

ИЗМЕНЕНИЕ № 2

к СП 308.1325800.2017 "Исправительные учреждения и центры уголовно-исполнительной системы. Правила проектирования (в двух частях)"

ОКС 91.040.30

Дата введения 2024-01-29

УТВЕРЖДЕНО И ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 28 декабря 2023 г. № 1004/пр

Часть I

8 Требования к размещению зданий и сооружений на неохраняемой территории ИК, ВК, КП, ЕПКТ

Пункт 8.1. Первый абзац. Двенадцатое перечисление: "- морг;". Дополнить тринадцатым перечислением в следующей редакции:

"- гостевую автопарковку (по заданию на проектирование);".

Дополнить пункт пятым-восьмым абзацами в следующей редакции:

"Служебная автопарковка предусматривается в непосредственной близости от административного здания на расстоянии не менее 10,0 м от окон близлежащих зданий общественного назначения и 15,0 м от окон жилых зданий. Вместимость служебной автопарковки для ИК, ВК, КП, ЕПКТ (число парковочных мест) определяют по таблице 10.1.

При новом строительстве ИК, ВК, КП, ЕПКТ по заданию на проектирование на неохраняемой территории допускается предусматривать гостевую автопарковку для посетителей. Вместимость гостевой автопарковки следует определять согласно региональным (местным) нормам градостроительного проектирования, а при их отсутствии - устанавливать заданием на проектирование.

При размещении парковочных мест на гостевой автопарковке для посетителей следует предусматривать места для хранения (стоянки) электромобилей, оборудованные зарядными устройствами, в соответствии с требованиями СП 113.13330. Расчетную потребность парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами, устанавливают заданием на проектирование. При этом предусматривают не менее одного парковочного места для электромобилей.

Для автомобилей МГН на гостевой автопарковке следует выделять 10% общего числа парковочных мест, но не менее одного места. При отсутствии гостевой автопарковки парковочные места для автомобилей МГН следует предусматривать в том же количестве в составе служебной автопарковки. Габариты парковочных мест, в том числе габариты парковочных мест для транспортных средств МГН, и иные требования к устройству автопарковок следует принимать с учетом положений СП 113.13330."

9 Требования к размещению зданий и сооружений жилой, режимной, изолированной жилой, производственной, хозяйственно-складской зон ИУ

Пункт 9.28. Второе предложение. Исключить слово: "служебных".

24 Благоустройство

Пункт 24.3. Третий, четвертый абзацы. Исключить.

Часть II

26 Требования к земельным участкам ЛИУ, ЛПУ. Организация и зонирование территорий ЛИУ, ЛПУ. Оборудование ИТСОН территорий ЛИУ и ЛПУ

Пункт 26.1. Второй абзац. Второе предложение. Исключить.

27 Требования к размещению зданий и сооружений на неохраняемой территории ЛИУ, ЛПУ

Пункт 27.1. Первый абзац. Десятое перечисление. Заменить слово: "условия." на "условия;"; дополнить одиннадцатым перечислением в следующей редакции:

"- гостевую автопарковку (по заданию на проектирование)."

Дополнить пункт четвертым-седьмым абзацами в следующей редакции:

"Служебная автопарковка предусматривается в непосредственной близости от административного здания на расстоянии не менее 10,0 м от окон близлежащих зданий общественного назначения и 15,0 м от окон жилых зданий. Вместимость служебной автопарковки для ЛИУ, ЛПУ (число парковочных мест) определяют по таблице 29.1.

При новом строительстве ЛИУ, ЛПУ по заданию на проектирование на неохраняемой

территории допускается предусматривать гостевую автопарковку для посетителей. Вместимость гостевой автопарковки следует определять согласно региональным (местным) нормам градостроительного проектирования, а при их отсутствии - устанавливать заданием на проектирование.

При размещении парковочных мест на гостевой автопарковке для посетителей следует предусматривать места для хранения (стоянки) электромобилей, оборудованные зарядными устройствами, в соответствии с требованиями СП 113.13330. Расчетную потребность парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами, устанавливают заданием на проектирование. При этом предусматривают не менее одного парковочного места для электромобилей.

Для автомобилей МГН на гостевой автопарковке следует выделять 10% общего числа парковочных мест, но не менее одного места. При отсутствии гостевой автопарковки парковочные места для автомобилей МГН следует предусматривать в составе служебной автопарковки в том же соотношении с общим числом парковочных мест. Габариты парковочных мест, в том числе габариты парковочных мест для транспортных средств МГН, и иные требования к устройству автопарковок следует принимать с учетом положений СП 113.13330."

28 Требования к размещению зданий и сооружений в жилой, производственной и хозяйственно-складской зонах ЛИУ, лечебной и хозяйственно-складской зонах ЛПУ

Пункт 28.23. Второе предложение. Исключить слово: "служебных".

УДК 721.011.1; 343:006.354

ОКС 91.040.30

Ключевые слова: исправительные учреждения; исправительные центры; лечебные исправительные учреждения; лечебно-профилактические учреждения; колония; осужденные; камеры; жилая, режимная, производственная, хозяйственно-складская зоны; режим и безопасность; функциональные группы помещений; показатели вместимости и площади помещений зданий; конструктивные решения
