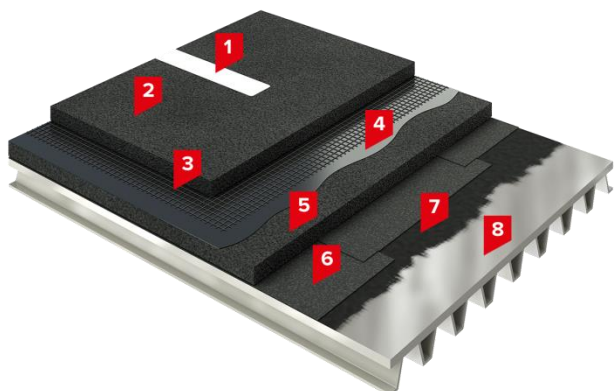




СИСТЕМА ТН-ДОРОГА МОСТ С Металл

Гидроизоляции проезжей части со стальной ортотропной плитой с укладкой асфальтобетонного покрытия на гидроизоляцию



Описание системы:

Конструкция дорожной одежды мостового полотна на стальной ортотропной плите проезжей части с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию состоит из основания стальной ортотропной плиты, грунтовочного покрытия, гидроизоляции, асфальтобетонного покрытия из нескольких слоев с применением в качестве вяжущего (ВДПБ) ТЕХНИКОЛЬ.

Область применения:

ТН-ДОРОГА МОСТ С Металл — применяется для устройства гидроизоляции мостовых сооружений с пролетной частью из стальной ортотропной плиты с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию.

Состав системы:

Номер	Наименование слоя	Номер техлиста	Ед. изм.	Размер, упаковка	Расход на м ²
1	Краска для дорожной разметки	6.39	л	металлические евроведра объемом 20 л	по расчету
2	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНИКОЛЬ	-	-	-	-
3	Армирующая сетка	-	-	-	-
4	Эмульсия битумная дорожная ТЕХНИКОЛЬ	7.45	л	металлические ведра объемом 20л, металлические бочки объемом 200л	по расчету
5	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумно (ВДПБ) ТЕХНИКОЛЬ	-	-	-	-
6	ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С	1.01	кг	размер продукции 8х1, паллеты 1х1,2м – 20 шт.	1,12
7	Грунтовка битумно-полимерная ТЕХНИКОЛЬ	6.02	л	металлические евроведра объемом 20 л	250-350 г/м ²
8	Стальная ортотропная плита	-	-	-	-

Производство работ:

Согласно «Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавленными материалами ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С», может использоваться во всех климатических районах по СП 131.13330.2012.