

**Изменение № 3 к СП 78.13330.2012**  
**(Проект, вторая редакция)**  
**ОКС 93.080**

**Изменение № 3 к СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги.  
Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»**

**УТВЕРЖДЕНО и введено в действие приказом Министерства  
строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской  
Федерации (Минстрой России) от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_**

**Дата введения \_\_\_\_\_**

**Введение**

Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«Настоящий сводправил разработан с учетом требований федеральных законов от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ «О техническом регулировании» [1], от 22 июня 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» [2], от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» [3], от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 г. N257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Дополнить пятым абзацем в следующей редакции:

«Изменение № 3 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом АО «ЦНИИПромзданий» (канд.техн.наук *Н.Г. Келасьев*), ООО «Российская академия транспорта» (д-р техн. наук *Л.А. Андреева*, канд. техн. наук *А.В. Косцов, И.С. Царьков, И.П. Потапов*).».

## **2 Нормативные ссылки**

Раздел «нормативные ссылки» изложить в новой редакции:

«В настоящем своде правил используются ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ Р 51256 Технические средства организации дорожного движения.  
Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52056 Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия

ГОСТ Р 52289 Технические средства организации дорожного движения.  
Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290 Технические средства организации дорожного движения.  
Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 54401 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия

ГОСТ Р 55028 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения

ГОСТ Р 55029 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования

ГОСТ Р 55052 Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия.

ГОСТ Р 56338 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования

ГОСТ Р 56419 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для разделения слоев дорожной одежды из минеральных материалов. Технические требования

ГОСТ Р 56586 Геомембраны гидроизоляционные полиэтиленовые рулонные. Технические условия

ГОСТ Р 58349 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Методы измерения толщины слоев дорожной одежды

ГОСТ Р 58397 Дороги автомобильные общего пользования. Правила производства работ. Оценка соответствия

ГОСТ Р 58400.1 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом температурного диапазона эксплуатации

ГОСТ Р 58400.2 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические условия с учетом уровней эксплуатационных транспортных нагрузок

ГОСТ Р 58401.1 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования

ГОСТ Р 58401.2 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования

ГОСТ Р 58401.5 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила приемки

ГОСТ Р 58406.1 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия

ГОСТ Р 58406.2 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия

ГОСТ Р 58422.1 Дороги автомобильные общего пользования. Защитные слои и слои износа дорожных одежд. Технические условия

ГОСТ Р 58831 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия асфальтобетонные. Общие правила устройства при неблагоприятных погодных условиях

ГОСТ Р 58952.1 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические требования

ГОСТ Р 58952.10 Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Метод определения адгезии с минеральными материалами

ГОСТ Р 59120 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования

ГОСТ Р 59201 Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила

ГОСТ Р 59290 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению входного и операционного контроля

ГОСТ Р 59300 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси бетонные для устройства слоев оснований и покрытий. Технические условия

ГОСТ Р 59698 Дороги автомобильные общего пользования. Блоки из полистирольных вспененных экструзионных изделий (XPS-блоки). Правила применения

ГОСТ Р 59864.1 Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования

ГОСТ Р 59864.2 Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Методы измерения геометрических параметров.

ГОСТ Р 59865 Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства. Общие требования

ГОСТ Р 59866 Дороги автомобильные общего пользования. Показатели деформативности конструктивных слоев дорожной одежды из несвязных материалов и грунтов земляного полотна. Технические требования и методы определения.

ГОСТ Р 70197.1 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси органоминеральные холодные с использованием вторичного асфальтобетона. Общие технические условия

ГОСТ Р 70260 Грунты. Методы полевого определения плотности группнообломочных грунтов.

ГОСТ Р 70362 Дороги автомобильные общего пользования. Бетоны для устройства слоев оснований и покрытий. Технические условия

ГОСТ Р 70363 Дороги автомобильные общего пользования. Бетоны для устройства слоев оснований и покрытий. Методы испытаний

ГОСТ Р 70364 Дороги автомобильные общего пользования. Бетоны для устройства слоев оснований и покрытий. Правила производства работ

ГОСТ Р 70396 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси теплые асфальтобетонные и асфальтобетон. Общие технические условия

ГОСТ Р 70397 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси теплые щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Общие технические условия

ГОСТ Р 70452 Дороги автомобильные общего пользования. Грунты стабилизированные и укрепленные неорганическими вяжущими. Технические условия

ГОСТ Р 70453 Дороги автомобильные общего пользования. Грунты укрепленные органическими вяжущими. Технические условия

ГОСТ Р 70454 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные, обработанные органическими вяжущими. Технические условия

ГОСТ Р 70455 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные, обработанные неорганическими вяжущими. Технические условия

ГОСТ Р 70456 Дороги автомобильные общего пользования. Грунты. Определение оптимальной влажности и максимальной плотности методом Проктора

ГОСТ Р 70458 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные. Общие технические условия

ГОСТ 5180 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик

ГОСТ 7473 Смеси бетонные. Технические условия

ГОСТ 7802 Болты с увеличенной полукруглой головкой и квадратным подголовком класса точности С. Конструкция и размеры

ГОСТ 10060 Бетоны. Методы определения морозостойкости

ГОСТ 10180 Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам

ГОСТ 10181 Смеси бетонные. Методы испытаний

ГОСТ 11955 Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия

ГОСТ 12730.4 Бетоны. Методы определения показателей пористости

ГОСТ 12801 Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний

ГОСТ 13015 Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения

ГОСТ 18105 Бетоны. Правила контроля и оценки прочности

ГОСТ 22690 Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля

ГОСТ 22733 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности

ГОСТ 23467 Компрессоры воздушные для доменных печей и воздухоразделительных установок. Общие технические требования

ГОСТ 23732 Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия

ГОСТ 25100 Грунты. Классификация

ГОСТ 25458 Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия

ГОСТ 25459 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия

ГОСТ 25584 Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации

ГОСТ 25607 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия

ГОСТ 26633 Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия

ГОСТ 27006 Бетоны. Правила подбора состава

ГОСТ 28514 Строительная геотехника. Определение плотности грунтов методом замещения объема

ГОСТ 28570 Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций

ГОСТ 30108 Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов

ГОСТ 30459 Добавки для бетонов и строительных растворов. Определение и оценка эффективности

ГОСТ 30491 Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими для дорожного и аэродромного строительства.

Технические условия

ГОСТ 30740 Материалы герметизирующие для швов аэродромных покрытий. Общие технические условия

ГОСТ 30744 Цементы. Методы испытаний с использованием полифракционного песка

ГОСТ 32703 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования

ГОСТ 32708 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глинистых частиц методом набухания»;

ГОСТ 32725 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания пылевидных и глинистых частиц

ГОСТ 32726 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение содержания глины в комках

ГОСТ 32727 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение гранулометрического (зернового) состава и модуля крупности

ГОСТ 32756 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ

ГОСТ 32761 Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования

ГОСТ 32768 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный и дробленый. Определение влажности

ГОСТ 32824 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования



ГОСТ 32948 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования

ГОСТ 33028 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Определение влажности

ГОСТ 33063 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов

ГОСТ 33133 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования

СП 34.13330 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»

СП 45.13330 «СНиП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты» (с изменениями № 1, № 2)

СП 46.13330 «СНиП 3.06.04-91 «Мосты и трубы» (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4)

СП 47.13330 «СНиП 11-02-96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (с изменением № 1)

СП 48.13330 «СНиП 12.01-2004 Организация строительства»

СП 70.13330 «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции» (с изменениями № 1, № 3, № 4)

СП 116.13330 «СНиП 22-02-2003 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения» (с изменением № 1)

СП 126.13330 «СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве»

СП 130.13330 «СНиП 3.09.01-85 Производство сборных железобетонных конструкций и изделий»

СП 317.1325800 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ»

**П р и м е ч а н и е** – При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который публикуется на 1 января

текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим сводом правил следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.».

### **3 Термины и определения**

Пункт 3.6 исключить

Пункт 3.12 исключить

Пункт 3.15 изложить в новой редакции:

**«3.15 дорожный водоотвод:** Комплекс инженерных сооружений, предназначенный для отвода поверхностных и подземных (грунтовых) вод с целью обеспечения надежной, безопасной и долговечной работы всех сооружений и конструктивных элементов автомобильной дороги.».

Пункт 3.26 исключить

Пункт 3.27 исключить

Пункт 3.28 исключить

Пункт 3.29 исключить

Пункт 3.31 исключить

Пункт 3.32 исключить

Пункт 3.35 исключить

Пункт 3.36 исключить

Пункт 3.52 изложить в новой редакции:

**«3.52 искусственные дорожные сооружения:** Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).».

Пункт 3.53 изложить в новой редакции:

«**3.53 капитальный ремонт автомобильной дороги:** Комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.».

Пункт 3.57 изложить в новой редакции:

«**3.57 консолидация:** Затухающее во времени деформирование нескальных грунтов под воздействием внешней нагрузки.».

Пункт 3.59б исключить

Пункт 3.72 изложить в новой редакции:

«**3.72 отметка рабочая (высота насыпи, глубина выемки):** Разность (по вертикали) между проектной отметкой и существующей отметкой земли (или естественной поверхностью до начала производства работ) по оси дороги в заданном поперечном сечении.».

Пункт 3.82а исключить

Пункт 3.105 исключить

#### **4 Общие положения**

Пункт 4.1 изложить в новой редакции:

«4.1 При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог следует соблюдать требования проектной документации, нормативных документов, требования по технике безопасности, санитарно-эпидемиологические и экологические требования и требования настоящего свода правил.».

Пункт 4.10 изложить в новой редакции:

«4.10 Входной и операционный контроль строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования необходимо проводить в соответствии с требованиями [4], СП 48.13330, ГОСТ Р 59290 и соответствующих стандартов.

Результатом операционного контроля является предъявление выполненных работ для проведения их приемки в соответствии с требованиями ГОСТ 32756.».

Пункт 4.10а исключить.

Пункт 4.11 изложить в новой редакции:

«Операционный контроль строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования необходимо проводить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59290.

При операционном контроле качества работ по устройству дорожной одежды следует контролировать параметры согласно ГОСТ Р 59120 по каждому укладываемому слою не реже чем через каждые 20 м.

Перечень других контролируемых параметров и порядок их контроля приведены в соответствующих разделах настоящего свода правил.».

## **6 Подготовительные работы**

Пункт 6.1 изложить в новой редакции:

«6.1 Состав и объем геодезической разбивочной основы, а также фактические отклонения при выполнении геодезических работ в процессе строительства должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58397, ГОСТ Р 59865, СП 317.1325800.2017.».

## **7 Сооружение земляного полотна**

### **7.1 Общие положения**

Дополнить новым пунктом 7.1.6:

«7.1.6 При проведении капитального ремонта автомобильных дорог, устройство земляного полотна следует вести в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59201.».

## **7.2 Подготовка основания земляного полотна**

Пункт 7.2.1. Первое предложение. изложить в новой редакции:

«Разбивку земляного полотна следует проводить в соответствии с СП 126.13330, ГОСТ Р 59864.1 и ГОСТ Р 59864.2.».

Пункт 7.2.4 изложить в новой редакции:

«7.2.4 Работы по устройству дренажей и прокладке различных коммуникаций в основании земляного полотна следует выполнять, как правило, до начала возведения насыпей. Коэффициент уплотнения основания траншеи, грунта при обратной засыпке траншей с уложенными коммуникациями должен быть не ниже требуемой для земляного полотна на соответствующей глубине.».

Пункт 7.2.7 изложить в новой редакции:

«7.2.7 При уширении существующих насыпей на откосах насыпей высотой более 1,0 м должны быть устроены уступы шириной до 2,0 м, для насыпей высотой 1,0 м и менее проводится рыхление откосов существующей насыпи. Продольные и поперечные уклоны полки уступа должны соответствовать требованиям к уклонам земляного полотна.».

## **Раздел 7.2 дополнить новым п.7.2.8 в редакции:**

«7.2.8 При устройстве теплоизолирующих прослоек, для обеспечения равномерного опирания плит теплоизоляции (из экструзионного пенополистирола) рекомендуется отсыпка выравнивающего слоя толщиной 5-10см. По подготовленному выравнивающему слою проезд строительной техники не допускается.».

## **7.3 Разработка выемок и возведение насыпей**

Пункт 7.3.4. Первое предложение. Исключить слово «специально».

Пункт 7.3.6 изложить в новой редакции:

«Качество уплотнения грунта оценивается величиной коэффициента уплотнения, который определяется, как отношение фактической плотности скелета грунта к максимальной плотности скелета грунта.

Коэффициент уплотнения грунта после уплотнения слоя не должен быть менее установленного требованиями ГОСТ Р 59864.1. СП 34.13330.

Значения коэффициента уплотнения грунта при цементобетонных покрытиях и цементогрунтовых основаниях следует принимать в соответствии с СП 34.13330.».

Пункт 7.3.9 изложить в новой редакции:

«7.3.9 При влажности менее оптимальной следует увеличивать число проходов катка, а при влажности менее допустимых значений, указанных ГОСТ Р 59864.1 увлажнять грунт.».

Таблица 1. Исключить.

Пункт 7.3.10. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«При использовании грунтов, имеющих влажность более допустимых значений по ГОСТ Р 59864.1, следует предусматривать просушивание грунта естественным способом (рыхление, боронование и др.), введение в грунт песка, сухого малосвязного грунта, шлаков, неактивных зол, укладываемых в виде дренирующих слоев, введение прослоек из геосинтетических материалов.».

Пункт 7.3.10. Таблица 2. Исключить.

Пункт 7.3.10. Дополнить новым предложением:

«Выгрузка и просушивание грунта на ранее уложенном и уплотненном слое не допускается.».

Пункт 7.3.11 изложить в новой редакции:

«7.3.11 Уплотнение просадочных грунтов на проектную глубину следует проводить трамбованием с последующей укаткой.».

#### **7.4 Отделочные и укрепительные работы**

Пункт 7.4.1. Первое предложение. Изложить в новой редакции: «При производстве отделочных и укрепительных работ следует руководствоваться ГОСТ Р 58397».

#### **7.12 Контроль качества работ**

Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«Оценка соответствия выполненных работ при сооружении земляного полотна должна соответствовать ГОСТ Р 58397».

Пункт 7.12.2. Первый и второй абзацы. Изложить в новой редакции:

«При операционном контроле качества сооружения земляного полотна следует проверять:

правильность размещения осевой линии поверхности земляного полотна в плане и высотные отметки;

толщину снимаемого плодородного слоя грунта;

плотность грунта в основании земляного полотна;

деформативность грунтов земляного полотна;

влажность используемого грунта;

толщину отсыпаемых слоев;

однородность грунта в слоях насыпи;

плотность грунта в слоях насыпи;

ровность поверхности;

поперечный профиль земляного полотна (расстояние между осью и бровкой, поперечный уклон, крутизну откосов);

правильность выполнения водоотводных и дренажных сооружений, прослоек, укрепления откосов и обочин;

постоянно визуальное качество укладки геосинтетических материалов и размер нахлеста полотен в соответствии с технологическим регламентом.

Допускаемые отклонения контролируемых геометрических параметров и плотности грунта приведены в ГОСТ Р 59864.1.».

Пункт 7.12.2. Дополнить новым абзацем в редакции:

«Порядок осуществления операционного контроля должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 59290.».

Пункт 7.12.3. Первый абзац. Изложить в новой редакции:  
«7.12.3 Проверку правильности размещения оси земляного полотна, высотных отметок, поперечных профилей земляного полотна, обочин, водоотводных и дренажных сооружений и толщин слоев следует проводить не реже чем через 20 м (в трех точках на поперечнике), как правило, в местах размещения знаков рабочей разбивки с помощью геодезических инструментов. Методы измерения геометрических параметров земляного полотна должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59864.2.».

Пункт 7.12.3. Третий абзац. Изложить в новой редакции:

«Контроль плотности грунта по верху контролируемого слоя необходимо проводить на каждой сменной захватке работы уплотняющих машин, но не реже чем через 200 м при фактической высоте насыпи до 3 м и не реже чем через 50 м при фактической высоте насыпи более 3 м.».

Пункт 7.12.3. Седьмой абзац. Изложить в новой редакции:

«Отклонения от требуемого значения коэффициента уплотнения в сторону уменьшения допускаются не более чем в 10 % определений от их общего числа и не более чем на 0,02.».

Пункт 7.12.5. Изложить в новой редакции:

«7.12.5 Плотность и влажность грунта следует определять по ГОСТ 5180, ГОСТ Р 70456. Допускается использовать экспресс-методы, указанные в 4.12.



Степень уплотнения (плотность) крупнообломочных грунтов, а также на песчаных и глинистых грунтов с содержанием крупнообломочных включений с размером частиц свыше 60 мм от 25 % до 50 % (естественного сложения и техногенных грунтов) в полевых условиях допускается определять методом замещения объема (замены грунта из небольшой выработки замещающей средой), либо методом контроля достигнутой плотности грунтов по глубине колеи (следа) от прохода уплотняющей техники по ГОСТ Р 70260.».

Пункт 7.12.5а. Изложить в новой редакции:

«7.12.5а Количество измерений плотности грунтов при операционном контроле с использованием экспресс-методов не должно превышать 90 % общего количества измерений.

Не менее 10% общего количества измерений необходимо контролировать по ГОСТ 5180, ГОСТ 28514, а максимальную плотность при этом следует определять методом стандартного уплотнения по ГОСТ 22733.».

Пункт 7.12.5б. Слово «запрещается» заменить на «не допускается».

Пункт 7.12.6. Изложить в новой редакции:

«7.12.6 Однородность грунта следует контролировать визуально. При изменении однородности грунта, но не реже 1 раза в месяц, его тип, вид и разновидность следует определять по ГОСТ 25100, ГОСТ 33063.».

Пункт 7.12.7. Изложить в новой редакции:

«7.12.7 Для земляного полотна ровность поверхности оценивают по соответствию высотных отметок требованиям проекта и визуальной оценкой его состояния. Высотные отметки определяют с шагом не реже чем через 20 м по оси и бровкам. Методы измерения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59864.2.

Поверхность основания земляного полотна и промежуточных слоев насыпи в период строительства не должна иметь местных углублений, в которых может застаиваться вода.».

Дополнить пунктом 7.12.9 в редакции:

«7.12.9 Контроль деформативности грунта необходимо проводить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59866.».

## **8 Устройство дополнительных слоев оснований и прослоек (морозозащитных, дренирующих, изолирующих, капиллярно-прерывающих)**

Пункт 8.6. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Полотна следует засыпать не позднее срока установленного производителем материала. В случае отсутствия рекомендаций производителя, материал следует засыпать не более чем через 12 ч.».

Пункт 8.7 изложить в новой редакции:

«8.7 При устройстве морозозащитных и дренирующих слоев необходимо контролировать соответствие качества материалов и песчаных грунтов требованиям проекта, плотность материала, деформативность слоев дорожной одежды из несвязных материалов и отсутствие загрязнения грунтом выходов дрен на откосах земляного полотна.».

Пункт 8.11. Первое предложение. Слово «поперечнике» заменить на «поперечном профиле».

Дополнить пунктом 8.13 в редакции:

«8.13 Деформативность дополнительных слоев дорожной одежды из несвязных материалов следует проводить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59866.».

## **9 Устройство оснований и покрытий из смесей каменных материалов и грунтов, обработанных (укрепленных) неорганическими и органическими вяжущими материалами**

Пункт 9.1. Первый абзац. Второе предложение исключить.

Пункт 9.4. Изложить в новой редакции:

«9.4 Смеси и грунты, укрепленные органическими вяжущими, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 70453, ГОСТ Р 70454, ГОСТ 30491, а укрепленные минеральными (неорганическими) или комплексными вяжущими – ГОСТ Р 70452, ГОСТ Р 70455, ГОСТ Р 70197.1.».

Пункт 9.7. Изложить в новой редакции:

«9.7 Устройство оснований и покрытий следует проводить при температуре не ниже 5 °С. Для производства работ при более низких температурах необходимо разработать раздел ППР, содержащий технологию производства работ с применением в смесях специальных химических добавок и/или мероприятий, обеспечивающих возможность достижения требуемых показателей качества.».

Пункт 9.11. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Допускается открывать движение построечного транспорта и укладывать вышележащие слои в течение первых двух суток при достижении требуемой прочности конструктивного слоя.

Поверх слоя из органоминеральной смеси на комплексном вяжущем после уплотнения наносят пленкообразующий материал, в качестве которого можно использовать битумные эмульсии по ГОСТ Р 58952.1.

Устройство конструктивных слоев поверх слоев из смесей, содержащих комплексное вяжущее, осуществляют до окончания схватывания используемого минерального вяжущего либо после набора требуемой прочности.

Устройство вышележащих слоев на основание и покрытие из смесей, содержащих только битумные эмульсии, осуществляют не ранее чем через 14 дней. После уплотнения уложенного слоя по нему допускается движение построечного и транзитного транспорта с регулированием движения по ширине.».

Дополнить пунктом 9.11а в редакции:

«9.11а Движение по слою из органоминеральной смеси допускается открывать через 7 сут. после укладки и уплотнения. При выполнении работ по капитальному ремонту и невозможности обеспечить объезд, время открытия движения определяют на стадии подбора составов и принимают равным времени достижения органоминеральной смесью физико-механических показателей по ГОСТ Р 70197.1.».

Пункт 9.23 изложить в новой редакции:

«9.23 При устройстве оснований и покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных вяжущим, следует дополнительно к требованиям 4.11 контролировать:

не реже одного раза в смену:

- гранулометрический состав крупнообломочных и песчаных грунтов;
- число пластичности глинистых грунтов по ГОСТ 5180;
- степень размельчения глинистых грунтов путем отсева проб на ситах с отверстиями 4 и 8 мм;
- температуру органического вяжущего перед использованием;
- однородность эмульсии – отсутствие расслоения;
- качество смеси:
- для смесей, обработанных минеральными вяжущими в соответствии с ГОСТ 70455;
- для смесей, обработанных органическими вяжущими или органическими вяжущими с добавлением минеральных вяжущих в соответствии с ГОСТ 30491, ГОСТ Р 70454;
- при хранении сухих смесей в штабеле дополнительно определяют температуру смеси на глубине 0,2–0,4 м;

не реже чем через 200 м:

- влажность смеси перед ее уплотнением, плотность и прочность материала в уплотненном слое в трех точках на поперечном профиле (по оси и на расстоянии 0,5 м от кромки слоя) в соответствии с требованиями 7.12.3;

не реже одного раза в пять смен:

- содержание легкорастворимых солей в засоленных грунтах;

- пригодность зол уноса и золошлаковых смесей;

- постоянное соблюдение требований по уходу.».

Дополнить пунктом 9.25 в редакции:

«9.25 При устройстве оснований и покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных вяжущим, следует дополнительно к требованиям 4.11 контролировать показатели установленные в проекте и технических условиях на конкретную продукцию.».

## **10 Устройство щебеночных, гравийных оснований, покрытий и мостовых**

Пункт 10.1. Изложить в новой редакции:

«Требования к устройству оснований и покрытий из щебня (гравия), песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей, армированных геосинтетическими материалами, приведено в приложении В.».

Таблицу 5 исключить.

## **Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей**

Пункт 10.6 изложить в редакции:

«10.6 Для устройства оснований и покрытий методом заклинки допускается применять асфальтобетонный гранулят ГОСТ Р 55052 с крупностью зерен не более 31,5 мм.».

Пункт 10.9 изложить в редакции:

«10.9 После уплотнения покрытия по его поверхности распределяют песок дробленный из изверженных пород марки по прочности не ниже 800 в количестве 1 м<sup>3</sup> на 100 м<sup>2</sup> и уплотняют за 4–6 проходов катка.».

Пункт 10.10. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«Песчано-гравийную или песчано-щебеночную смесь оптимального гранулометрического состава по ГОСТ 25607, ГОСТ Р 70458 получают с предприятия-изготовителя (карьера) или приготавливают в смесительной установке.».

Пункт 10.11 изложить в новой редакции:

«10.11 Уплотнение проводится грунтовыми катками. Выбор технологии уплотнения (число проходов по следу, масса и тип катка) следует устанавливать пробным уплотнением.».

Пункт 10.28 дополнить новым предложением:

« в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59866 – деформативность несвязных слоев дорожной одежды.».

Пункт 10.29 изложить в новой редакции:

«10.29 Качество уплотнения щебеночных, гравийных и шлаковых оснований и покрытий следует проверять контрольным проходом катка, применяемого при пробном уплотнении по всей длине контролируемого участка, после которого на основании (покрытии) не должно оставаться следа и возникать волны перед вальцом.».

Пункт 10.29а. Второй и третий абзац. Изложить в редакции:

При ширине оснований до 20 м на поперечном профиле поперечнике следует производить измерения в трех точках – одна по оси и две на расстоянии 1,0–1,5 м от края полосы через каждые 50 м.

При ширине более 20 м, в пределах поперечного профиля, измерения (и/или отбор проб) следует проводить дополнительно в 2-х промежуточных точках.

Пункт 10.29а. Дополнить третьим абзацем в редакции:

«Порядок осуществления операционного контроля должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 59290.».

## **11. Устройство оснований и покрытий из щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге**

Пункт 11.1. Таблица 7. Столбец 1. Строка 5. Ссылку «ГОСТ 58952.1» заменить на «ГОСТ Р 58952.1».

## **12 Устройство асфальтобетонных покрытий и оснований**

### **12.1 Общие положения**

12.1 Общие положения. Изложить в новой редакции:

«12.1.1 Асфальтобетонные смеси должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 и ГОСТ Р 54401.

Теплые асфальтобетонные смеси и их применение должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 70396, ГОСТ Р 70397.

Применяемые битумы, битумные вяжущие, жидкие битумы и полимерно-битумное вяжущие на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол должны соответствовать требованиям ГОСТ 33133, ГОСТ Р 58400.1, ГОСТ Р 58400.2, ГОСТ 11955 и ГОСТ Р 52056 соответственно.

Применяемые битумные вяжущие следует выбирать с учетом температурных условий эксплуатации и прогнозируемых транспортных нагрузок соответствующих конструктивных слоев дорожных одежд.».

### **12.3 Укладка асфальтобетонных смесей**

Пункт 12.3.1. Изложить в новой редакции:

«12.3.1 Асфальтобетонные смеси следует укладывать в сухую погоду весной и летом при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, осенью – не ниже 10 °С. При соответствующем обосновании допускается устройство асфальтобетонных смесей при неблагоприятных погодных условиях.

Примечание:

К неблагоприятным погодным условиям относятся погодные условия с температурой окружающего воздуха весной и летом в интервалах от 5°С до минус 10°С, осенью и зимой от 10°С до минус 10°С. Неблагоприятные погодные условия могут сопровождаться осадками в виде морозящего дождя или слабого снега. Морозящий дождь соответствует количеству осадков до 2 мм/12 часов; слабый снег - до 1 мм/12 часов.

Устройство асфальтобетонных слоев при неблагоприятных погодных условиях выполняют в соответствии с ГОСТ Р 58831.

Укладку холодных асфальтобетонных смесей следует заканчивать ориентировочно за 15 дней до начала периода осенних дождей.».

Пункт 12.3.2. Второй и третий абзац. Изложить в новой редакции:

«Перед укладкой смеси (рекомендовано - за 1–6 ч, допускается устанавливать индивидуально в зависимости от марки используемой эмульсии и климатических характеристик местности) необходимо провести обработку поверхности нижнего слоя битумной или битумно-полимерной эмульсией, жидким или вязким битумом, нагретым до соответствующей температуры.

Норму расхода материалов, л/м<sup>2</sup>, следует устанавливать:

при обработке битумом основания – равной 0,5–0,8, нижнего слоя асфальтобетонного покрытия – 0,2–0,3;



при обработке эмульсией основания – 0,6–0,9, нижнего слоя асфальтобетонного покрытия – 0,3–0,4.».

Пункт 12.3.14 Слова «в процессе реконструкции» исключить.

#### **12.4 Формирование армирующей и трещино-прерывающей прослойки из геосинтетических материалов**

Пункт 12.4.2. Второй абзац. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«В качестве вяжущего для розлива по подготовленному основанию следует использовать битумы ГОСТ 33133, а также битумные эмульсии ГОСТ Р 58952.1.».

#### **12.5 Контроль качества работ**

Пункт 12.5.1. Изложить в новой редакции:

«12.5.1 При приготовлении асфальтобетонной смеси следует контролировать:

постоянно – температуру вяжущего и минеральных материалов, а температуру готовой асфальтобетонной смеси – в кузове каждого автомобиля-самосвала;

не реже одного раза в смену качество смеси – в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 и ГОСТ Р 54401.

Работу дозаторов минеральных материалов, битума и добавок следует контролировать в установленном порядке.».

Пункт 12.5.2. Изложить в новой редакции:

«12.5.2 В процессе строительства покрытия и основания дополнительно к 4.11 следует контролировать:

температуру горячей асфальтобетонной смеси в каждом автомобиле-самосвале;

постоянно – качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос;

качество асфальтобетона по ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.5, ГОСТ Р 54401 всех слоев основания и покрытия - по показателям кернов (вырубок). Места отбора выбирают не ближе 1 м от кромки слоя и 2 м от межсменных (холодных) поперечных стыков. Количество кернов (вырубок), отобранных в каждом месте, должно быть не менее трех.

Примечание - Если ширина уложенной полосы (слоя) меньше 2 м, то отбор кернов (вырубок) проводят ориентировочно в середине полосы (слоя).

Сцепление между устраиваемым слоем и нижележащим асфальтобетонным слоем должно быть обеспечено.

Для приемки и оценки соответствия асфальтобетонного слоя требованиям ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.5, ГОСТ Р 54401 отбирают керны (вырубки) из устроенного слоя асфальтобетона в соответствии с ГОСТ Р 58407.5. При этом отбор кернов (вырубок) следует проводить из слоя асфальтобетона не ранее чем через 24 ч после его уплотнения и не позже открытия движения при строительстве и реконструкции, а также не позднее 14 сут после открытия движения при капитальном ремонте и ремонте автомобильной дороги.

Отбор проб из холодного асфальтобетона следует проводить не ранее чем через 15 сут после его уплотнения.

#### П р и м е ч а н и я

1. Для определения толщины слоя допускается отбирать не менее одного керна (вырубки) в одном месте.

2. Толщина керна (вырубки) при испытании в лаборатории должна быть ориентировочно равна толщине слоя, из которого проводился отбор.

3. Допускается из асфальтобетонного слоя проводить отбор вырубки большего размера с последующим ее разделением в лаборатории на образцы требуемого размера.

4. Отбор кернов (вырубок) из слоев ездового полотна искусственных сооружений не допускается.

Определение мест отбора вырубков (кернов) для контроля толщины слоев, сцепления и качества уплотнения осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59120.».

### **13 Устройство поверхностной обработки покрытий**

#### **13.1 Общие положения**

Первое предложение изложить в редакции:

«Работы по устройству поверхностной обработки покрытий следует проводить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70647.».

#### **13.2 Устройство поверхностной обработки с использованием фракционированного щебня**

Пункт 13.2.1. Изложить в новой редакции:

«13.2.1 При устройстве поверхностной обработки следует применять щебень по ГОСТ 32703. Характеристики используемого для поверхностной обработки щебня должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58422.1.».

Пункт 13.2.3. Изложить в новой редакции:

«13.2.3 Расход вяжущего и щебня должен соответствовать нормам, установленным в ГОСТ Р 58422.1.».

Таблицу 10 исключить.

Пункт 13.2.5. Изложить в новой редакции:

«13.2.5 Температура вяжущего во время розлива должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 58422.1.».

#### **13.3 Устройство поверхностной обработки с использованием эмульсионно-минеральных смесей**

Пункт 13.3.2. Изложить в новой редакции:

«13.3.2 В эмульсионно-минеральных смесях следует использовать щебень и дробленые пески по ГОСТ Р 58422.1.».

Пункт 13.3.3. Изложить в новой редакции:

«13.3.3 Поверхностную обработку из эмульсионно-минеральных смесей следует устраивать по предварительно очищенному и увлажненному покрытию. Толщина покрытия устраиваемых слоев износа должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 58422.1. Уплотнение слоя не проводится.

Движение построечного транспорта можно открывать сразу после окончания работ с ограничением скорости до 40 км/ч в течение одних суток.».

### **13.5 Контроль качества работ**

Пункт 13.5.1. Изложить в новой редакции:

«13.5.1 При устройстве поверхностной обработки следует контролировать:

температуру битума в каждом битумовозе;

постоянно – однородность, чистоту и равномерность распределения щебня, равномерность распределения вяжущего материала;

не реже одного раза в смену – сцепление вяжущего материала с поверхностью зерен щебня по ГОСТ Р 58406.2 и ГОСТ Р 58952.10, соответствие состава эмульсионно-минеральных смесей и шламов проекту, нормы расхода материалов путем взвешивания распределенного материала на площади 0,25 м<sup>2</sup>.».

## **14 Устройство монолитных и сборных цементобетонных покрытий и оснований**

### **14.1 Общие положения**

Пункт 14.1.1. Изложить в новой редакции:

«14.1.1 Монолитные цементобетонные покрытия и основания устраивают из подвижных бетонных смесей в скользящих формах и жестких бетонных смесей, уплотняемых укаткой.

Работы по устройству цементобетонных покрытий и оснований производят в соответствии с ГОСТ Р 70364.

Как правило, однослойные цементобетонные покрытия в скользящих формах следует устраивать без швов расширения.

Цементобетонные покрытия и основания устраивают из бетонных смесей по ГОСТ 7473, ГОСТ Р 59300.».

Пункт 14.1.5 исключить.

## **14.2 Приготовление и транспортирование бетонной смеси**

Пункт 14.2.1. Изложить в новой редакции:

«14.2.1 Бетонные смеси следует приготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 7473, ГОСТ Р 59300, по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке.

Приготовление бетонной смеси должно обеспечивать сохранение свойств во времени (с учетом продолжительности транспортирования смеси от бетонного завода к месту бетонирования): требуемые удобоукладываемость и объем вовлеченного воздуха.

Производительность бетоносмесительной установки должна соответствовать темпам укладки бетонной смеси.

Бетонные смеси следует приготавливать в бетоносмесителях с принудительным перемешиванием циклического действия. Продолжительность перемешивания бетонных смесей определяется в соответствии с ГОСТ 7473, ГОСТ Р 59300.

Допускается приготавливать подвижные бетонные смеси в гравитационных смесителях без снижения качества бетона.

Во всех случаях время перемешивания уточняется опытным путем.».

## **14.3 Устройство слоев бетоноукладчиком в скользящих формах**

Пункт 14.3.1. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«Бетонная смесь для бетона покрытий, устраиваемых в скользящей опалубке, должна соответствовать марке П1 (осадка конуса от 1 до 4 см) по удобоукладываемости и требуемому объему вовлеченного воздуха от 5 % до

7 %, а бетонная смесь для оснований должна характеризоваться марками П1. П2 по удобоукладываемости в соответствии с ГОСТ 59300, ГОСТ 7473.».

#### **14.4 Устройство слоев из жестких бетонных смесей, уплотняемых укаткой**

Пункт 14.4.1. Изложить в новой редакции:

«14.4.1 Для устройства оснований и покрытий из жестких бетонных смесей, уплотняемых методом укатки (укатываемый бетон), применяют бетонные смеси марок по удобоукладываемости Ж4 по ГОСТ 7473, ГОСТ Р59300 (на месте бетонирования).

Приготовление и транспортирование жесткой бетонной смеси должно проводиться в соответствии с требованиями 14.2.1–14.2.7. ».

#### **14.6 Контроль качества работ**

Пункт 14.6.4. Изложить в новой редакции:

«14.6.4 При приготовлении цементобетонной смеси следует контролировать:

постоянно – соблюдение технологических режимов приготовления бетонной смеси;

не реже одного раза в смену, а также при изменении свойств материалов – показатель удобоукладываемости бетонной смеси и объем вовлеченного воздуха по ГОСТ 10181, концентрацию рабочих растворов химических добавок, влажность заполнителей по ГОСТ 33028 и ГОСТ 32708, ГОСТ 32725, ГОСТ 32726, ГОСТ 32727, ГОСТ 32768 (проверяется также в случае выпадения осадков), среднюю плотность по ГОСТ Р 70363, расслаиваемость и температуру бетонной смеси по ГОСТ 10181;

при изменении качества смеси (удобоукладываемости, объема вовлеченного воздуха и др.) – точность дозирования компонентов бетонной смеси на соответствие требованиям ГОСТ 7473, ГОСТ Р 59300 методом

контрольного взвешивания по инструкции предприятия-изготовителя бетоносмесительной установки;

качество песка, щебня или гравия, цемента и воды – по документу о качестве и по ГОСТ 32708, ГОСТ 32725, ГОСТ 32726, ГОСТ 32727, ГОСТ 32768, ГОСТ 33028, ГОСТ 30744, ГОСТ 30459 и ГОСТ 23732 соответственно;

прочность бетона по контрольным образцам (на сжатие и растяжение при изгибе) – каждую смену по ГОСТ 10180, ГОСТ 18105, ГОСТ 22690, ГОСТ Р 70363;

марку бетона по морозостойкости – при подборе состава и не реже одного раза в квартал по ГОСТ 10060, ГОСТ Р 70363: для бетона дорожных и аэродромных покрытий – марку по морозостойкости в 5 %-ном растворе солей хлористого натрия (по второму базовому методу);

объем открытых капиллярных и условно закрытых пор по ГОСТ 12730.4 в бетоне контрольных образцов – при подборе состава по ГОСТ 27006 и контроле морозостойкости по ГОСТ 10060, при необходимости – в бетоне кернов, выбуренных из покрытия. ».

Пункт 14.6.5. Изложить в новой редакции:

«14.6.5 Результаты приемо-сдаточных и периодических испытаний всех нормируемых показателей бетонной смеси должны сообщаться потребителю в документе по ГОСТ 7473, ГОСТ Р 59300. ».

Пункт 14.6.6. Изложить в новой редакции:

«14.6.6 Поставка бетонной смеси потребителю сопровождается документом о качестве для каждой партии бетонной смеси в соответствии с ГОСТ 7473, ГОСТ Р59300 и ГОСТ 18105. ».

Пункт 14.6.7. Изложить в новой редакции:

«14.6.7 Производитель работ обязан проводить контрольную проверку показателей качества бетонной смеси и бетона, используя методы контроля, предусмотренные ГОСТ 7473, ГОСТ Р 59300, ГОСТ Р 70362.».

## **15 Обустройство дорог**

Пункт 15.5 изложить в редакции:

«15.5 Дорожные знаки ГОСТ Р 52290 на опорах, соответствующих требованиям ГОСТ 32948 следует устанавливать в сборе с опорами, соблюдая требования ГОСТ Р 52289.».

Пункт 15.7 изложить в редакции:

«15.7 Монтаж ограждений по ГОСТ Р 52289-2019 со стойками в виде стальных швеллеров № 10 и № 12 или равнопрочных указанным швеллерам стальных гнутых профилей следует выполнять из секций, предварительно собранных с консолями и стойками.».

## **16 Приемка выполненных работ**

Пункт 16.1. Ссылку «СП 48.13330» заменить на «ГОСТ 32756».

Пункт 16.3. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«16.3 При осуществлении приемочного контроля следует проверять соответствие фактических значений проектным по параметрам, приведенным в ГОСТ Р 59864.1, ГОСТ Р 59120.».

Пункт 16.3. Исключить фразу «алгебраических разностей высотных отметок (амплитуд) и».

Пункт 16.11. Изложить в новой редакции:

«16.11 Оценку качества строительного-монтажных работ при их приемке следует устанавливать в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59864.1, ГОСТ Р 59120.».

## **Приложение А (обязательное)**

### **Оценка качества строительного-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог**



Приложение А исключить.

**Приложение В  
(справочное)**

**Устройство земляного полотна, устройство оснований и покрытий из щебня  
(гравия), песка, песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей при  
армировании геосинтетическими материалами**

Пункт В.2. Второй абзац. Первое предложение. Ссылку «ГОСТ 56586»  
заменить на «ГОСТ Р 56586».

**Библиография**

Дополнить новым абзацем:

[4] Постановление Правительства РФ от 21 июня 2010 г. N 468 «О  
порядке проведения строительного контроля при осуществлении  
строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального  
строительства».

---

УДК 652.7

ОКС 93.080

Ключевые слова: автомобильная дорога, строительство дорог, контроль качества, дорожно-строительные материалы, строительный контроль, земляное полотно, дорожная одежда.

---

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

АО «ЦНИИПромзданий»

Руководитель разработки

Генеральный директор



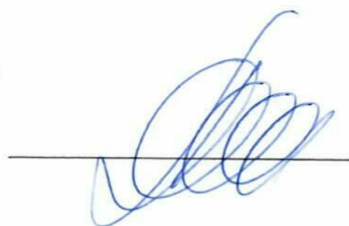
Н.Г. Келасьев

Исполнитель

Заместитель

директора

генерального



Д.К. Лейкина