 мм в количестве от 50% до 80%."

Пункт 3.34. Исключить.

Пункт 3.37. Исключить.

Пункты 3.39-3.41. Изложить в новой редакции:

"3.39

грунт пучинистый: Дисперсный грунт, который при переходе из талого в мерзлое состояние увеличивается в объеме вследствие образования кристаллов льда и имеет относительную деформацию морозного пучения не менее 0,01.

[ГОСТ 33063-2014, пункт 3.24]

3.40

грунт слабый: Связный грунт, имеющий прочность на сдвиг в условиях природного залегания менее 0,075 МПа (при испытании прибором вращательного среза) или модуль осадки более 50 мм/м при нагрузке 0,25 МПа (модуль деформации ниже 5,0 МПа).

[ГОСТ 33063-2014, пункт 3.27]

3.41

грунты укрепленные: Грунты, обработанные органическими, минеральными или комплексными вяжущими с целью повышения их физико-механических свойств.

[ГОСТ 33063-2014, пункт 3.32]

".

Пункт 3.55. Дополнить пунктом 3.55а в следующей редакции:

"3.55а **клиновой промерник**: Приспособление в виде клина, на одной из граней которого нанесены деления для определения значения просвета под рейкой."

Пункт 3.59. Дополнить пунктами 3.59а, 3.59б в следующей редакции:

"3.59а **коэффициент уплотнения**: Отношение плотности (скелета) сухого грунта в конструкции земляного полотна к стандартной максимальной плотности (скелета) сухого грунта.

3.59б **линейно-кабельные сооружения транспортной многоканальной коммуникации**; ЛКС ТМК: Объекты инженерной инфраструктуры на основе микротрубочной многоканальной

коммуникации, проложенной в том числе вдоль линейных транспортных объектов в минитраншее для размещения в них кабелей различного назначения."

Пункт 3.65а. Исключить.

Пункт 3.73. Дополнить пунктом 3.73а в следующей редакции:

"3.73а **охранная зона автомобильной дороги**: Территория вдоль автомобильной дороги, устанавливаемая для обеспечения необходимых условий ее эксплуатации и исключения возможных повреждений.

Примечание - В границах охранной зоны в районах многолетних мерзлых грунтов предусматривается сохранение существующих природных условий."

Пункт 3.75. Изложить в новой редакции:

"3.75 **плотность**: Отношение массы материала к занимаемому этим материалом объему."

Пункт 3.82. Дополнить пунктами 3.82а, 3.82б в следующей редакции:

"3.82а **полоса движения**: Полоса проезжей части дороги, по которой происходит движение транспортных средств в один ряд.

3.82б **полоса наката**: Часть полосы движения на поверхности проезжей части автомобильной дороги, подвергающаяся наиболее частому воздействию колес транспортных средств."

Пункты 3.83, 3.84. Изложить в новой редакции:

"3.83 **порошок минеральный**: Материал, полученный путем помола карбонатных или некарбонатных горных пород, либо из твердых отходов промышленного производства, в том числе не требующих измельчения.

3.84 **порошок минеральный активированный**: Материал, полученный из карбонатных горных пород с добавлением активирующих веществ."

Пункт 3.86б. Изложить в новой редакции:

"3.86б **профилометр**: Измерительная установка, обеспечивающая в процессе ее движения запись продольной ровности дорожного покрытия (основания), представляемая в виде массива высотных ординат микропрофиля."

Дополнить пунктом 3.86в в следующей редакции:

"3.86в **продольная ровность**: Продольный микропрофиль поверхности оснований и покрытий, содержащий волны неровностей в диапазоне 0,5-60 м на полосе наката дороги, оказывающие влияние на колебания движущегося транспортного средства."

Пункт 3.87. Дополнить пунктами 3.87а-3.87в в следующей редакции:

"3.87а **ресайклер**: Машина, реализующая технологию ресайклинга, имеющая камеры с фрезерно-смесительным барабаном и системы подачи вяжущего.

3.87б **ресайклинг**: Фрезерно-смесительный процесс для получения материала смешением измельчаемого материала конструктивных слоев дорожной одежды с вяжущим, при необходимости, с добавлением щебня и (или) песка.

3.87в **слой выравнивающий**: Специальный слой из материалов, применяемых при сооружении дорожной одежды, устраиваемый для обеспечения продольного и поперечного профилей."

Пункт 3.88. Исключить.

Пункт 3.90. Изложить в новой редакции:

"3.90 **стабилизация грунтов**: Способ улучшения водно-физических свойств грунта путем его обработки стабилизаторами и (или) поверхностно-активными веществами."

Дополнить пунктом 3.90а в следующей редакции:

"3.90а **укрепление грунтов**: Способ повышения физико-механических свойств грунта путем его обработки органическими, минеральными или комплексными вяжущими."

Пункт 3.96а. Изложить в новой редакции:

"3.96а **трехметровая рейка**: Приспособление в виде жесткого прямолинейного стержня длиной 3 м, прикладываемого к поверхности основания (покрытия) дороги для выявления просветов между стержнем и поверхностью, в комплекте с клиновым промерником, а также для определения продольных и поперечных уклонов проезжей части и крутизны заложения откосов."

Пункт 3.97. Изложить в новой редакции:

"3.97 **удобоукладываемость бетонной смеси**: Количественная характеристика бетонной смеси, оцениваемая показателями подвижности или жесткости и характеризующая соответствие технологических свойств смеси применяемым средствам распределения и уплотнения."

Пункт 3.98а. Дополнить пунктами 3.98б, 3.98в в следующей редакции:

"3.98б **холодная органоминеральная смесь**: Рационально подобранная смесь, получаемая перемешиванием в смесительных установках или непосредственно на месте производства работ без нагрева щебня (гравия), песка, а также, при необходимости, минерального порошка (в том числе порошковых отходов производства) и асфальтобетонного гранулята (или переработанного асфальтобетона) с органическим вяжущим (битумной эмульсией) или с органическим вяжущим совместно с минеральным.

3.98в **холодный ресайклинг**: Процесс получения обработанных вяжущим смесей при температуре окружающей среды в результате измельчения и смешения материала старой дорожной одежды с вяжущим, при необходимости с добавлением щебня (песка)."

Пункт 3.99. Изложить в новой редакции:

"3.99 **щебеночно-мастичный асфальтобетон**: Уплотненная щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь в лаборатории или на месте производства работ."

Пункт 3.100. Изложить в новой редакции:

"3.100 **щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь**: Рационально подобранная смесь, состоящая из минеральной части (щебня, дробленого песка и минерального порошка), битумного вяжущего и стабилизирующих или иных добавок, способных удерживать битумное вяжущее при технологических температурах, взятых в определенных соотношениях и перемешанных в нагретом состоянии."

Пункт 3.104. Исключить.

4 Общие положения

Пункт 4.1. Изложить в новой редакции:

"4.1 При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог следует соблюдать требования проектной документации, нормативных документов, в том числе по технике безопасности и производственной санитарии, и настоящего свода правил."

Пункт 4.3. Изложить в новой редакции:

"4.3 На площадках складирования минеральных материалов на территории асфальто- и цементобетонных заводов, смесительных установок, прирельсовых и припирсовых баз необходимо устраивать твердое покрытие с обеспеченным водоотводом."

Пункт 4.10. Дополнить абзацем в следующей редакции:

"Входной контроль геосинтетических материалов на объекте строительства включает:

- документальную проверку (соответствие обозначения геосинтетического материала информации (маркировке) на упаковочных единицах материала; наличие маркировки на каждой упаковочной единице геосинтетического материала; соответствие сопроводительных документов поставленного геосинтетического материала заказанному; наличие документов, подтверждающих качество продукции);

- визуальный контроль (оценка количества поставленного материала; проверка целостности упаковки и отсутствия повреждения);

- контроль геометрических параметров на соответствие требованиям проектной документации;

- лабораторные испытания."

Дополнить пунктом 4.10а в следующей редакции:

"4.10а Работы по устройству линейно-кабельных сооружений транспортной многоканальной коммуникации следует выполнять согласно техническим требованиям, согласованным с заказчиком и проектной организацией."

Пункт 4.11. Дополнить пунктами 4.12 и 4.13 в следующей редакции:

"4.12 При контроле качества работ допускается использовать экспресс-методы и приборы (пенетрометры, георадар) штамповые установки статического и динамического нагружения, электромагнитные, ультразвуковые приборы и др.), зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений.

4.13 Толщину слоев дорожной одежды при контроле качества следует выполнять с учетом положений ГОСТ Р 58349 методами геодезического контроля, методами разрушающего и неразрушающего контроля, а также методами по 4.12."

5 Организация дорожно-строительных работ

Пункт 5.1. Изложить в новой редакции:

"5.1 Организация дорожно-строительных работ в части строительства автомобильных дорог и их конструктивных элементов должна соответствовать требованиям СП 48.13330."

Пункт 5.4. Исключить.

6 Подготовительные работы

Пункт 6.1. Изложить в новой редакции:

"6.1 Состав и объем геодезической разбивочной основы, а также фактические отклонения при выполнении геодезических работ в процессе строительства должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58397."

Пункт 6.2. Дополнить предложением перед первым в следующей редакции:

"Подготовительные работы должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58397-2019 (раздел 6)".

Пункт 6.3. Исключить.

Пункт 6.5. Исключить.

7 Сооружение земляного полотна

Пункт 7.1.2. Дополнить слова: "в проекте организации строительства" словами: "исходя из темпа устройства дорожной одежды и ввода автомобильной дороги в эксплуатацию в установленные сроки".

Пункт 7.2.4. Второе предложение. Заменить слово: "Плотность" на "Коэффициент уплотнения".

Пункт 7.3.2. Заменить слова: "(в соответствии с СП 47.13330 и СП 126.13330)" на "(в соответствии с СП 47.13330, СП 116.13330 и СП 126.13330)".

Пункт 7.3.5. Шестой абзац. Исключить.

Пункт 7.3.6. Заменить слово: "Плотность" на "Коэффициент уплотнения".

Пункт 7.3.7. Второй абзац. Дополнить слова: "с обеих сторон трубы" словами: "вначале в пазухах, затем".

Пункт 7.4.1. Дополнить предложением перед первым в следующей редакции:

"При производстве отделочных и укрепительных работ следует руководствоваться ГОСТ Р 58397-2019 (подраздел 7.4).".

Пункт 7.4.3. Изложить в новой редакции:

"7.4.3 Планировку и укрепление откосов насыпей высотой более 6 м и глубоких выемок (включая устройство дренажей) следует проводить сразу же после окончания сооружения их отдельных частей (ярусов).

Работы по выполнению конструкций укрепления откосов и конусов должны выполняться в соответствии с техническими регламентами по СП 48.13330, разработанными с учетом особенностей предусмотренных в проекте методов (травяной посев, железобетонные блоки, монолитные конструкции, геосинтетические материалы, выполняющие функцию борьбы с эрозией на откосах).

При применении методов гидропосева следует предупреждать стекание смеси с откоса и образование ручьевого строения. При длительной засушливой погоде после гидропосева необходимо организовать искусственный полив (2-4 м³ воды на 100 м² поверхности за один раз) в течение 5-10 сут."

Пункт 7.5.5. Заменить слова: "в зимнее время" на "отрицательных температурах**"; "зимней отсыпки" на ", отсыпаемого при отрицательных температурах".

* Письмом Минстроя РФ от 10.01.2022 г. N 84-АС/16 разъясняется, что "В п.7.5.5 изменения N 2 к СП 78.13330.2012 допущена опечатка". Следует читать: **"при отрицательных температурах"**. - Примечание изготовителя базы данных.

Пункт 7.6.1. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"При сооружении насыпи на слабых грунтах, в том числе болотных, без их удаления в целях снижения неравномерности ее осадки следует устраивать в основании насыпи обойму, полуобойму или платформу из армирующих геосинтетических материалов в комбинации с другими геосинтетическими материалами."

Пункт 7.6.6. Второе предложение. Заменить слово: "геоматериала" на "геосинтетического материала".

Пункт 7.7.5. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"Защитные слои на откосах с использованием геосинтетических материалов, выполняющих функцию борьбы с эрозией на откосах, следует устраивать по окончании сооружения земляного полотна."

Третий абзац. Заменить слово: "Геоматериалы" на "Геосинтетические материалы".

Пункт 7.9.2. Заменить слова: "объемными георешетками" на "геосотовыми материалами".

Пункт 7.10.1. Второй абзац. Четвертое предложение. Изложить в новой редакции:

"Растительный покров в основании насыпи и в пределах охранной зоны, границы которой устанавливаются при проектировании, должен быть сохранен."

Пункт 7.10.2. Второе предложение. Изложить в новой редакции:

"Отсыпку последующих слоев следует проводить продольной надвижкой грунта по способу "от себя" или "на себя" с учетом принятой организации работ, предусматривающей сохранение природных условий в охранной зоне."

Пункт 7.10.8. Второй абзац. Дополнить слова: "геосинтетические материалы" ссылкой "по ГОСТ Р 56338".

Подраздел 7.12. Дополнить после заголовка предложением в следующей редакции:

"Оценка соответствия выполненных работ при сооружении земляного полотна должна соответствовать ГОСТ Р 58397-2019 (подраздел 13.3)."

Пункты 7.12.4 и 7.12.5. Изложить в новой редакции:

"7.12.4 Контроль влажности используемого грунта следует проводить в месте его получения (в резерве, карьере, штабеле) отбором не менее двух проб на каждый километр притрассового резерва или на каждые 10 тыс.м³ выемки или карьера не реже одного раза в смену и обязательно при выпадении осадков.

7.12.5 Плотность и влажность грунта следует определять по ГОСТ 5180. Допускается использовать экспресс-методы, указанные в 4.12."

Дополнить пунктами 7.12.5а и 7.12.5б в следующей редакции:

"7.12.5а Количество измерений плотности грунтов при операционном контроле с использованием экспресс-методов не должно превышать 90% общего количества измерений. Не менее 10% общего количества измерений необходимо контролировать по ГОСТ 5180, ГОСТ 22733 и ГОСТ 28514.

7.12.5б Использование динамических штамповых плотномеров над трубопроводными и кабельными коммуникациями запрещается."

Пункт 7.12.9. Исключить.

8 Устройство дополнительных слоев оснований и прослоек (морозозащитных, дренирующих, изолирующих, капилляропрерывающих)

Пункт 8.1. Заменить ссылку: "10.5.1 и 10.5.2" на "10.1, 10.2, 10.5 и 10.11".

Пункт 8.4. Первый абзац. Заменить слово: "геоматериала" на "геосинтетического материала".

Третий абзац. Заменить слово: "геоматериал" на "геосинтетический материал".

Пункт 8.5. Изложить в новой редакции:

"8.5 При использовании геомембран над и под ней на толщину не менее 10 см грунт не должен иметь зерен крупнее 16 мм, а содержание зерен размером 4-16 мм не должно выходить за пределы допустимого зернового состава.

При укладке геомембран между прослойками из геосинтетического материала требования к крупности грунта не предъявляются.

Геосинтетический материал должен соответствовать ГОСТ Р 56419."

Пункт 8.8. Третий абзац. Заменить слово: "геоматериала" на "геосинтетического материала".

Пункты 8.10, 8.11. Изложить в новой редакции:

"8.10 Толщину первого слоя дорожной одежды и толщину слоев грунта над и под прослойкой по 8.5 следует контролировать линейкой в трех точках на поперечнике (по оси и у бровок) не реже чем через 50 м при ширине слоя до 20 м. При ширине более 20 м в пределах поперечника следует контролировать еще в двух дополнительных точках. Допускается применять методы неразрушающего контроля, указанные в 4.12.

8.11 Коэффициент уплотнения слоя необходимо контролировать в трех точках на поперечнике (по оси и у кромок проезжей части) не реже чем через 50 м при ширине слоя 20 м, а при ширине более 20 м в пределах поперечника следует контролировать в двух дополнительных точках методами, указанными в 7.12.5. Допускается применять экспресс-методы контроля, указанные в 4.12."

9 Устройство оснований и покрытий из смесей каменных материалов и грунтов, обработанных (укрепленных) неорганическими и органическими вяжущими материалами

Пункт 9.1. Изложить в новой редакции:

"9.1 Смеси приготавливают в смесительных установках. Размер зерен материала должен быть в два раза и более меньше толщины слоя покрытия или основания.

Допускается приготавливать смеси методом смешения на дороге. При применении холодного ресайклинга обработанный материал получают одновременным фрезерованием и перемешиванием материала старой дорожной одежды, при необходимости, с добавлением щебня (песка), на проектную глубину с вяжущим за один или несколько проходов фрезерно-смесительной установки."

Пункт 9.2. Исключить.

Пункт 9.4. Заменить слово: "Смеси" на "Смеси и грунты".

Пункт 9.5. Заменить слова: "частиц размером более 5 мм" на "частиц размером более 4 мм"; "частиц размером более 10 мм" на "частиц размером более 8 мм".

Пункт 9.6. Заменить слово: "должна" на "должен".

Пункт 9.7. Изложить в новой редакции:

"9.7 Устройство оснований и покрытий следует проводить при температуре не ниже 5°C. Для производства работ при более низких температурах необходимо разработать и согласовать раздел ППР, содержащий технологию производства работ с применением в смесях специальных химических добавок, мероприятия, обеспечивающие возможность достижения требуемых показателей качества."

Пункт 9.11. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"Допускается открывать движение построечного транспорта и укладывать вышележащие слои в течение первых двух суток при использовании медленнотвердеющих вяжущих как без цемента, так и в сочетании с ним."

Пункт 9.13. Изложить в новой редакции:

"9.13 При среднесуточных температурах окружающего воздуха в пределах от плюс 5°C до минус 10°C следует осуществлять специальные меры: утепление основания, подогрев воды и заполнителей ("термос"), введение в смесь водных растворов хлористых солей (химический метод - применение добавок)."

Пункт 9.21. Изложить в новой редакции:

"9.21 Движение построечного транспорта открывают сразу после окончания уплотнения с ограничением скорости до 40 км/ч. Если вместе с органическими вяжущими были применены

неорганические, то руководствуются требованиями 9.11."

Пункт 9.22. Исключить.

Пункт 9.23. Изложить в новой редакции:

"9.23 При устройстве оснований и покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных вяжущим, следует дополнительно к требованиям 4.11 контролировать:

не реже одного раза в смену:

- гранулометрический состав крупнообломочных и песчаных грунтов;
- число пластичности глинистых грунтов по ГОСТ 5180;
- степень размельчения глинистых грунтов путем рассева проб на ситах с отверстиями 4 и 8 мм;
- температуру органического вяжущего перед использованием;
- однородность эмульсии - отсутствие расслоения;
- качество смеси путем определения прочности образцов на сжатие;
- для смесей, обработанных минеральными вяжущими в соответствии с ГОСТ 23558;

- для смесей, обработанных органическими вяжущими или органическими вяжущими с добавлением минеральных вяжущих в соответствии с ГОСТ 30491;

- при хранении сухих смесей в штабеле дополнительно определяют температуру смеси на глубине 0,2-0,4 м;

не реже чем через 200 м:

- влажность смеси перед ее уплотнением, плотность и прочность материала в уплотненном слое в трех точках на поперечнике (по оси и на расстоянии 0,5 м от кромки слоя) в соответствии с требованиями 7.12.3;

не реже одного раза в пять смен:

- содержание легкорастворимых солей в засоленных грунтах;
- пригодность зол уноса и золошлаковых смесей;
- постоянное соблюдение требований по уходу."

Пункт 9.24. Заменить значение: "0,071 мм" на "0,063 мм".

10 Устройство щебеночных, гравийных оснований, покрытий и мостовых

Пункт 10.1. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

"10.1 Минимальная толщина распределяемого слоя должна в два раза превышать размер наиболее крупных частиц и быть не менее 10 см при укладке на прочное основание и не менее 15 см - при укладке на песок или на геосинтетический материал по ГОСТ Р 56419, выполняющий функцию разделения слоев из минеральных материалов."

Пункт 10.2. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

"10.2 Объем каменного материала в насыпном виде следует определять с учетом коэффициента запаса на уплотнение. Для песчано-гравийных (щебеночных) смесей и щебня фракций 31,5-63 и 63-90 мм марки по дробимости 800 и более коэффициент запаса материала на уплотнение следует ориентировочно принимать 1,25-1,3, а для щебня марок по дробимости ниже 800 - 1,3-1,5. Коэффициент запаса шлака на уплотнение в зависимости от его плотности следует ориентировочно

принимать 1,3-1,5.

Для определения фактического коэффициента запаса на уплотнение и необходимого числа проходов катков для достижения требуемой плотности слоя следует проводить пробную укатку. Допускается определение фактического коэффициента относительного уплотнения в ходе производства работ."

Пункт 10.5. Заменить слова: "не более 10 т" на "не менее 10 т".

Пункт 10.6. Изложить в новой редакции:

"10.6 Для устройства оснований и покрытий методом заклинки допускается применять асфальтобетонный гранулят с крупностью зерен не более 31,5 мм."

Пункт 10.8. Второй абзац. Исключить.

Третий абзац. Изложить в новой редакции:

"Расход расклинивающих фракций щебня следует принимать ГОСТ Р 58397-2019 (таблица 2)."

Таблица 6. Исключить.

Пункт 10.9. Изложить в новой редакции:

"10.9 После уплотнения покрытия по его поверхности распределяют песок дробленый из изверженных пород марки по прочности не ниже 800 в количестве 1 м на 100 м и уплотняют за 4-6 проходов катка."

Пункт 10.10. Второй абзац. Исключить.

Пункт 10.11. Изложить в новой редакции:

"10.11 Уплотнение проводится грунтовыми виброкатками. Окончательное уплотнение проводится тяжелыми статическими катками (массой более 15 т)."

Пункт 10.18. Заменить значение: "70 мм" на "размером 63 мм".*

* Письмом Минстроя РФ от 10.01.2022 г. N 84-АС/16 разъясняется, что "В п.10.18 изменения N 2 к СП 78.13330.2012 допущена опечатка". Следует читать: "**63 мм**". - Примечание изготовителя базы данных.

Пункт 10.21. Заменить слова: "мелкого щебня фракций 5-10 мм" на "щебня фракций 4-8 мм".

Пункт 10.22. Заменить значение: "10 мм" на "8 мм".

Пункт 10.28. Заменить ссылку: "ГОСТ 8269.0" на "ГОСТ 33028".

Пункт 10.29. Дополнить пунктом 10.29а в следующей редакции:

"10.29а Для операционного контроля качества уплотнения слоев оснований и покрытий дорожных одежд из каменных материалов применяют штамповые установки статического и динамического нагружения и методики испытаний в соответствии с действующими нормативными документами и технической документацией. Количество измерений не должно превышать 90% общего количества измерений. Не менее 10% общего количества измерений необходимо контролировать в соответствии с 10.29.

При ширине оснований до 20 м на поперечнике следует отбирать три пробы - одну по оси и две на расстоянии 1,0-1,5 м от края полосы через каждые 50 м. При ширине более 20 м, в пределах поперечника, следует отбирать еще две дополнительные пробы."

11 Устройство оснований и покрытий из черного щебня, высокопористых щебеночных асфальтобетонных смесей и щебеночных смесей по способу пропитки органическими

вяжущими и смешением на дороге

Наименование раздела. Изложить в новой редакции:

"11 Устройство оснований и покрытий из щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге"

Пункт 11.1. Таблица 7. Изложить в новой редакции:

"Таблица 7

Марка вяжущего	Температура нагрева вяжущего, °С	
	без ПАВ	с ПАВ
Битумы по ГОСТ 33133: БНД 50/70, БНД 70/100 БНД 100/130, БНД 130/200	130-150 100-120	110-130 90-100
Битумы по ГОСТ 11955: СГ 130/200, МГ 130/200 СГ 70/130, МГ 70/130, МГО 70/130 СГ 40/70, МГ 40/70, МГО 40/70	90-100 80-90 70-80	90-100 80-90 70-80
Полимерно-битумные вяжущие (ПБВ) по ГОСТ Р 52056: ПБВ 40, ПБВ 60, ПБВ 90, ПБВ 130 ПБВ 200, ПБВ 300	150-160 140-150	130-140 120-130
Эмульсии по ГОСТ 58952.1*: ЭБДК С, ЭБДА С	Без специального нагрева	-
Эмульсии обратные	60-70	-

* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать: ГОСТ Р 58952.1. - Примечание изготовителя базы данных.

".

Подразделы 11.2, 11.3. Исключить.

Пункт 11.4.3. Изложить в новой редакции:

"11.4.3 При устройстве конструктивного слоя по способу пропитки следует применять щебень четырех фракций размером 31,5-63, 16-31,5 (или 22,4-31,5), 8-16 (или 11,2-22,4), 4-8 (или 4-11,2) мм. Последняя фракция предназначена для защитного слоя."

Пункт 11.4.4. Заменить слова: "фракции размером 40-70 или 20 (25) - 40 мм" на "фракции размером 31,5-63 или 16 (22,4) - 31,5 мм".

Пункт 11.5.3. Изложить в новой редакции:

"11.5.3 Для обработки минеральных материалов смешиванием на дороге, как правило, применяют битумы марок СГ 40/70, МГ 40/70, СГ 70/130, МГ 70/130, а в районах с жарким климатом более вязкие битумы. При холодном ресайклинге применяют битумную эмульсию ЭБДК М по ГОСТ Р

58952.1.

При приготовлении органоминеральных смесей с использованием материалов основных пород применяют битумную эмульсию ЭБДА М по ГОСТ Р 58952.1."

Пункт 11.5.4. Второй абзац. Второе предложение. Исключить.

Пункты 11.6.1, 11.6.2. Исключить.

12 Устройство асфальтобетонных покрытий и оснований

Пункт 12.1. Изложить в новой редакции:

"12.1 Общие положения

Асфальтобетонные смеси следует проектировать в зависимости от вида, типа и назначения асфальтобетона в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.3 и ГОСТ Р 54401.

Применяемые битумы, битумные вяжущие, жидкие битумы и полимерно-битумное вяжущие на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол должны соответствовать требованиям ГОСТ 33133, ГОСТ Р 58400.1, ГОСТ Р 58400.2, ГОСТ 11955 и ГОСТ Р 52056 соответственно.

Также допускается применять битумные вяжущие материалы по нормативным документам и технической документации, согласованным и утвержденным в установленном порядке.

Применяемые битумные вяжущие следует выбирать с учетом температурных условий эксплуатации и прогнозируемых транспортных нагрузок соответствующих конструктивных слоев дорожных одежд."

Пункт 12.2.3. Изложить в новой редакции:

"12.2.3 Температура горячих асфальтобетонных смесей в зависимости от битумного вяжущего при приготовлении и отгрузке потребителю должна соответствовать установленным в ГОСТ Р 58401.1 и ГОСТ Р 58406.2.

Температура приготовления холодных асфальтобетонных смесей в зависимости от условной вязкости жидкого вяжущего при приготовлении должна соответствовать таблице 9.

Таблица 9

Условная вязкость жидкого вяжущего по вискозиметру при 60°C, с	Температура приготовления холодной смеси, °C
70-130	80-110
131-200	100-130

Примечание - Допускается повышение или понижение температурных интервалов в случае, если этого требует технология применения жидких органических вяжущих и это не приведет к снижению показателей холодного асфальтобетона.

".

Пункт 12.2.6. Первый абзац. Второе предложение. Исключить слова: "(см. таблицу 9)".

Пункт 12.2.8. Изложить в новой редакции:

"12.2.8 Продолжительность транспортирования асфальтобетонных смесей следует устанавливать из условия обеспечения температуры при укладке.

Температура щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей в зависимости от битумного вяжущего при отгрузке потребителю и при укладке должна соответствовать требованиям ГОСТ Р

58406.1 или ГОСТ Р 58401.2.

При применении ПБВ по ГОСТ Р 52056 температура смеси назначается в соответствии с документацией на применение ПБВ."

Пункт 12.2.9. Дополнить пунктом 12.2.9а в следующей редакции:

"12.2.9а При производстве работ по устройству асфальтобетонных оснований и покрытий в местах, требующих временного изменения организации дорожного движения, необходимо руководствоваться требованиями ГОСТ Р 58350."

Пункт 12.3.1. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"Толщина устраиваемого слоя асфальтобетона над прослойкой из геосинтетических материалов должна быть не менее 5 см. Геосинтетические материалы должны соответствовать ГОСТ Р 55029."

Третий абзац и перечисления к нему. Изложить в новой редакции:

"Устройство асфальтобетонных слоев при неблагоприятных погодных условиях выполняют в соответствии с ГОСТ Р 58831."

Пункт 12.3.2. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"Перед укладкой смеси (за 1-6 ч) необходимо провести обработку поверхности нижнего слоя битумной или битумно-полимерной эмульсией, жидким или вязким битумом, нагретым до соответствующей температуры."

Пункты 12.3.15, 12.3.16. Исключить.

Пункт 12.4.3. Первый абзац. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

"12.4.3 Укладку ГМ следует проводить непосредственно после розлива вяжущего (после распада битумной эмульсии)."

Второй абзац. Дополнить слова: "(битумной эмульсией)" словами: "в количестве, не превышающем норму розлива битума (битумной эмульсии) для подгрунтовки слоя асфальтобетона".

Пункт 12.5.1. Первый абзац. Третье перечисление. Изложить в новой редакции:

"качество смеси - в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 и ГОСТ Р 54401."

Пункт 12.5.2. Первый абзац. Третье перечисление. Изложить в новой редакции:

"качество асфальтобетона по ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 всех слоев основания и покрытия по показателям кернов (вырубок), отобранных из слоя не менее чем в одном месте на площади до 3000 м². Места отбора выбирают не ближе 1 м от кромки слоя и 2 м от межсменных (холодных) поперечных стыков. Количество кернов (вырубок), отобранных в каждом месте, должно быть не менее трех."

Второй абзац. Изложить в новой редакции:

"Сцепление между устраиваемым слоем и нижележащим асфальтобетонным слоем должно быть обеспечено."

Для приемки и оценки соответствия асфальтобетонного слоя требованиям ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 отбирают керны (вырубки) из устроенного слоя асфальтобетона в соответствии с ГОСТ Р 58407.5. При этом отбор кернов (вырубок) следует проводить из слоя асфальтобетона не ранее чем через 24 ч после его уплотнения и не позже открытия движения при строительстве и реконструкции, а также не позднее 14 сут после открытия движения при капитальном ремонте и ремонте автомобильной дороги.

Отбор проб из холодного асфальтобетона следует проводить через 15-30 сут после его уплотнения."

Пункт 12.5.3. Исключить.

Пункт 12.5.4. Заменить слова: ", качество закрепления полотен." на "и качество закрепления полотен: качество натяжения полотен и их анкеровку."

13 Устройство поверхностной обработки покрытий

Пункт 13.2.1. Заменить слова: "щебень марки не ниже 1200" на "щебень по ГОСТ 32703 марки не ниже 800"; "и размером зерен не более 20 мм." на "и размером зерен не более 16 мм."

Пункт 13.2.2. Первый абзац дополнить словами: ", модифицированные битумы".

Пункт 13.2.3. Таблица 10. Графа "Размер щебня, мм". Заголовок "Одиночная, поверхностная обработка". Заменить значения: "5-10" на "4-8"; "10-15" на "8-11,2"; "15-20" на "11,2-16".

Примечание к таблице 10. Исключить.

Пункт 13.2.5. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

"13.2.5 Температура вяжущего во время розлива должна быть: для марок с глубиной проникания иглы при 25°С до 130 - 130°С-160°С, для марок выше 130 - 100°С- 130°С."

Пункт 13.2.6. Изложить в новой редакции:

"13.2.6 При устройстве шероховатой поверхностной обработки с использованием битумных эмульсий следует применять катионные эмульсии ЭБДК Б, ЭБПДК Б, ЭБДК С, ЭБПДК С по ГОСТ Р 58952.1 и анионные эмульсии ЭБДА Б, ЭБПДА Б по ГОСТ Р 58952.1.

При устройстве шероховатой поверхностной обработки с применением катионных битумных эмульсий следует использовать щебень, предварительно не обработанный органическими вяжущими, при использовании анионных эмульсий - преимущественно щебень основных пород, предварительно обработанный органическими вяжущими."

Пункт 13.3.1. Заменить слова: "катионной битумной эмульсии ЭБК-2 и ЭБК-3" на "битумных эмульсий ЭБДК М, ЭБПДК М, ЭБДА М и ЭБПДА М по ГОСТ Р 58952.1".

Пункт 13.4.1. Заменить ссылку: "ГОСТ Р 52129" на "ГОСТ 32761".

Пункт 13.5.1. Третье перечисление. Заменить слова: "по ГОСТ 12801 и ГОСТ Р 52128" на "по ГОСТ Р 58406.2-2020 (приложение Г) и ГОСТ Р 58952.10".

14 Устройство монолитных и сборных цементобетонных покрытий и оснований

Пункт 14.1.4. Первый и второй абзацы. Изложить в новой редакции:

"14.1.4 В бетоне покрытий и оснований следует применять щебень, дозируемый отдельно по фракциям.

Наибольшая крупность щебня в бетонной смеси должна быть: для покрытий - 16 мм, для оснований - 31,5 мм."

Дополнить пункт абзацем в следующей редакции:

"Содержание вредных компонентов и примесей в песке и щебне не должно превышать значений ГОСТ 32824 и ГОСТ 32703."

Пункт 14.6.4. Второе перечисление. Заменить ссылки: "ГОСТ 8269.0" на "ГОСТ 33028"; "ГОСТ 8735" на "ГОСТ 32708, ГОСТ 32725, ГОСТ 32726, ГОСТ 32727, ГОСТ 32768".

Пункт 14.6.4. Четвертое перечисление. Заменить ссылки: "ГОСТ 8269.0" на "ГОСТ 33028";

"ГОСТ 8735" на "ГОСТ 32708, ГОСТ 32725, ГОСТ 32726, ГОСТ 32727, ГОСТ 32768"; "ГОСТ 310.3, ГОСТ 310.4" на "ГОСТ 30744".

Пункт 14.6.4. Шестое перечисление. Заменить ссылку: "ГОСТ 10060.0" на "ГОСТ 10060"; исключить ссылку: "- ГОСТ 10060.2".

Пункт 14.6.8. Первый абзац. Пятое перечисление. Изложить в новой редакции:

"не реже одного раза в квартал - морозостойкость бетона по контрольным образцам по ГОСТ 10060. Объем воздушных условно замкнутых пор - по ГОСТ 26633 и ГОСТ 12730.4".

15 Технические средства организации дорожного движения и обустройство

Наименование раздела. Изложить в новой редакции:

"15 Обустройство дорог".

Пункт 15.1. Заменить слово: "обстановке" на "обустройству".

Пункт 15.6. Заменить слово: "асбоцементной" на "хризотилцементной".

16 Приемка выполненных работ

Раздел 16. Дополнить после заголовка абзацами в следующей редакции:

"Оценка соответствия выполненных работ должна соответствовать ГОСТ Р 58397.

Требования к допускам при устройстве и приемке конструктивных слоев дорожной одежды принимают в соответствии с ГОСТ Р 59120".

Пункт 16.1. Заменить слова: "При приемке выполненных дорожно-строительных работ и (или) конструктивных элементов" на "При приемке выполненных работ".

Пункт 16.2. Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

"При определении геометрических параметров готового к приемке конструктива длину контрольного участка следует принимать не менее 20% длины всего принимаемого участка. Расстояние между двумя соседними точками измерений должно быть не более 50 м. Число точек измерений должно быть не менее 10".

Пункт 16.3. Первый абзац. Исключить слова: ", как в целом, так и по этапам,".

Второе перечисление. Изложить в новой редакции:

"ровность слоев оснований и покрытий путем определения алгебраических разностей высотных отметок (амплитуд) и показателя ровности IRI";

Третье перечисление. Заменить слова: "или шероховатость" на "и шероховатость".

Четвертое перечисление. Изложить в новой редакции:

"прочность материала и толщину покрытия в соответствии с 12.5.2".

Пункт 16.4. Исключить слова: "и приемочного".

Пункт 16.5. Изложить в новой редакции:

"16.5 Требования к ровности поверхности конструктивных слоев принимаются в соответствии с ГОСТ Р 59120".

Пункт 16.5а-16.7. Исключить.

Пункт 16.8. Изложить в новой редакции:

"16.8 Требования к сцеплению колеса автомобиля с поверхностью покрытия принимают в соответствии с ГОСТ Р 59120".

Приложение А (обязательное) Оценка качества строительно-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог

Пункт А.1.1. Таблица А.1. Изложить в новой редакции:

"Таблица А.1

Конструктивный элемент, вид работ и контролируемый параметр	Значения нормативных требований
1 Земляное полотно	
1.1 Естественное основание земляного полотна:	
1.1.1 Толщина снимаемого плодородного слоя грунта	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до $\pm 40\%$, остальные - до $\pm 20\%$
1.2 Возведение насыпей и разработка выемок:	
1.2.1 Высотные отметки продольного профиля	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до ± 60 мм; остальные - до ± 30 мм
1.2.2 Ширина земляного полотна	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до ± 40 см, остальные - до ± 20 см
1.2.3 Поперечные уклоны	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 10‰ до плюс 15‰ , остальные - до $\pm 5\text{‰}$
1.3 Устройство водоотвода:	
1.3.1 Поперечные размеры кюветов, нагорных и других канав (по дну)	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до 10 см, остальные - до 5 см
1.3.2 Глубина кюветов, нагорных и других канав (при условии обеспечения стока)	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до ± 10 см, остальные - до ± 5 см
1.3.3 Продольные уклоны нагорных и других канав	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до $\pm 5\text{‰}$, остальные - до $\pm 3\text{‰}$
1.3.4 Ширина насыпных берм	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до ± 30 см, остальные - до ± 15 см
1.3.5 Продольные уклоны дна траншей и водоотводных канав	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до $\pm 5\text{‰}$, остальные - до $\pm 3\text{‰}$
1.4 Устройство присыпных обочин:	
1.4.1 Толщина укрепления	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных в пределах от минус 22 до плюс 30 мм, остальные - до ± 15 мм

1.4.2 Поперечные уклоны обочин	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от минус 10‰ до плюс 15‰, остальные - до $\pm 5\%$
1.5 Устройство откосов:	
1.5.1 Крутизна откосов	Не более 10% результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений до 20%, остальные - до 10%
1.5.2 Выступы соседних плит (элементов) над соседними	Не должны превышать 10 мм
1.5.3 Толщина слоя щебня в ячейке	Должна превышать на 2-3 см высоту сборного элемента
2 Основания и покрытия дорожных одежд	
2.1 Высотные отметки по оси	В соответствии с ГОСТ Р 59120
2.2 Ширина слоя**	
2.3 Толщина слоя	
2.4 Поперечные уклоны	
2.5 Ровность	
2.6 Превышение граней смежных плит (в швах) монолитных цементобетонных	
2.7 Прямолинейность продольных и поперечных швов покрытия и основания	
2.8 Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий	
2.9 Ширина пазов деформационных швов всех видов покрытий	
* Предельно допускаемые отклонения высотных отметок по оси покрытия допускаются только при условии обеспечения продольной ровности.	
** При оценке качества устройства сборных цементобетонных покрытий параметр не определяется.	

."

Приложение В (справочное) Устройство земляного полотна, устройство оснований и покрытий из щебня (гравия), песка, песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей при армировании геосинтетическими материалами

Пункт В.1. Второе перечисление. Заменить слово: "геосинтетиков" на "геосинтетических материалов".

Пункт В.2. Второй абзац. Дополнить слова: "сложенном слабыми грунтами," словами: "при устройстве геосинтетических гидроизоляционных (ГОСТ 56586*) и эрозионных защитных слоев".

* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать: ГОСТ Р 56586. - Примечание изготовителя базы данных.

Пункт В.3. Заменить слово: "геосинтетиков" на "геосинтетических материалов".

Пункт В.6. Заменить слова: "качества стыковки" на "качество стыковки и сшивания"; "данные о поставщике и" на "данные о поставщике, "; дополнить словами: "и прикладывают паспорт качества на продукцию, документ оценки соответствия и протоколы испытаний входного контроля".

Пункт В.7. Второе предложение. Изложить в новой редакции: "Максимальное время воздействия света на материал во время его укладки зависит от времени года, дорожно-климатической зоны и устойчивости материала к ультрафиолетовому воздействию, которая подтверждается протоколом испытаний."

Приложение Г (рекомендуемое) Дифференцированная оценка ровности дорожных оснований и покрытий по шкале IRI в период строительства, реконструкции или капитального ремонта

Исключить.

Ключевые слова. Изложить в новой редакции:

"Ключевые слова: категория дороги, продольный профиль, поперечный профиль, земляное полотно, дорожная одежда, обустройство дорог, ограждения, геосинтетический материал".

УДК 625.7/8

ОКС 93.080

Ключевые слова: категория дороги, продольный профиль, поперечный профиль, земляное полотно, дорожная одежда, обустройство дорог, ограждения, геосинтетический материал
